


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Zadávací dokumentace zadávacího řízení „Dodávka nových trolejbusů-2016“

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky /VZ/:	„Dodávka nových trolejbusů-2016“
Identifikační číslo VZ:	RVV-41-16-OŘ-Ka-IROP
Předmět veřejné zakázky	Dodávka 2 ks nových dvoučlánkových trolejbusů v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení a 10 kusů nových jednočlánkových trolejbusů v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení a elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro využití pro provoz bez připojení na trolejové vedení.
Druh veřejné zakázky	Dodávka

Identifikace zadavatele

Obchodní firma zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Jméno osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Telefon: Email:	+ 420 59 740 1000 rkadlucka@dpo.cz
IČ zadavatele:	61974757
DIČ zadavatele:	CZ61974757
Jméno kontaktní osoby zadavatele ve věci této VZ:	Ing. Eva Kolarčíková
Telefon: Email:	+ 420 59 740 1307 ekolarcikova@dpo.cz

Základní informace o veřejné zakázce

Popis předmětu veřejné zakázky:	<p>Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen Zákon) rozdělil veřejnou zakázku na dvě samostatné části, kde uchazeč přitom může předložit nabídku pro obě části, nebo jednotlivé samostatné části veřejné zakázky. Každá část veřejné zakázky bude hodnocena samostatně.</p> <p><u>1. část:</u> Dodávka 2 ks nových dvoučlánkových trolejbusů v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení, vyrobených a dodaných dle specifikace předmětu plnění, vč. vybavení a požadavků stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách a <u>2. část:</u> Dodávka 10 kusů nových jednočlánkových trolejbusů v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení a elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro využití pro provoz bez připojení na trolejové vedení, vyrobených a dodaných dle specifikace předmětu plnění, vč. vybavení a požadavků stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách.</p>
---------------------------------	---


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

	Bližší specifikace předmětu plnění, jakož i technických a obchodních podmínek jsou uvedeny v příloze č. 8 a 14 Návrhu kupní smlouvy a jejich přílohách, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.
Předpokládaná hodnota VZ v Kč (bez DPH):	Celková předpokládaná hodnota – 170 mil. Kč 1. část: Dodávka 2 ks nových dvoučlankových trolejbusů Předpokládaná hodnota – 30 mil. Kč 2. část: Dodávka 10 kusů nových jednočlankových trolejbusů Předpokládaná hodnota – 140 mil. Kč
Datum vyhlášení VZ:	29. 09. 2016
Zadávací lhůta: (doba, kdy je dodavatel vázán nabídkou)	160 dní
Doba trvání VZ:	Předpokládaný termín plnění 1. části: 12 měsíců ode dne uzavření smlouvy. Předpokládaný termín plnění 2. části: 15 měsíců od podpisu smlouvy Zadavatel předpokládá uzavření smlouvy v lednu 2017.
Lhůta pro podání žádosti o dodatečné informace:	Viz. bod 7.3. zadávací dokumentace
Lhůta pro podání nabídek:	Viz. bod 3.3. zadávací dokumentace
Termín otevírání obálek:	Viz. bod 3.5. zadávací dokumentace
Místo pro podání nabídek:	Viz. bod 3.3. zadávací dokumentace
Základní informace o zadávací dokumentaci	Zadavatel stanoví, že tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) byla zadavatelem vytvořena v souladu s příslušnými ustanoveními relevantních právních předpisů, zejména potom v souladu se Zákonem, a to za účelem co nejpřesnějšího vymezení požadavků zadavatele na plnění veřejné zakázky popsané dále v této ZD. Zadavatel stanoví, že součástí ZD je (i) tento dokument, (ii) veškeré jeho přílohy, poskytnuté zadavatelem v písemné či elektronické formě, jakož i (iii) veškeré případné další doplňující informace uveřejněné zadavatelem v souvislosti s realizací předmětného zadávacího řízení. Zadavatel stanoví, že k této ZD, včetně jejích příloh, bude umožněn neomezený dálkový přístup, a to jejím uveřejněním na profilu zadavatele, na adrese: https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/ .
Informace o postavení zadavatele veřejné zakázky:	Zadavatel informuje dodavatele, že s ohledem na předmět této veřejné zakázky, která přímo a výlučně souvisí s výkonem relevantní činnosti zadavatelem ve smyslu ustanovení § 4 Zákona, zadavatel realizuje zadávací řízení této veřejné zakázky a tuto zakázku zadává jako <u>sektorový zadavatel</u> ve smyslu ustanovení § 2 odst. 6 a 7 Zákona. V rámci vyloučení všech pochybností zadavatel informuje dodavatele, že je-li dále v této ZD použito odkazů na zákonná


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

	ustanovení vztahující se dle platné právní úpravy na veřejné zadavatele, je těchto zákonných ustanovení zadavatelem využíváno analogicky a jejich využití v žádném případě neznamená, že by zadavatel měl v úmyslu a/nebo se přímo rozhodl zadávat tuto veřejnou zakázku jako veřejný zadavatel ve smyslu Zákona. Zadavatel proto opětovně zdůrazňuje, že tuto veřejnou zakázku zadává jako sektorový zadavatel, a to v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 a 7 Zákona.
Klasifikace předmětu veřejné zakázky	<ul style="list-style-type: none"> ➤ kód CPV 34622300-6 Trolejbusy ➤ kód CPV 71356300-1 Technické podpora ➤ kód CPV 22472000-9 Návodů k použití ➤ kód CPV 44510000-8 Nástroje a nářadí ➤ kód CPV 22473000-6 Technické příručky

1. Základní specifikace předmětu veřejné zakázky

Zadavatel v souladu s § 98 Zákona rozdělil veřejnou zakázku na dvě samostatné části, kde uchazeč přitom může podat nabídku pro obě části, nebo jednotlivé samostatné části veřejné zakázky.

