

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Obnova nátěrů zábradlí mostů a nástupišť“

ev. č. NR-01-18-PŘ-Ta,

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 23. 01. 2018):

Není nám jasná specifikace nátěrů viz níže. uvádí se 1. nátěr, 2. nátěr 5. nátěr tzn. že tam bude 5 resp 6 vrstev ?

Celková tloušťka nátěrů má být pouze 120 um ? Můžeme nabídnout jiný nátěrový systém, který je tolerantní k čistotě podkladu (tzn. neotřískaný povrch) ?

Doporučujeme 1. nátěr - základní 2K vysokosušinnový epoxid tl. 120 um

2. nátěr - vrchní 2 K polyuretan tl. 60 um

Celkový nátěr 180 um ve dvou nátěrech, životnost nátěrového systému 15 let .

Specifikace v zadání :

1. nátěr: antikorozní nátěr /např. Wurth/,
- 2. nátěr: 1 vrstva 2K reakčního základního nátěru/„Lechler“ 04 318 FIX-O-DUR EC GREEN/, viz.příloha č.7,
- 3. nátěr: 2 vrstvy 2K reakčního základního nátěru/„Lechler“ 04 318 FIX-O-DUR EC GREEN /, viz.příloha č.7,
- 4. nátěr: 1 vrstva 2K PUR krycího laku/„Lechler“29145 ISOLACK PUR RAL 5017 modrá, alt.RAL 7004 šedá, alt.RAL 1028 žlutá, viz. příloha č. 8,
- 5. nátěr: 2 vrstvy 2K PUR krycího laku /„Lechler“29145 ISOLACK PUR RAL 5017 modrá, alt.RAL 7004 šedá, alt.RAL 1028 žlutá, viz. příloha č. 8,
 - povrch musí být před aplikací barvy i v průběhu prací suchý a čistý,
 - používat zakrývací folie apod. pro zamezení znečištění okolních ploch,
 - výsledná celková tloušťka nátěrového systému je min. 120 mikronů.

Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 25. 01. 2018)

Zadavatel uvádí, že každá konstrukce je natírána v 5 samostatných cyklech, tzn. 5 nátěrů:

1 x nátěr antikorozním nátěrem po obroušení

2 x nátěr základním barvou

2 x nátěr krycím lakem

Výsledný nátěr má tedy 4 vrstvy barvy.

Zadavatel na dodržení nátěrového systému dle zadání trvá z důvodu jednotnosti nátěru všech obdobných konstrukcí v majetku zadavatele a nutnosti jejich drobných oprav po nehodách a po poškození vandaly.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 30. 01. 2018):

- 1) V zadávací dokumentaci se nachází technický list firmy LECHLER, chápu to správně, že nátěr má být proveden barvou právě od této firmy?
- 2) Jakou technikou si přejete barvu nanést (štetcem, pistolí, nebo záleží na dodavateli)?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 31. 01. 2018)

Ad 1)

Z důvodu jednotnosti nátěrového systému na všech obdobných konstrukcích v majetku zadavatele požadujeme provádět nátěr barvou dle zadávacích podmínek. Jednotnost nátěrového systému je důležitá vzhledem k častým drobným opravám těchto konstrukcí způsobených zejména nehodami a vandalismem.


Ad 2)

Technika nanášení je specifikována v technických listech výrobce pro konkrétní druh barvy a v některých případech připouští více způsobů. Objednatel přesně nespecifikuje, jakou metodou se má barva nanášet, je však třeba dodržet pokyny výrobce barvy.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

V Ostravě 31. 01. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18


.....
Magda Tabáčiková
hlavní specialista nákupu