



Kupní smlouva

číslo smlouvy kupujícího: DOD20170091

číslo smlouvy prodávajícího: ELC/BUS/004/17

Kupující:

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka

číslo 1104

61974757

CZ61974757 plátce DPH

Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12

5708761/0100

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

tel. 597 402 700/800, e-mail: tbenda@dpo.cz

Ing. Jaroslav Jelínek, IWE,

vedoucí střediska údržba trolejbusy,

tel. 597 402 550, e-mail: jjelinek@dpo.cz

dále jen „kupující“

a

Prodávající:

se sídlem/místem podnikání:

právní forma:

zapsaná v obch. Rejstříku

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických :

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň

akciová společnost

Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313

47718579

CZ47718579

Citibank a.s.

2038740118/2600

Ing. Jaromír Šilhánek, předseda představenstva

Ing. Karel Majer, člen představenstva

Ing. Radek Kapr, manažer prodeje

tel: 359 409 814, e-mail: radek.kapr@skoda.cz

Ing. Radimír Klusák, vedoucí PKT

tel: 378 181 175, e-mail: radimir.klusak@skoda.cz

dále jen „prodávající“




Preambule

- A. Kupující a Prodávající jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“) uzavřely tuto Kupní smlouvu na nákup 2 kusů nových nízkopodlažních dvoučlankových trolejbusů.
- B. Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem RVV-41-16-OR-Ka-IROP.

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje kupujícímu dodat 2 kusy nových nízkopodlažních dvoučlankových trolejbusů, včetně všech provozních náplní, (dále také jen trolejbus nebo vozidlo), v provedení dle Technické specifikace, tvořící přílohu č. 1 této smlouvy, za cenu uvedenou v článku I., bod 5 této smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k trolejbusům a kupující se zavazuje trolejbusy převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu.
 - a) Smluvní strany prohlašují, že trolejbusy, které jsou předmětem dodávky dle této smlouvy, jsou zachyceny ve vizualizačním nákresu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Prodávající prohlašuje a činí nesporným, že takovýto nákres poskytuje věrný obraz o trolejbusu ze všech pohledů.
2. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat kupujícímu dodávku dalšího zboží a služeb, a to:
 - a) jeden (1) kus zařízení na vybíjení superkapacitorů (samostatná cenová položka);
 - b) poskytnout Kupujícímu technickou podporu, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v čl. III této Kupní smlouvy (cena je zahrnuta v ceně trolejbusu, tzn. ve faktuře nebude uvedena jako samostatná cenová položka);
 - c) jednu (1) sadu výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a servisních přípravků v rozsahu dle poskytnuté autorizace, kdy ve smyslu této Kupní smlouvy se speciálním servisním nářadím má na mysli nářadí nad rámec běžného nářadí užívaného při opravách a údržbách obdobných produktů, tedy speciální servisní přípravky určené k údržbě a opravám dodávaných vozidel zejména pak servisní nářadí, které je výrobcem trolejbusů určeno výhradně k opravě těchto vozidel. Seznam speciálního servisního nářadí a servisních přípravků včetně uvedených cen tvoří přílohu č.3. (Servisní nářadí a přípravky budou oceněny dle jednotlivých komponent, celková částka za servisní nářadí a přípravky bude tvořit ve faktuře samostatnou cenovou položku.) Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn toto plnění nepožadovat a není povinen jej od Prodávajícího koupit v případě, že toto servisní nářadí vlastní. V případě, že kupující se rozhodne toto plnění nepožadovat, je povinen o tom informovat prodávajícího nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření této smlouvy;
 - d) jednu (1) sadu výrobcem předepsaného speciálního diagnostického zařízení včetně HW potřebné pro údržbu a opravy trolejbusů, a to s možností aktualizace softwaru tohoto diagnostického zařízení, a to po dobu deklarované životnosti trolejbusů. (Cena tohoto zařízení tvoří ve faktuře samostatnou cenovou položku.) Po dobu záruky za jakost vozidel bude aktualizace na náklady prodávajícího. Po