1.1. Část 1 veřejné zakázky:

- a) „**Dodávka 2 ks nových dvoučlankových trolejbusů**“, v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení (dále také jen „*dvoučlankové trolejbusy*“) vyrobené a dodané v rozsahu uvedeném v příloze č. 9 – Technická specifikace této ZD, vč. vybavení a požadavků stanovených zadavatelem.
 - b) Dodávka zařízení na vybíjení superkapacitorů dle čl. I. smlouvy.
 - c) Dodávka výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí pro dvoučlankové trolejbusy v souladu s čl. I. Návrhu kupní smlouvy (dále jen „*smlouva*“).
 - d) Dodávka výrobcem předepsaného speciálního diagnostického zařízení pro dvoučlankové trolejbusy v souladu s čl. I. smlouvy.
 - e) Dodávka kompletních sad technické dokumentace k údržbě vozidla pro dvoučlankové trolejbusy v souladu s čl. I. smlouvy.
 - f) Dodání kompletních sad katalogů náhradních dílů vozidla pro dvoučlankové trolejbusy v tištěné formě a zároveň na elektronickém nosiči (CD nebo DVD) dle čl. I. smlouvy.
 - g) Poskytnutí katalogů náhradních dílů, a to po celou dobu deklarované životnosti vozidla v souladu s čl. I. smlouvy.
 - h) Po celou dobu deklarované životnosti vozidel poskytne uchazeč zadavateli na jeho výzvu na náklady uchazeče technickou pomoc v souladu s čl. I. smlouvy.
 - i) Poskytnutí technické podpory, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v čl. III smlouvy.
- 1.1.1. Veškerou dokumentaci a ostatní doklady uvedené v čl. VI. odst. 1 smlouvy je uchazeč povinen dodat v českém jazyce. Dokumentace a ostatní doklady předložené na elektronickém nosiči (CD, nebo DVD) bude uchazečem poskytnuta ve formátu nevyžadujícím specializované programy (kdy formáty nevyžadujícími specializované programy jsou na mysli zejména

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

standardní formáty používané programy sady Microsoft Office, nebo Adobe Acrobat. Zejména pak formáty typu .doc; .docx; .xls; .pdf apod.).

1.1.2. Bližší specifikace předmětu plnění, jakož i technických a obchodních podmínek jsou uvedeny v příloze č. 8 Návrhu kupní smlouvy a jejich přílohách, která je nedílnou součástí ZD.

1.2. Část 2 veřejné zakázky:

- a) „**Dodávka 10 kusů nových jednočládkových trolejbusů**“ v nízkopodlažní úpravě s pohonem na elektrickou energii z trakčního vedení a elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro využití pro provoz bez připojení na trolejové vedení (dále také jen „jednočládkové trolejbusy“) vyrobené a dodané v rozsahu uvedeném v příloze č. 15 – Technická specifikace této ZD, vč. vybavení a požadavků stanovených zadavatelem.
 - b) Dodání výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a servisních přípravků pro jednočládkové trolejbusy dle čl. I. smlouvy.
 - c) Dodání výrobcem předepsaného speciálního diagnostického zařízení pro jednočládkové trolejbusy v souladu s čl. I. smlouvy.
 - d) Dodání kompletních sad technické dokumentace k údržbě vozidla pro jednočládkové trolejbusy v souladu s čl. I. smlouvy.
 - e) Dodání kompletních sad katalogů náhradních dílů vozidla pro jednočládkové trolejbusy v souladu s čl. I. smlouvy.
 - f) Poskytnutí katalogů náhradních dílů v souladu s čl. I. smlouvy.
 - g) Poskytnutí technické podpory, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v čl. III. smlouvy.
- 1.2.1. Veškerou dokumentaci a ostatní doklady uvedené v čl. VI. odst. 1 smlouvy je uchazeč povinen dodat v českém jazyce. Dokumentace a ostatní doklady předložené na elektronickém nosiči (CD, nebo DVD) bude Prodávajícím poskytnuta ve formátu nevyžadujícím specializované programy (kdy formáty nevyžadujícími specializované programy jsou na mysli zejména standardní formáty používané programy sady Microsoft Office, nebo Adobe Acrobat. Zejména pak formáty typu .doc; .docx; .xls; .pdf apod.).
- 1.2.2. Bližší specifikace předmětu plnění, jakož i technických a obchodních podmínek jsou uvedeny v příloze č. 14 Návrhu kupní smlouvy a jejich přílohách, která je nedílnou součástí ZD.

2. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídkové ceny

- 2.1. Nabídková cena bude stanovena jako pevná a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na dodání předmětu plnění specifikovaném v čl. I. smlouvy určené pro danou část, pro kterou uchazeč hodlá podat svou nabídku dle bodu 1.1 a 1.2. ZD, a překročitelná pouze při splnění podmínek stanovených ve smlouvě. Uchazeč uvede nabídkové ceny vždy za danou část předmětu plnění, pro kterou uchazeč hodlá podat svou nabídku dle bodu 1.1 a 1.2. ZD, do čl. I., bod 5. dané smlouvy.

Pokud je clo vyměřeno u dodávek vozidel ze zemí mimo EU, uchazeč uvede celkovou cenu za dodání předmětu včetně dovozního cla.

- 2.2. Případné vývozní clo je povinen uhradit uchazeč.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky

- 3.1. Nabídka pro každou část, pro kterou uchazeč hodlá podat svou nabídku, musí být předložena písemně v českém jazyce, a to pokud možno ve dvou vyhotoveních. Jedno vyhotovení bude označeno jako „ORIGINÁL“ a bude obsahovat všechny doklady a materiály ve formě stanovené podmínkami tohoto zadávacího řízení a bude podepsáno oprávněnou osobou. Další vyhotovení bude označeno jako „KOPIE“ a bude obsahovat stejné doklady a materiály jako „ORIGINÁL“, avšak ve formě prostých fotokopií. Předmětem posouzení a hodnocení bude vyhotovení označené jako „ORIGINÁL“. Všechny listy nabídky budou navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky a jednotlivé stránky nabídky, resp. jednotlivých výtisků, budou očíslovány vzestupnou kontinuální řadou. Předložené nabídky musí být řádně čitelné, bez škrtnů a přepisů.

Zároveň uchazeč předloží, pro tu část, pro kterou hodlá podat svou celou nabídku také v elektronické podobě na CD, DVD opatřené proti přepisu či jiným úpravám, a to ve formátu „pdf“ (takto předložená celá nabídka včetně smluv a jejich příloh nemusí být podepsána). Pro účely posouzení nabídky bude rozhodující písemná verze nabídky a smluv.

- 3.2. Uchazeč pro jednotlivé části, pro které hodlá podat svou nabídku, předloží nabídku v uzavřené obálce. Každá nabídka musí být označena názvem dané části veřejné zakázky. Obálka s každou nabídkou musí být označena nápisem: „NEOTEVÍRAT – VEŘEJNÁ ZAKÁZKA – „DODÁVKA NOVÝCH TROLEJBUSŮ-2016“. Dále pak na tuto obálku uchazeč uvede název dané části veřejné zakázky a kontaktní údaje uchazeče. Na obálce musí být uvedena adresa, na níž je možné zaslat oznámení podle § 71 odst. 5 Zákona.

Zadavatel stanoví, že má-li uchazeč v úmyslu podat nabídky pro obě části veřejné zakázky, musí být nabídky podány pro každou část veřejné zakázky samostatně, tj. nikoli společně v jedné obálce.

