



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Dodávka nových trolejbusů-2016“

zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

dle ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZVZ“)

**výběrového řízení „Dodávka nových trolejbusů-2016“ vedeného ve Věstníku veřejných zakázek
pod ev. č. 646853.**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu
žádost dodavatele o dodatečné informace k zadávacím podmínkám. V návaznosti na obdrženou žádost
zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k nim dodatečné informace.

Dodatečné informace zadavatel uveřejnil, včetně přesného znění žádosti, rovněž na profilu zadavatele.

Žádost o dodatečné informace č. 1 (obdržena dne 21. 10. 2016):

„Chci touthle cestou podat dotaz na bod 4.3,příloha č.15.:

V příloze je uvedeno, že výška posuvných oken bude tvořit 1/3 výšky celého okna.

Náš návrh:

*Naše řešení je menší okno, kde výška průhledu je 203mm, výška celého okna pak 1312mm (v příloze
posílám výkres). Toto řešení je z toho důvodu, že jsou ve voze 2 klimatizační jednotky pro salón
cestujících. S použitím větších oken by klimatizace měla velmi omezenou účinnost, protože by se
veškerý ochlazený vzduch vyvětral. V příloze č. 15 je uvedeno, že pakliže máme lepší řešení
(technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusu), máme ho navrhnout. Velká okna by
tedy výrazným způsobem ovlivnila funkční vlastnosti klimatizace.*

*Prosím o upřesnění, zda naše řešení je obhajitelné, či nikoliv a jestli tenhle postup by pro nás měl
negativní posudek u zadavatele.“*

Odpověď zadavatele:

Zadavatel stanovil poměr výšky posuvného okna na 1/3 celkové výšky okna na základě dosavadních zkušeností s provozováním vozidel MHD, kde tento požadavek je dlouhodobým standardem u provozovaných vozidel pro hromadnou přepravu osob v Dopravním podniku Ostrava a.s.

Zadavatel se pro zachování tohoto standardu rozhodl i v případě vozidel s klimatizací v salonu pro cestující, přičemž vychází ze zkušeností jiných provozovatelů městské veřejné dopravy, kdy bude mít zadavatel zajištěno, že v době provozu klimatizace nebudou okna otevírána. Při spuštění klimatizace budou cestující vyzváni pomocí informačního systému vozidla k uzavření oken a k jejich neotvírání. Vliv změny poměru výšky posuvného okna na omezení účinnosti klimatizace pak považujeme za zanedbatelný.

Zachování standardního poměru posuvného má naopak pro zadavatele význam po podstatnou část kalendářního roku kdy budou cestující využívat přirozené větrání a velikostí větracího okna bude zajištěna dostatečná přirozená obměna vzduchu v salónu, přičemž výkon klimatizace, vzhledem k venkovní teplotě, nebude potřebný. Dalším důvodem požadavku je možnost použití vozidel s udržením uspokojivých podmínek pro přepravu i při poruše klimatizace.,

Zadavatel proto neakceptuje výše uvedený návrh tazatele na zmenšení výšky posuvných oken v poměru k výšce oken, kde toto řešení nepovažuje z výše uvedených důvodů jako lepší technické řešení ke svým požadavkům v zadávací dokumentaci. Zadavatel trvá na svých stanovených požadavcích a k nabídce vozidel s menším poměrem větracích oken by bylo přistupováno jako k nesplnění podmínek zadavatele.

V Ostravě 27. 10. 2016

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky a výběr dodavatelů