skončení záruky za jakost vozidel bude aktualizace na náklady kupujícího. Disponuje-li Kupující speciálním diagnostickým zařízením, je oprávněn jej neodebrat. Právo na aktualizaci softwaru na náklady Prodávajícího nemůže Prodávající vázat na odběr diagnostického zařízení dle této smlouvy, tzn., že Kupující má právo požadovat aktualizaci na náklady Prodávajícího také v případě, že využije svého práva samotné diagnostické zařízení neodebrat. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn toto plnění nepožadovat a není povinen jej od Prodávajícího koupit v případě, že toto diagnostické zařízení vlastní. V případě, že kupující se rozhodne toto plnění nepožadovat, je povinen o tom informovat prodávajícího nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření této smlouvy;

- e) dvě (2) kompletní sady technické dokumentace k údržbě vozidla (jako je např. dílenská příručka jednotlivých agregátů, soupis metodiky postupu při provádění autorizovaného záručního servisu, schémata elektroinstalace, vzduchové a chladicí soustavy, diagnostické postupy apod.) v tištěné formě a zároveň v počtu dvou (2) ks na elektronickém nosiči (CD nebo DVD), (cena je zahrnuta v ceně trolejbusů, tzn., nebude ve faktuře uvedena jako samostatná cenová položka);
 - f) dvě (2) kompletní sady katalogů náhradních dílů vozidla v tištěné formě a zároveň v počtu dvou (2) ks na elektronickém nosiči (CD nebo DVD), (cena je zahrnuta v ceně trolejbusů, tzn., nebude ve faktuře uvedena jako samostatná cenová položka). Po celou dobu životnosti vozidel umožnit kupujícímu přístup ke katalogu náhradních dílů. (Cena je zahrnuta v ceně trolejbusů, tzn., nebude ve faktuře uvedena jako samostatná cenová položka.);
 - g) tři (3) licence k přístupu na internetovou verzi katalogů náhradních dílů, a to po celou dobu garantované technické životnosti vozidla, včetně aktualizace časových norem oprav vozidel. V případě, že Prodávající nemá k dispozici poskytnutí licence podle předchozí věty, zavazuje se Kupujícímu poskytovat pravidelně aktuální verze katalogů s náhradními díly jak v tištěné podobě v počtu dvou (2) kusů, tak i v počtu dvou (2) ks v elektronické formě (CD, nebo DVD) a to po celou dobu garantované technické životnosti vozidla. (Cena je zahrnuta v ceně trolejbusů, tzn., nebude ve faktuře uvedena jako samostatná cenová položka.).
3. Veškerou dokumentaci a ostatní doklady uvedené v této smlouvě (zejména dle čl. VI.) je Prodávající povinen dodat v českém jazyce. Dokumentace a ostatní doklady předložené na elektronickém nosiči (CD, nebo DVD) bude Prodávajícím poskytnuta ve formátu nevyžadujícím specializované programy (kdy formáty nevyžadujícími specializované programy jsou na mysli zejména standardní formáty používané programy sady Microsoft Office, nebo Adobe Acrobat. Zejména pak formáty typu.doc; .docx; .xls; .pdf apod.).
4. V případě, že dodání vozidel si vyžádá nad rámec úpravy uvedené v této Kupní smlouvě taktéž jakýkoliv software ve spojení s dodávkou trolejbusů nebo ostatních dodávek a služeb nebo i samostatně, zavazuje se Prodávající zajistit Kupujícímu bezplatnou, nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň



po celou dobu garantované technické životnosti trolejbusů. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn postoupit uživatelská práva k software za podmínek stanovených touto smlouvou nabyvateli. Jednotlivý software bude uveden na faktuře s následujícími údaji:

- a) název software;
- b) verze software;
- c) jazyková mutace;
- d) počet pořízených licencí;
- e) cena.