- 3.3. Nabídka se podává doporučeně poštou na adresu Dopravní podnik Ostrava a. s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, odbor veřejné zakázky a výběr dodavatelů, nebo osobně na tutéž adresu, a to v pracovních dnech od 8:00 do 14:00 hodin. Lhůta pro podání nabídek končí 13. 01. 2017 v 10:00 hodin.

- 3.4. Zadavatel stanoví následující požadavky na obsah zpracování nabídky pro tu část, pro kterou uchazeč hodlá podat svou nabídku.

- 3.4.1. Podává-li uchazeč nabídku pro část 1 veřejné zakázky (dvoučlánkové trolejbusy) bude nabídka obsahovat:

- Krycí list nabídky (viz. příloha č. 3 ZD)
- Originál dokladu o poskytnutí jistoty, poskytuje-li uchazeč jistotu formou bankovní záruky nebo pojištěním záruky. V případě poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky uchazeč předloží kopii příkazu k úhradě či kopii pokladni složenky (viz. bod 6.1. ZD).
- Součástí nabídky bude podepsaný závazný návrh smlouvy. Uchazeč je povinen použít předlohu smlouvy, která tvoří přílohu č. 8 ZD. Uchazeč do smlouvy doplní pouze chybějící, zadavatelem požadované údaje. V případě, že bude uchazeč považovat za

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

nutné doplnit nebo upravit smlouvu nad povolený rámec, je oprávněn tak učinit formou žádosti o dodatečnou informaci podle článku 7.3. ZD.

Zadavatel dále stanoví, že dodavatel je závazný smlouvy oprávněn měnit či doplňovat pouze na místech určených zadavatelem a označených „Doplň dodavatel“.

Přílohy smlouvy budou tvořit:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Vizualizační nákres
- Příloha č. 3 – Seznam speciálního servisního nářadí a servisních přípravků
- Příloha č. 4 – Schéma současného stavu (odbavovací systém)
- Příloha č. 5 – Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 6 – Rozsah autorizace
- Příloha č. 7 – Vzor reklamačního protokolu
- Příloha č. 8 – Náklady na údržbu
- Příloha č. 9 – Rozsah a četnost pravidelné údržby
- Příloha č. 10 – Definice chování LCD displejů

Zadavatel stanoví následující pokyny ke zpracování příloh smlouvy ze strany dodavatele:

Přílohu č. 1 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 9 ZD), do kterého uchazeč pouze uvede komentář ke splnění jednotlivých bodů. Komentář k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, kdy ze strany uchazeče bude proveden tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření, že daný bod splní/nesplní (ANO/NE) nebo nabídne lepší technické řešení. V případě, že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.*

Přílohu č. 2 *zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou a požadavky zadavatele stanovenými v této zadávací dokumentaci. Uchazeč je povinen vyhotovit nákres ve velikosti minimálně A4, ve formátu 2D, včetně slovního technického popisu, ve kterém budou mimo jiné znázorněny zejména vnitřní uspořádání interiéru (rozmístění a vedení madel, rozmístění sedadel), vnější pohledy na vozidlo s uvedením základních rozměrů (jako jsou celková délka, šířka a výška vozidla, počet dveří, šířka každých dveří), umístění plošiny pro invalidní vozík a rozlišení sedadel pevných/sklonných a sedadel na podestě/přístupných z nízkopodlažní části podlahy. Rozmístění odbavovacích terminálů a označovačů jízdenek, umístění kamer vnitřního kamerového systému.*

Přílohu č. 3 *Zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou. Bližší pokyny nutné ke zpracování této přílohy jsou vymezeny v bodě I.2. písm. c) návrhu smlouvy.*

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- Příloha č. 4 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 6 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 5 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 4 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 6 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 10 ZD), do kterého uchazeč pouze uvede komentář k udělení autorizace k jednotlivým konstrukčním skupinám. Komentář k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, a to tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým konstrukčním skupinám písemné vyjádření, že pro danou skupinu udělil (ANO)/neudělil (NE) autorizaci.*
- Příloha č. 7 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 5 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 8 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 11 ZD), do kterého uchazeč doplní požadované údaje.*
- Příloha č. 9 *zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou. Bližší pokyny jsou uvedeny v bodech X.1. písm. m) a XI.5. písm. c) návrhu smlouvy.*
- Příloha č. 10 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 7 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*

- d) Dokumenty uvedené v ustanovení § 68 odst. 3 Zákona,
- seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele;
 - seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek, to vše v případě, že dodavatel má formu akciové společnosti;
 - prohlášení dodavatele o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (z. č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.
- e) Doklady prokazující splnění kvalifikace v souladu s bodem 4 ZD, včetně přílohy č. 2 - Seznam referenčních zakázek, který je nedílnou součástí ZD.
- f) Případné další dokumenty.

Uchazeč vyplní pouze tu část příloh, pro kterou hodlá podat svou nabídku.

3.4.2. Podává-li uchazeč nabídku pro část 2 veřejné zakázky (jednočlánkové trolejbusy) bude nabídka tvořit:

- a) Krycí list nabídky (viz. příloha č. 3 ZD).

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- b) Originál dokladu o poskytnutí jistoty, poskytuje-li uchazeč jistotu formou bankovní záruky nebo pojištěním záruky. V případě poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky uchazeč předloží kopii příkazu k úhradě či kopii pokladní složenky (viz. bod 6.1. ZD).
- c) Součástí nabídky bude podepsaný závazný návrh smlouvy. Uchazeč je povinen použít předlohu smlouvy, které tvoří přílohu č. 14 ZD. Uchazeč do smlouvy doplní pouze chybějící, zadavatelem požadované údaje. V případě, že bude uchazeč považovat za nutné doplnit nebo upravit smlouvu nad povolený rámec, je oprávněn tak učinit formou žádosti o dodatečnou informaci podle článku 7.3. ZD.

Zadavatel dále stanoví, že dodavatel je závazný návrh smlouvy oprávněn měnit či doplňovat pouze na místech určených zadavatelem a označených „Doplní dodavatel“.

Přílohy smlouvy budou tvořit:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Vizualizační nákres
- Příloha č. 3 – Seznam speciálního servisního nářadí a servisních přípravků
- Příloha č. 4 – Schéma současného stavu (odbavovacího systém)
- Příloha č. 5 – Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 6 – Rozsah autorizace
- Příloha č. 7 – Vzor reklamačního protokolu
- Příloha č. 8 – Náklady na údržbu
- Příloha č. 9 – Rozsah a četnost pravidelné údržby
- Příloha č. 10 – Definice chování LCD displejů
- Příloha č. 11 – Chronometráž linky a GPS zastávek

Zadavatel stanoví následující pokyny ke zpracování příloh smlouvy ze strany dodavatele:

Přílohu č. 1 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 14 ZD), do kterého uchazeč pouze uvede komentář ke splnění jednotlivých bodů. Komentář k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, kdy ze strany uchazeče bude proveden tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření, že daný bod splní/nesplní (ANO/NE) nebo nabídne lepší technické řešení. V případě, že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.*

Přílohu č. 2 *zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou a požadavky zadavatele stanovenými v této zadávací dokumentaci. Uchazeč je povinen vyhotovit nákres ve velikosti minimálně A4, ve formátu 2D, včetně slovního technického popisu, ve kterém budou mimo jiné znázorněny zejména vnitřní uspořádání interiéru (rozmístění a vedení madel, rozmístění sedadel), vnější pohledy na vozidlo s uvedením základních rozměrů (jako jsou celková délka, šířka a výška vozidla, počet dveří, šířka každých dveří), umístění plošiny pro invalidní vozík a rozlišení sedadel pevných/sklonných a sedadel na*

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

podestě/přístupných z nízkopodlažní části podlahy. Rozmístění odbavovacích terminálů a označovačů jízdenek, umístění kamer vnitřního kamerového systému.

- Příloha č. 3 *zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou. Bližší pokyny nutné ke zpracování této přílohy jsou vymezeny v bodě I.2. písm. c) návrhu smlouvy.*
- Příloha č. 4 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 6 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 5 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 4 ZD), který dodavatel není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 6 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 16 ZD), do kterého uchazeč pouze uvede komentář k udělení autorizace k jednotlivým konstrukčním skupinám. Komentář k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, a to tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým konstrukčním skupinám písemné vyjádření, že pro danou skupinu udělil (ANO)/neudělil (NE) autorizaci.*
- Příloha č. 7 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 5 ZD), který dodavatel není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 8 *zadavatel zpracoval jako závazný dokument (viz. příloha č. 17 ZD), do kterého uchazeč doplní požadované údaje.*
- Příloha č. 9 *zpracuje a předloží uchazeč samostatně v souladu se svou nabídkou. Bližší pokyny jsou uvedeny v bodech X.1. písm. n) a XI.5. písm. c) návrhu smlouvy.*
- Příloha č. 10 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 7 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- Příloha č. 11 *zadavatel zpracoval jako dokument (viz. příloha č. 18 ZD), který uchazeč není povinen do nabídky dokládat. Tato příloha bude součástí smlouvy, kterou zadavatel hodlá uzavřít s vybraným uchazečem, až před jejím podpisem.*
- d) Dokumenty uvedené v ustanovení § 68 odst. 3 Zákona,
- seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele;
 - seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek, to vše v případě, že dodavatel má formu akciové společnosti;
 - prohlášení dodavatele o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (z. č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- g) Doklady prokazující splnění kvalifikace v souladu s bodem 4 ZD, včetně přílohy č. 2 - Seznam referenčních zakázek, který je nedílnou součástí ZD.
- e) Případné další dokumenty.

Uchazeč vyplní pouze tu část přílohy, pro kterou uchazeč hodlá podat svou nabídku.

- 3.5. V souladu s ustanovením § 71 Zákona, zadavatel informuje, že otevírání obálek v rámci zadávacího řízení „Dodávka nových trolejbusů-2016“ proběhne dne 13. 01. 2017 ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek (v zasedací místnosti ve 2. poschodí v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava a.s. Otevírání obálek se mohou zúčastnit maximálně 2 osoby za uchazeče, které se prokážou příslušným oprávněním uchazeče zastupovat.
- 3.6. Zadávací lhůta, tj. lhůta, po kterou jsou dodavatelé svými nabídkami vázáni, činí 160 dnů a začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.
- 3.7. Varianty nabídky se nepřipouštějí.
- 3.8. Pokud podává nabídku více uchazečů společně (společná nabídka), uvedou v nabídce též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto uchazeče při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

4. Prokázání kvalifikačních předpokladů dodavatele

4.1. Obecná ustanovení o prokazování splnění kvalifikace:

Ačkoliv je zadavatel sektorovým zadavatelem, stanovil požadavky na prokázání kvalifikace přiměřeně požadavkům uvedených v ust. § 50 Zákona. Tyto kvalifikační předpoklady stanovené zadavatelem je dodavatel povinen splnit.

Uchazeč je povinen prokázat splnění kvalifikace pro každou samostatnou část, ke které hodlá podat svou nabídku **samostatně**, a to ve lhůtě pro podání nabídky (viz. bod 3.3. ZD).

Kvalifikovaným pro splnění veřejné zakázky je dodavatel, který:

- a) splní základní kvalifikační předpoklady podle ust. § 53 Zákona,
- b) splní profesní kvalifikační předpoklady podle ust. § 54 Zákona, a to v rozsahu požadavků zadavatele na prokázání kvalifikace stanoveném v této zadávací dokumentaci,
- c) předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku,
- d) splní technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 56 Zákona, a to v rozsahu požadavků zadavatele na prokázání kvalifikace stanoveném v této zadávací dokumentaci.

Dojde-li do doby rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky k jakékoliv změně v kvalifikaci dodavatele, která by jinak znamenala nesplnění kvalifikace podle ust. § 60 Zákona, je dodavatel povinen nejpozději do 7 pracovních dnů tuto skutečnost zadavateli písemně oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti současně předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu zadavateli.

Povinnost podle předchozího odstavce se vztahuje obdobně na dodavatele, se kterým je v souladu s rozhodnutím zadavatele možné uzavřít smlouvu, a to až do doby uzavření smlouvy. V takovém případě musí dodavatel, s nímž zadavatel uzavírá smlouvu, předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu nejpozději při uzavření smlouvy.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Veškeré dokládané údaje týkající se dodavatele se musí vztahovat výhradně k osobě dodavatele se současným identifikačním číslem nebo k osobě, která byla právním předchůdcem dodavatele, a jejíž závazky převzal dodavatel jako právní nástupce.

Dodavatel předkládá kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit údaje z kopií dokladů z otevřených zdrojů / veřejně dostupných informací. Pokud si zadavatel před podepsáním smlouvy od vybraného dodavatele vyžádá originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, je dodavatel, se kterým má být smlouva podepsána, povinen je dle ust. § 57 odst. 1 Zákona předložit.

Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku či z jiné evidence, pokud je v nich dodavatel zapsán, nesmějí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

V případě, že zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení prohlášení dodavatele, musí takové prohlášení obsahovat zadavatelem požadované údaje a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

Prokázání kvalifikace pomocí subdodavatele

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem podle ust. § 50 odst. 1 Zákona písmen b) a d) v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. Dodavatel je v takovém případě povinen postupovat v souladu s ust. § 51 odst. 4 Zákona.