V případě, že Prodávající může postoupit Kupujícímu uživatelská práva k software na své náklady, nemusí být nabývacím dokladem faktura, ale může to být dodací list. Požadované údaje musí být uvedeny na dodacím listu.

5. Množství a cena

Smluvní strany se dohodly, že cena za poskytnutí plnění ze strany Prodávajícího dle této Kupní smlouvy byla stanovena v souladu s nabídkou Prodávajícího v rámci Zadávacího řízení a činí:

	Položka ceny	Cena v Kč bez DPH
1	Cena za dodávku dvou (2) kusů trolejbusů	29.329.000,- Kč
1.1	Cena za dodávku jednoho (1) kusu trolejbusu	14.664.500,- Kč
2	Cena za jednu sadu speciálního servisního nářadí a servisních přípravků	11.000,- Kč
3	Cena za jedno předepsané speciální diagnostické zařízení	190.000,- Kč
4	Cena za zařízení na vybíjení superkapacitorů	110.000,- Kč
5	CELKOVÁ CENA (Prodávající sečte ceny uvedené pod položkami č. 1,2,3 a 4)	29.640.000,- Kč

6. K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. ke dni dodání (předání a převzetí předmětu smlouvy).

7. Smluvní strany se dohodly, že je-li prodávající osobou registrovanou k dani v jiném členském státě Evropské unie nebo jde-li o dovoz ze třetí země, jedná se o plnění osvobozené od daně z přidané hodnoty, kdy cena tohoto plnění bude fakturována na úrovni bez DPH. V případě služeb je místem plnění Česká republika, cena bude rovněž stanovena na úrovni bez DPH. V souladu se zákonem č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále jen „ZDPH“) a Směrnicí rady 2006/112/ES o





společném systému daně z přidané hodnoty je daň v těchto případech povinen přiznat a zaplatit kupující.

8. Veškeré ceny dohodnuté v této smlouvě jsou ceny v korunách českých. Cenu nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou. Stane-li se v mezidobí Česká republika členem Evropské měnové unie a bude-li v době účinnosti této smlouvy závazně stanoven koeficient pro přepočtení CZK na EUR, budou ceny sjednané v CZK přepočteny do EUR na základě odpovídajícího koeficientu sjednaného v mezinárodních úmluvách, kterými bude Česká republika vázána, jakož i v souladu s případnou tomu odpovídající vnitrostátní právní úpravou České republiky.

II. Podrobné vymezení podmínek pro seznámení s parametry vozidel

1. Součástí dodávky je také seznámení zaměstnanců Kupujícího s parametry vozidel, parametry servisních přípravků a SW v rozsahu nezbytném pro zajištění bezproblémové obsluhy v provozu (řidiči), technické obsluhy a údržby vozidel. S parametry rozhodnými pro obsluhu vozidel a s parametry rozhodnými pro údržbu vozidel bude seznámeno vždy 30 zaměstnanců kupujícího. Platí, že po seznámení se s parametry vozidel, budou příslušní pracovníci oprávněni k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení. V případě přetrvávajících nejasností je prodávající povinen zajistit doplňkové seznámení se s příslušnými parametry v potřebném rozsahu.
2. Smluvní strany se dohodly, že seznámení s parametry vozidel bude zajištěno v českém jazyce, realizováno v areálu Kupujícího nejpozději do 14 dnů od předání prvního vozidla.