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku, jsou povinni při prokazování kvalifikace postupovat podle ust. § 51 odst. 5 a 6 Zákona. Do smlouvy rovněž dodavatel uvede též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto dodavatele při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

Prokazování kvalifikace v případě zahraničních osob se řídí ustanovením § 51 odst. 7 Zákona.

Možnosti pro prokazování kvalifikace, resp. její části

Dodavatel je oprávněn prokázat splnění kvalifikace, resp. její části také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle ust. § 127 a násl. Zákona, předložením certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle ust. § 133 a násl. Zákona nebo předložením výpisu ze zahraničního seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle ust. § 143 a násl. Zákona.

Zadavatel může po dodavateli požadovat dle ust. § 59 odst. 4 Zákona písemné objasnění předložených informací či dokladů, příp. doložení dalších informací či dokladů prokazujících splnění kvalifikačních předpokladů. Skutečnosti rozhodné pro splnění kvalifikace musejí nastat ve lhůtě podle ust. § 52 Zákona.

4.2. Základní kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady podle ust. § 53 zákona dodavatel prokáže tím, že předloží doklady prokazující:

- a) že nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

právníckou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště. Toto dodavatel prokáže doložením výpisů z evidence Rejstříku trestů, a to v kopii, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

- b) že nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zaházení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště. Toto dodavatel prokáže doložením výpisů z evidence Rejstříku trestů, a to v kopii, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů
- c) že v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu (ust. § 49 obchodního zákoníku v platném znění). Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.
- d) že vůči jeho majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.
- e) že není v likvidaci. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.
- f) že nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele. Toto dodavatel prokáže doložením (ve vztahu k ostatním daním vyjma daně spotřební) potvrzení příslušného finančního úřadu, které nesmí být ke dni podání nabídky, starší 90 kalendářních dnů a ve vztahu ke spotřební dani doložením čestného prohlášení.

Potvrzení příslušného finančního úřadu dodavatel doloží v kopii. Vzor čestného prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- g) že nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace,
- h) že nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele. Toto dodavatel prokáže doložením potvrzení příslušného orgánu či instituce, a to v kopii. Potvrzení nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů,
- i) že není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace,
- j) že mu nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace,
- k) vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu. Toto dodavatel prokáže doložením čestného prohlášení. Vzor tohoto prohlášení je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.

V případě, že dodavatel není u příslušného orgánu či instituce registrován, předloží potvrzení příslušného orgánu či instituce, že není registrován.

4.3. Profesní kvalifikační předpoklady

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů dodavatel prokáže v souladu s ust. § 54 zákona tím, že ve své nabídce doloží:

- a) kopii oprávnění k podnikání, podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky. Zadavatel dodavatele upozorňuje, že je jejich povinností předložit doklady o oprávnění k podnikání v rozsahu plně pokrývajícím celý předmět plnění veřejné zakázky.
- b) kopii výpisu z obchodního rejstříku (je-li v něm zapsán), či výpis z obdobné evidence. Výpis nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší 90 kalendářních dnů,

V případě, že dodavatel bude prokazovat splnění tohoto kvalifikačního předpokladu způsobem uvedeným v tomto bodě a) a b), zadavatel upozorňuje, že dodavatel musí doložit všechny požadované doklady, tj. jak doklady prokazující oprávnění k podnikání, tak výpis z obchodního rejstříku (je-li v něm zapsán) či výpis z jiné evidence (je-li v ní zapsán).

4.4. Svou ekonomickou a finanční způsobilost prokáže dodavatel tím, že ve své nabídce předloží v souladu s ust. § 50 odst. 1 písm. c) Zákona čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

4.5. Splnění technických kvalifikačních předpokladů dodavatel prokáže v souladu s ust. § 56 zákona tím, že dodavatel doloží ve své nabídce pro tu část veřejné zakázky, pro kterou hodlá podat svou seznam dodávek realizovaných v posledních 3 letech. Pro tento účel je dodavatel povinen vyplnit danou část, dle přílohy č. 2 – Seznam referenčních zakázek ZD. Přílohou tohoto seznamu musí být:

- 1. osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud bylo zboží dodáno veřejnému zadavateli,

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud bylo zboží dodáno jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
 3. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.
- 4.5.1. Podává-li dodavatel nabídku pro část 1 veřejné zakázky (dvoučlánkové trolejbusy), dodavatel splňuje technický kvalifikační předpoklad, pokud v posledních 3 letech dodal celkem minimálně 1 ks nového schváleného trolejbusu pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě pro městskou hromadnou dopravu.
- 4.5.2. Podává-li dodavatel nabídku pro část 2 veřejné zakázky (jednočlánkové trolejbusy), dodavatel splňuje technický kvalifikační předpoklad, pokud v posledních 3 letech dodal celkem minimálně 1 ks nového schváleného trolejbusu nebo elektrobusu pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě pro městskou hromadnou dopravu.
- Pro účely tohoto zadávacího řízení se pod pojmem „v posledních třech letech“ rozumí předchozích 36 po sobě jdoucích měsíců do konce lhůty pro podání nabídek (tj. ve lhůtě od 13. 01. 2014 do 13. 01. 2017).
- 4.6. Posledním dnem, ke kterému má být **prokázáno splnění kvalifikace** je den, kdy končí lhůta pro podání nabídek, dle bodu 3.3. ZD.

5. Kritéria hodnocení nabídky

- 5.1. Zadavatel se rozhodl hodnotit nabídky uchazečů podle základního hodnotícího kritéria ve smyslu ustanovení § 78 odst. 1 písm. a) Zákona, ekonomické výhodnosti s tím že, předmět zakázky je rozdělen na dvě samostatné části. Každá část bude hodnocena samostatně. Uchazeč přitom může podat svou nabídku pro obě části, nebo jednotlivé samostatné části předmětného plnění. Zadavatel provede výběr a uzavře smlouvu s vítězem každé části veřejné zakázky.
- 5.2. Za účelem hodnocení nabídek dle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky **pro část 1 veřejné zakázky (dvoučlánkové trolejbusy)** zadavatel stanovil čtyři (4) dílčích hodnotící kritéria, a to:
- | | |
|--|----------|
| 1. Celková nabídková cena za celý předmět plnění | váha 70% |
| 2. Hospodárnost provozu | váha 20% |
| 3. Výhodnost servisních podmínek | váha 5% |
| 4. Vybrané technické parametry | váha 5% |

5.2.1. Celková nabídková cena za celý předmět plnění

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude hodnocena dodavatelem uvedená celková nabídková cena za komplexní dodání plnění dle této ZD, tj. cena uvedená dodavatelem pod bodem 5 v tabulce obsažené v ustanovení článku I., bod 5. smlouvy, která tvoří přílohu č. 8 ZD.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnížší celkovou nabídkovou cenu za dodání předmětného plnění, bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

V návaznosti na právě uvedené zadavatel uvádí, že počet bodů bude stanoven dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 1:

Zadavatel stanoví, že počet bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude stanoven násobkem počtu bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria a jeho váhy v % (tj. hodnoty 0,7).