III. Podrobné vymezení podmínek pro Poskytování technické podpory

1. Smluvní strany se dohodly, že Prodávající je povinen, poskytovat Kupujícímu po celou dobu garantované technické životnosti trolejbusů, rovněž služby spočívající v poskytnutí bezplatné technické podpory, a to do pěti (5) pracovních dnů ode dne vyžádání jejich poskytnutí ze strany Kupujícího.
2. Vyžádáním se pro účely této Kupní smlouvy rozumí doručení vyžádání na e-mailovou adresu kontaktní osoby Prodávajícího: Ing. Václav Valenta, vedoucí PPS, tel: 359 409 812, e-mail: vaclav.valenta@skoda.cz nebo Ing. Radek Sychra, manažer PPS, tel: 359 409 819, e-mail: radek.sychra@skoda.cz
3. V rámci technické podpory dle tohoto článku Kupní smlouvy je Prodávající povinen:
 - a) poskytovat úplné technické dokumentace k údržbě a opravám v případě, že existuje nad rámec dokumentace uvedené v čl. VI. této Kupní smlouvy;
 - b) poskytovat závazné pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, poskytnutí instruktáže na místě, kde bude potřeba (zpravidla v místě, kde probíhá pravidelná údržba nebo oprava trolejbusu nebo i případně na místě, kde došlo k poruše trolejbusu;
 - c) poskytovat pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu trolejbusu.



4. Prodávající se dále zavazuje, že po celou dobu garantované technické životnosti trolejbusů stanovené v ustanovení čl. X., bod 1, písm.l) této Kupní smlouvy,
- a) garantuje dostupnost všech náhradních dílů na tyto trolejbusy. V případě, že by Prodávající nebyl schopen dodat některé náhradní díly, je odpovědný za veškerou škodu, která případně vznikne v důsledku nemožnosti Kupujícího provést opravu nebo úpravu některého z trolejbusů.
 - b) garantuje dostupnost předepsaného speciálního servisního nářadí a servisních přípravků pro tyto trolejbusy, a to ve lhůtě maximálně třiceti (30) dní od písemné objednávky ze strany Kupujícího. V případě, že by Kupující nebyl schopen dodat předepsané speciální servisní nářadí a servisní přípravky ve lhůtě výše, je odpovědný za veškerou škodu, která případně vznikne v důsledku nemožnosti Kupujícího provést opravu nebo úpravu některého z trolejbusů.

IV. Celková kupní cena

1. Kupní ceny (bez DPH) uvedené v článku I. bod 5 této smlouvy zahrnují veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této kupní smlouvy, a to rovněž náklady na dopravu trolejbusů, a technickou dokumentaci dle soupisu požadavků. Ceny jsou stanoveny jako ceny nejvýše přípustné, maximální a mohou být měněny pouze v souladu s touto Kupní smlouvou, resp. v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.
2. V souladu s předchozím ustanovením tohoto článku Kupní smlouvy prodávající výslovně prohlašuje a ujišťuje kupujícího, že sjednané ceny již v sobě zahrnují nejen veškeré režijní náklady prodávajícího spojené s plněním dle této smlouvy, ale také i dostatečnou míru zisku zajišťující řádné plnění této smlouvy z jeho strany. Cena za plnění prodávajícího dle této smlouvy v sobě zahrnuje zejména také:
 - a) doprava trolejbusů, stejně jako ostatních dodávek do místa určeného touto smlouvou,
 - b) případné vývozní clo, celní poplatky,
 - c) předpokládá se, že plnění (zboží) bude propuštěno do volného oběhu v ČR, tzn. dovozní clo bude vyměřeno celními orgány České republiky kupujícímu. Prodávající bude fakturovat vždy cenu bez dovozního cla. Konkrétní informace o způsobu proclení zjistí kupující společně s prodávajícím před uskutečněním dodávky tak, aby byly splněny podmínky uvedené výše, tzn., aby byla vystavena faktura na ceny snížené o částky odpovídající clu. Ustanovení tohoto článku (IV.2. písm.c) se použijí pouze v případě povinnosti hradit clo, tzn. u dodávek zboží ze zemí mimo EU.
 - d) záruky v rozsahu stanoveném touto smlouvou.

**V. Zvláštní provedení, úpravy, doplňky**

1. Přesná specifikace požadavků kupujícího na provedení, úpravy a doplňky technického provedení uvedených trolejbusů je přílohou a nedílnou součástí této smlouvy. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit požadavky na provedení, úpravy a doplňky technického provedení trolejbusů.
2. Proávající je povinen do 120 dnů ode dne uzavření této smlouvy navrhnout schéma odbavovacího systému vozidel v členění dle přílohy č. 4 smlouvy, které musí odpovídat požadavkům kupujícího z této přílohy vyplývajících. Kupující ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení návrh odsouhlasí, případně ve stejné lhůtě písemně prodávajícímu sdělí své připomínky. Proávající je povinen případné připomínky kupujícího do návrhu odbavovacího systému zpracovat a takto upravené schéma zaslat kupujícímu k odsouhlasení, a to do 15 dnů, ode dne obdržení připomínek. Pro schválení upraveného návrhu, či připomínky kupujícího platí opětovně úprava věty druhé tohoto odstavce. Smluvní strany postupují dle tohoto odstavce do odsouhlasení schéma odbavovacího systému. Odsouhlasení podoby odbavovacího systému je podmínkou pro zahájení dodávek vozidel, přičemž nebude-li konečná podoba odbavovacího schématu odsouhlasena do termínu dodávky 1. vozidla dle bodu VII.1. písm. a) smlouvy, smlouva se od počátku ruší.

VI. Průvodní doklady

1. Proávající je povinen společně s dodávkou trolejbusů dodat kupujícímu následující doklady:
 - a) Jeden návod k obsluze pro řidiče, a to v tištěné formě ke každému trolejbusu, a na elektronickém nosiči (CD nebo DVD) v počtu 1 ks;
 - b) dodací list ke každému trolejbusu;
 - c) drážní průkaz vozidla vydaný v souladu s příslušnými právními předpisy ke každému trolejbusu včetně ostatních stanovených průkazů a pasportů nutných pro jeho provozování;
 - d) tištěný seznam výbavy vozu ke každému trolejbusu;
 - e) servisní knížku ke každému trolejbusu;
 - f) záruční listy a seznam výrobních čísel komponentů informačního a odbavovacího systému ke každému trolejbusu;
 - g) bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách, použitých na daném vozidle (značka, typ, přesné obchodní označení) ke každému trolejbusu;
 - h) specifikaci jednotlivých materiálů dodávaných trolejbusů, a to v rozsahu umožňujícím určení správného způsobu a technologie jejich svařování;
 - i) prohlášení o shodě ke každému trolejbusu;
 - j) technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.





VII. Termín a místo dodání

1. Termín dodání

- a) Trolejbusy budou dodány kupujícímu do 12 měsíců ode dne uzavření smlouvy s tím, že prodávající je oprávněn dodat trolejbusy i jednotlivě.
- b) Smluvní strany se dále dohodly, že ostatní plnění dle této smlouvy bude ze strany prodávajícího poskytováno následujícím způsobem:
 - i. Dokumentace dle čl. I. bod 2 a ostatní doklady dle čl. VI. bod 1 této smlouvy tak, že:
 - při dodávce první trolejbusu bude dodána dokumentace a ostatní doklady vážící se k celé dodávce trolejbusů;
 - ke každé dodávce jednotlivého trolejbusu bude dodána dokumentace a ostatní doklady vážící se k tomuto trolejbusu.
 - ii. Zařízení na vybíjení superkapacitorů v počtu jednoho kusu, a to současně s dodávkou prvního trolejbusu;
 - iii. Servisní nářadí, servisní přípravky a diagnostické zařízení uvedené v čl. I bod 2 této smlouvy vážící se k trolejbusům, a to současně s dodávkou prvního trolejbusu;
 - iv. Seznámení s parametry vozidel dle čl. II této smlouvy, a to ve lhůtě do čtrnácti (14) dnů po dodávce prvního trolejbusu.
 - v. Technická podpora dle čl. III této smlouvy, a to na základě potřeby kupujícího v období deklarované životnosti trolejbusů.