5.2.2. Hospodárnost provozu

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria budou hodnoceny dodavatelem uvedené celkové náklady za údržbu vozidla za 60 měsíců, uvedené v příloze č. 11 ZD.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnížší celkové náklady za údržbu vozidla za 60 měsíců, bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. V návaznosti na právě uvedené zadavatel uvádí, že počet bodů bude stanoven dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 2

Zadavatel stanoví, že počet bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude stanoven násobkem počtu bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria a jeho váhy v % (tj. hodnoty 0,2).

5.2.3. Výhodnost servisních podmínek

V rámci tohoto hodnotícího kritéria bude zadavatel hodnotit dodavatelem nabídnutý (poskytovaný) rozsah autorizace (konstrukční skupina), které dodavatel nabídne v rámci své nabídky, a to následujícím způsobem.

P. č.	Konstrukční skupina	Body
1.	Motor	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
2.	Systém chlazení motoru	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
3.	Kardanový hřídel	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4.	Trakční měnič	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
5.	Pneumatické pérování	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
6.	Brzdový systém	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
7.	Systém řízení	Ano – 3 body
		Ne – 0 bodů
8.	Kola a pneumatiky – požadovaná plná autorizace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
9.	Skelet karoserie a rámu	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
10.	Elektroinstalace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
11.	Rádio, ozvučení	Ano – 1 bod
		Ne – 0 bodů
12.	Oplechování, plastové díly	Ano – 4 body
		Ne – 0 bodů
13.	Topení, ventilace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
14.	Vnitřní vybavení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
15.	Dodatečné vybavení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
16.	Zasklení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

17.	Dveře	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
18.	Sedadla	Ano – 2 body
		Ne – 0 bodů
19.	Hnací náprava	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
20.	Vlečená náprava	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
21.	Přední náprava	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
22.	Klimatizace – požadovaná plná autorizace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
Maximální možný počet bodů 100		

Zadavatel stanoví, že mezitímní počet bodů se vypočítá součtem bodů obdržných za jednotlivé položky poskytnutého rozsahu autorizace (konstrukční skupina) stanovené v rámci tohoto hodnotícího kritéria, které dodavatel uvede do přílohy č. 13 ZD.

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 3

Zadavatel stanoví, že celkový počet bodů získaný v rámci tohoto hodnotícího kritéria č. 3 bude stanoven násobkem součtu (počtu) bodů získaných v rámci tohoto hodnotícího kritéria postupem uvedeným výše a váhou dílčího hodnotícího kritéria č. 3 v % (tj. hodnoty 0,05).

5.2.4. Vybrané technické parametry

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude zadavatel hodnotit vybrané technické parametry, které uchazeč nabídne v rámci své nabídky. Výčet a popis vybraných technických parametrů a způsob jejich hodnocení zadavatel uvedl níže. Každý technický parametr, bude zadavatel hodnotit samostatně. Uchazeč je povinen uvést své nabídkové hodnoty ke každému uvedenému parametru, a to vždy s odkazem na číslo stránky nabídky, kde je obsažen dokument, z něhož vyplýne správnost uvedené hodnoty (uvedené vyplýne buď z přílohy č. 12 ZD, nebo z jiného dokumentu technické povahy v nabídce).

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria budou hodnoceny tyto technické parametry:

- vnitřní uspořádání a počet sedadel ve vozidle (maximální počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoli stupínku či podesty),
- počet sklopných sedadel z počtu nízkopodlažních sedadel (čím méně, tím lépe),



- c) šířka předních dveří (čím širší, tím lepší),
 - d) rozměr pneumatik (nejlépe hodnocený bude rozměr 275/70 R 22,5),
 - e) umístění plošiny (v prostoru druhých dveří bude hodnoceno nejlépe),
 - f) trakční motor (nejlépe bude hodnocen asynchronní motor),
 - g) pomocné pohony (nejlépe budou hodnoceny asynchronní motory použité pro všechny pohony),
 - h) pohotovostní hmotnost (prázdného) vozidla (čím nižší tím lepší).
- Uvedené technické parametry budou hodnoceny bodovací metodou, dle tabulky uvedené níže:

P.č.	Technické parametry	Hodnoty parametru	Body
1.	Maximální počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoliv stupínku či podesty	Nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejvyšší počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoliv stupínku či podesty bude přiděleno 20 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota v uvedených parametrech vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 20 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce v uvedeném parametru (sub-subkritériu).	20
2.	Počet sklopných sedadel z počtu nízkopodlažních sedadel	0 % sedadel	10
		01 – 20 % sedadel	8
		21 – 40 % sedadel	6
		41 – 60 % sedadel	4
		61 % - 80% sedadel	2
		81 – 100 %	0
3.	Šířka předních dveří (mm)	1200 a více mm	20
		1100 – 1199 mm	16
		1000 – 1099 mm	12
		900 – 999 mm	8
		800 – 899 mm	4



4.	Rozměr pneumatik	Rozměr 275/70 R 22,5	5
		jiný rozměr	2
5.	Umístění plošiny	V prostoru druhých dveří	20
		Jinde	0
6.	Trakční motor	asynchronní	10
		synchronní	0
7.	Pomocné pohony	asynchronní	5
		stejnoseměrné	0
8.	Pohotovostní hmotnost (prázdného) vozidla (kg)	méně než 16 899	10
		16 900 - 17700	5
		17 701 - více	0
Maximální možný počet bodů (Hodnoty uchazeče)			100

Mezitímní počet bodů se vypočítá součtem bodů za jednotlivé „Technické parametry“ stanovené v rámci tohoto hodnoticího kritéria, které dodavatel uvede do sloupce „Hodnoty dodavatele.“ Zadavatel stanoví, že dodavatel je povinen uvést tyto hodnoty v rámci své nabídky, a to formou vyplnění vzoru, který je přílohou č. 12 ZD.

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnoticího kritéria č. 4

Zadavatel stanoví, že celkový počet bodů získaný v rámci tohoto hodnoticího kritéria č. 4 bude stanoven násobkem součtu (počtu) bodů získaných v rámci tohoto hodnoticího kritéria postupem uvedeným výše a váhou dílčího hodnoticího kritéria č. 4 v % (tj. hodnoty 0,05).