2. Technická přejímka

- a) Dodání trolejbusů bude předcházet technická přejímka. Místem technické přejímky vozidel je výrobní středisko výrobce: ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 4, 301 01 Plzeň, kontaktní osoba Ing. Radek Kapr, tel: 359 409 814, e-mail: radek.kapr@skoda.cz
- b) Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k technické přejímce, a to na e-mailovou adresu kontaktní osoby Kupujícího ve věcech technických, minimálně pět (5) pracovních dnů před termínem technické přejímky. O provedení technické přejímky se v každém případě sepíše protokol.

3. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k odběru plnění prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem, nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání plnění.

4. Místo dodání

- a) Místem dodání předmětu plnění této smlouvy je Dopravní podnik Ostrava a.s., Areál střediska údržba trolejbusy, Sokolská třída 64, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava.
- b) Prodávající je povinen zajistit zejména:





- i. obstarat na vlastní nebezpečí a náklady veškeré vývozní licence nebo jiná úřední povolení nebo jiné doklady potřebné pro dodání předmětu plnění k dispozici kupujícímu. Pokud přicházejí v úvahu, vyřídit veškeré formality pro vývoz předmětu plnění do ujednaného místa dodání na hranici a pro průvoz jinou zemí;
 - ii. zaplatit všechny náklady spojené s předmětem plnění do doby jeho dodání, pokud přicházejí v úvahu, zaplatit náklady za celní formality potřebné pro vývoz zboží, jakožto i veškeré clo, daně a jiné poplatky placené při vývozu zboží a pro průvoz zboží jinou zemí;
 - iii. zajistit na své náklady složení dodaných vozidel z dopravního prostředku, na kterém bude zboží dopraveno, a to za přítomnosti oprávněného zástupce kupujícího.
 - c) Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a požární ochrany, které tvoří přílohu č. 5.
5. Převzetí zboží
- a) Přejímka proběhne vždy v pracovních dnech a to mezi 7:00 – 13:00 hodinou, nebude-li dohodnuto jinak.
 - b) O převzetí vozidel v místě dodání bude vystaven dodací list (předávací protokol), který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran. Dodací list musí obsahovat nejméně tyto údaje:
 - Číslo dodacího listu;
 - Datum a místo dodání;
 - Značka, typ trolejbusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru;
 - Stav ujetých km při dodání trolejbusu;
 - Prohlášení o shodě technického stavu trolejbusu s technickou specifikací;
 - Závady zjištěné při převzetí trolejbusu, návrh řešení a termín odstranění;
 - Poznámky (výbava trolejbusu, doklady);
 - Adresa kupujícího, jméno a příjmení, zařazení a podpis oprávněné osoby podepsat předávací protokol;
 - Příjmení a podpis předávajícího a převírajícího.
 - c) Kupující je oprávněn odmítnout převzít předmět plnění vykazující při technické přejímce či převzetí zjevné vady a nedodělky oproti technickým podmínkám a ujednáním uvedeným v této smlouvě.

VIII. Sankce

1. Je-li prodávající v prodlení s dodávkou trolejbusů, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s dodáním každého jednotlivého trolejbusu.
2. V případě, že dojde k porušení povinnosti započít s odstraňováním případných vad projevených v záruční době u dodaných trolejbusů, je Prodávající povinen uhradit kupujícímu a kupující je oprávněn účtovat si smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

každý i započatý den, o který se prodávající se započítám s odstraňováním případných vad projevených v záruční době u dodaných trolejbusů opozdí.