5.2.5. Stanovení celkového pořadí nabídek

Zadavatel stanoví, že celkové pořadí nabídek bude stanoveno na základě součtu bodového hodnocení nabídek získaného v rámci hodnocení jednotlivých dílčích hodnoticích kritérií, kdy nabídky budou seřazeny dle celkového počtu bodů od nejvýhodnější (nejvíce bodů) po nejméně výhodnou (nejméně bodů).

5.3. Za účelem hodnocení nabídek dle základního hodnoticího kritéria ekonomická výhodnost nabídky pro část 2 veřejné zakázky (jednočlánekové trolejbusy) zadavatel stanovil čtyři (4) dílčích hodnoticích kritérií, a to:

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | Celková nabídková cena za celý předmět plnění | váha 70% |
| 2. | Hospodárnost provozu | váha 20% |
| 3. | Výhodnost servisních podmínek | váha 5% |
| 4. | Vybrané technické parametry | váha 5% |

5.3.1. Celková nabídková cena za celý předmět plnění

V rámci tohoto dílčího hodnoticího kritéria bude hodnocena dodavatelem uvedená celková nabídková cena za komplexní dodání plnění dle této ZD, tj. cena uvedená dodavatelem pod bodem 4 v tabulce obsažené v ustanovení článku I., bod 5. smlouvy, která tvoří přílohu č. 14 ZD.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto dílčího hodnoticího kritéria bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvýhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnižší celkovou


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

nabídkovou cenu za dodání předmětného plnění, bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. V návaznosti na právě uvedené zadavatel uvádí, že počet bodů bude stanoven dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 1:

Zadavatel stanoví, že počet bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude stanoven násobkem počtu bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria a jeho váhy v % (tj. hodnoty 0,7).

5.3.2. Hospodárnost provozu

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria budou hodnoceny dodavatelem uvedené celkové náklady za údržbu vozidla za 60 měsíců, uvedené v příloze č. 17 ZD.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnižší celkové náklady za údržbu vozidla za 60 měsíců, bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. V návaznosti na právě uvedené zadavatel uvádí, že počet bodů bude stanoven dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 2

Zadavatel stanoví, že počet bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude stanoven násobkem počtu bodů získaných v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria a jeho váhy v % (tj. hodnoty 0,2).

5.3.3. Výhodnost servisních podmínek

V rámci tohoto hodnotícího kritéria bude zadavatel hodnotit dodavatelem nabídnutý (poskytovaný) rozsah autorizace (konstrukční skupina), které dodavatel nabídne v rámci své nabídky, a to následujícím způsobem.

P. č.	Konstrukční skupina	Body
1.	Motor	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
2.	Systém chlazení motoru	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3.	Kardanový hřídel	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
4.	Trakční měnič	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
5.	Trakční akumulátory	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
6.	Pneumatické pérování	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
7.	Brzdový systém	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
8.	Kola a pneumatiky – požadovaná plná autorizace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
9.	Systém řízení	Ano – 3 body
		Ne – 0 bodů
10.	Skelet karoserie a rámu	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
11.	Elektroinstalace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
12.	Rádio, ozvučení	Ano – 1 bod
		Ne – 0 bodů
13.	Oplechování, plastové díly	Ano – 4 body
		Ne – 0 bodů
14.	Topení, ventilace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
15.	Vnitřní vybavení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

16.	Dodatečné vybavení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
17.	Zasklení	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
18.	Dveře	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
19.	Sedadla	Ano – 2 body
		Ne – 0 bodů
20.	Hnací náprava	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
21.	Přední náprava	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
22.	Klimatizace – požadování plná autorizace	Ano – 5 bodů
		Ne – 0 bodů
Maximální možný počet bodů (Hodnoty uchazeče) 100		

Zadavatel stanoví, že mezitímní počet bodů se vypočítá součtem bodů obdržených za jednotlivé položky poskytnutého rozsahu autorizace (konstrukční skupina) stanovené v rámci tohoto hodnotícího kritéria, které dodavatel uvede do přílohy č. 20 ZD.

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 3

Zadavatel stanoví, že celkový počet bodů získaný v rámci tohoto hodnotícího kritéria č. 3 bude stanoven násobkem součtu (počtu) bodů získaných v rámci tohoto hodnotícího kritéria postupem uvedeným výše a váhou dílčího hodnotícího kritéria č. 3 v % (tj. hodnoty 0,05).

5.3.4. Vybrané technické parametry

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude zadavatel hodnotit vybrané technické parametry, které uchazeč nabídne v rámci své nabídky. Výčet a popis vybraných technických parametrů a způsob jejich hodnocení zadavatel uvedl níže. Každý technický parametr, bude zadavatel hodnotit samostatně. Uchazeč je povinen uvést své nabídkové hodnoty ke každému uvedenému parametru, a to vždy s odkazem na číslo stránky nabídky, kde je obsažen dokument, z něhož vyplyne správnost uvedené hodnoty (uvedené vyplyne buď z přílohy č. 19 ZD, nebo z jiného dokumentu technické povahy v nabídce).



V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria budou hodnoceny tyto technické parametry:

- vnitřní uspořádání a počet sedadel ve vozidle (maximální počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoliv stupínku či podesty),
- počet sklopných sedadel z počtu nízkopodlažních sedadel (čím méně, tím lépe),
- šířka předních dveří (čím širší, tím lepší),
- rozměr pneumatik (nejlépe hodnocený bude rozměr 275/70 R 22,5),
- umístění plošiny (v prostoru druhých dveří bude hodnoceno nejlépe),
- trakční motor (nejlépe bude hodnocen asynchronní motor),
- pomocné pohony (nejlépe budou hodnoceny asynchronní motory použité pro všechny pohony),
- pohotovostní hmotnost (prázdného) vozidla (čím nižší tím lepší).

Uvedené technické parametry budou hodnoceny bodovací metodou, dle tabulky uvedené níže:

P.č.	Technické parametry	Hodnoty parametru	Body
1.	Maximální počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoliv stupínku či podesty	Nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejvyšší počet sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části bez jakéhokoliv stupínku či podesty bude přiděleno 20 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota v uvedených parametrech vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 20 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce v uvedeném parametru (sub-subkritériu).	20
2.	Počet sklopných sedadel z počtu nízkopodlažních sedadel	0 % sedadel	10
		01 – 20 % sedadel	8
		21 – 40 % sedadel	6
		41 – 60 % sedadel	4
		61 % - 80% sedadel	2
		81 – 100 %	0
3.	Šířka předních dveří (mm)	1200 a více mm	20
		1100 – 1199 mm	16



		1000 – 1099 mm	12
		900 – 999 mm	8
		800 – 899 mm	4
4.	Rozměr pneumatik	Rozměr 275/70 R 22,5	5
		jiný rozměr	2
5.	Umístění plošiny	V prostoru druhých dveří	20
		Jinde	0
6.	Trakční motor	asynchronní	10
		synchronní	0
7.	Pomocné pohony	asynchronní	5
		stejnoseměrné	0
8.	Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)	méně než 12 299	10
		12 300 – 13 600	5
		13 601 - více	0
Maximální možný počet bodů (Hodnoty uchazeče)			100

Mezitímní počet bodů se vypočítá součtem bodů za jednotlivé „Technické parametry“ stanovené v rámci tohoto hodnoticího kritéria, které dodavatel uvede do sloupce „Hodnoty dodavatele.“ Zadavatel stanoví, že dodavatel je povinen uvést tyto hodnoty v rámci své nabídky, a to formou vyplnění vzoru, který je přílohou č. 19 ZD.

Stanovení celkového počtu bodů v rámci dílčího hodnoticího kritéria č. 4

Zadavatel stanoví, že celkový počet bodů získaný v rámci tohoto hodnoticího kritéria č. 4 bude stanoven násobkem součtu (počtu) bodů získaných v rámci tohoto hodnoticího kritéria postupem uvedeným výše a váhou dílčího hodnoticího kritéria č. 4 v % (tj. hodnoty 0,05).

5.3.5. Stanovení celkového pořadí nabídek

Zadavatel stanoví, že celkové pořadí nabídek bude stanoveno na základě součtu bodového hodnocení nabídek získaného v rámci hodnocení jednotlivých dílčích hodnoticích kritérií, kdy nabídky budou seřazeny dle celkového počtu bodů od nejvýhodnější (nejvíce bodů) po nejméně výhodnou (nejméně bodů).

6. Jistota

6.1. Obecná ustanovení o poskytnutí jistoty (společné pro obě části veřejné zakázky)

Zadavatel v souladu s ustanovením § 67 odst. 1 Zákona požaduje, aby dodavatel k zajištění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení, poskytl zadavateli jistotu, a to formou:

- **složení peněžní částky** na bankovní účet zadavatele vedený u Československé obchodní banky, a.s., sídlem Hollarova 5, Ostrava, 702 00, číslo účtu: 9092933/0300, IBAN CZ8803000000000009092933, variabilní symbol: vlastní identifikační číslo uchazeče, konstantní symbol: 0558, specifický symbol: vlastní identifikační číslo uchazeče. Peněžní částka musí být připsána na účet zadavatele nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek; nebo

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- **bankovní záruky** podle § 67 odst. 5 ZVZ; nebo
- **pojištěním záruky** podle § 67 odst. 5 a 6 ZVZ.

Složení jistoty formou bankovní záruky prokáže dodavatel originálem záruční listiny vystavené ve prospěch zadavatele v souladu s § 67 odst. 5 ZVZ.

Složení jistoty formou pojištění záruky prokáže dodavatel originálem písemného prohlášení vydaného pojistitelem ve prospěch zadavatele jako oprávněného v souladu s § 67 odst. 6 ZVZ

- 6.2. Výše jistoty požadované pro část 1 veřejné zakázky (dvoučlankové trolejbusy)
Podává-li dodavatel nabídku v rámci části 1 veřejné zakázky, je povinen poskytnout zadavateli jistotu ve výši 600.000,- Kč (slovy: šestsettisíckorun českých).
- 6.3. Výše jistoty požadované pro část 2 veřejné zakázky (jednočlankové trolejbusy)
Podává-li dodavatel nabídku v rámci části 2 veřejné zakázky, je povinen poskytnout zadavateli jistotu ve výši 2.000.000,- Kč (slovy: dvěmilionykorun českých).
- 6.4. Zadavatel upozorňuje, že jistotu musí poskytnout uchazeč a nikoliv třetí osoba (např. poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky na účet zadavatele musí být provedeno z účtu uchazeče a ne z účtu třetí osoby).
- 6.5. Složení jistoty formou bankovní záruky prokáže uchazeč originálem záruční listiny vystavené ve prospěch zadavatele v souladu s § 67 odst. 5 Zákona.
- 6.6. Složení jistoty formou pojištění záruky prokáže uchazeč originálem písemného prohlášení vydaného pojistitelem ve prospěch zadavatele jako oprávněného v souladu s § 67 odst. 6 Zákona.

7. Ostatní ujednání (společné pro obě části veřejné zakázky)

- 7.1. Zadavatel (potažmo hodnotící komise) si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit, popř. upřesnit informace deklarované uchazeči v nabídkách (§ 76, odst. 3 Zákona).
- 7.2. Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit celé výběrové řízení, nebo jeho jednotlivé části v souladu s právní úpravou (§ 84, odst. 5 Zákona).
- 7.3. Přestože tato zadávací dokumentace vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dodavatelé požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná (i e-mailová) žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Žádosti o poskytnutí dodatečných informací mohou dodavatelé v písemné (i e-mailové) formě zasílat prostřednictvím e-mailové adresy verejnezakazky@dpo.cz, či k rukám osoby uvedené v identifikačních údajích této zadávací dokumentace. V žádosti o poskytnutí dodatečných informací musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje.
- 7.4. Součástí zadávací dokumentace je:
Přílohy společné pro obě části veřejné zakázky
 - Příloha č. 1 - Vzor čestného prohlášení,
 - Příloha č. 2 - Seznam referenčních zakázek,
 - Příloha č. 3 - Krycí list,
 - Příloha č. 4 - Základní požadavky k zajištění BOZP,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- Příloha č. 5 - Vzor reklamačního protokolu,
- Příloha č. 6 – Schéma současného stavu (odbavovací systém),
- Příloha č. 7- Definice chování LCD displejů.

Přílohy pro část 1 veřejné zakázky (dvoučlánkové trolejbusy)

- Příloha č. 8- Návrh kupní smlouvy,
- Příloha č. 9 - Technická specifikace,
- Příloha č. 10 - Rozsah autorizace,
- Příloha č. 11 – Náklady na údržbu,
- Příloha č. 12 - Vybrané technické parametry,
- Příloha č. 13 - Výhodnost servisních podmínek,

Přílohy pro část 2 veřejné zakázky (jednočlánkové trolejbusy)

- Příloha č. 14 - Návrh kupní smlouvy,
- Příloha č. 15 - Technická specifikace,
- Příloha č. 16 - Rozsah autorizace,
- Příloha č. 17 – Náklady na údržbu,
- Příloha č. 18 - Chronometráž linky a GPS zastávek,
- Příloha č. 19- Vybrané technické parametry,
- Příloha č. 20 - Výhodnost servisních podmínek.

V Ostravě dne 21. 12. 2016

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru Veřejné zakázky a výběr dodavatelů