3. Při nedodržení míry provozuschopnosti 95 % u každého vozidla (viz čl. X bod 1, písm. k) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den, který způsobí překročení.
4. Za každý případ nedodržení deklarované životnosti motoru dle čl. X bod 1 písm. i) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč plus ceny nového motoru násobené procentním vyjádřením poměru délky nesplněné životnosti motoru k deklarované životnosti motoru.
5. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení stanovené přiměřené lhůty pro odstranění záruční vady smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé záruční vady.
6. Za každý případ nedodržení ročních nákladů na pravidelnou údržbu uvedených v příloze č. 8, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu, která odpovídá rozdílu cen mezi deklarovanými náklady na pravidelnou údržbu a skutečností.
7. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. XIII. 2 této smlouvy.
8. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Tím není dotčen článek XII. bod 2.
9. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.
10. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této kupní smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů - peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu – např. Integrovaný regionální operační program, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodlením nebo jiným porušením této kupní smlouvy ze strany prodávajícího. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této kupní smlouvy může případně být taktéž smluvní pokuta účtována kupujícímu objednatelem závazku veřejné služby za každý nevypravený spoj způsobený prodlením nebo jiným porušením této kupní smlouvy ze strany prodávajícího.



IX. Platební podmínky

1. Forma plateb

- a) Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího, uvedený ve fakturách (daňových dokladech) vystavených prodávajícím. Za jejich správné uvedení ve fakturách (daňových dokladech) zodpovídá prodávající.
- b) Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo uvedený na fakturách (daňových dokladech) vystavených kupujícím (pokud budou vystaveny). V tomto případě zodpovídá za jejich správné uvedení kupující.

2. Úhrada kupní ceny

- a) Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu na základě faktur (daňových dokladů). Prodávající je povinen faktury vystavit nejdříve dnem dodání plnění a nejpozději do 15 dnů ode dne dodání plnění, tj. do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
- b) Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich vystavení, přičemž musí být kupujícímu doručeny alespoň 20 dnů před datem splatnosti. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále číslo smlouvy kupujícího a číslo projektu (číslo projektu sdělí Kupující Prodávajícímu nejpozději při technické přejímce trolejbusů). V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Doručením se rozumí doručení faktur společně s veškerými požadovanými dokumenty na adresu sídla kupujícího.
- c) Prodávající je povinen vystavit vždy samostatný daňový doklad – fakturu pro:
 - Každou dílčí dodávku trolejbusu;
 - Dodávku plnění vymezeného v ustanovení čl. I. 5, položka 2 této smlouvy;
 - Dodávku plnění vymezeného v ustanovení čl. I. 5, položka 3 této smlouvy;
 - Dílčí dodávku plnění vymezeného v ustanovení čl. I. 5, položka 4 této smlouvy.

3. Uskutečnění platby

- a) Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

4. Smluvní sankce při prodlení s placením

- a) Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky za každý den prodlení.

5. Ostatní ujednání



- a) Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v § 109 zákona č. 235/2004 Sb. (dále také jen zákon), oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícímu. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 písm. a) zákona, a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle § 109 písm. a) zákona následně oznámí kupující prodávajícímu.
- b) Kupující je oprávněn uhradit zhotoviteli cenu v úrovni bez DPH a DPH poukázat správci daně rovněž v případě, že prodávající ve faktuře (daňovém dokladu) uvede pro provedení platby bankovní účet, který nebude zveřejněn správcem daně pro účely DPH.

X. Záruka a vady

1. Záruční prohlášení, záruční podmínky

- a) Prodávající je povinen kupujícímu dodat nové trolejbusy bez právních a faktických vad. Prodávající je stejně tak povinen dodat ostatní zboží a služby definované v této smlouvě (zejména bod I.2) bez právních a faktických vad.
- b) Prodávající prohlašuje, že dodávané trolejbusy vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích a v MHD na území České republiky. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí uvedený v následujících odstavcích, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované životnosti, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti trolejbusů, to vše při předvídatelných provozních nákladech.
- c) Prodávající tímto poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce 60 měsíců od okamžiku předání a převzetí zboží v místě dodání na základě dodacího listu (předávacího protokolu) a rovněž po celou dobu životnosti vozidla na konstrukční vady. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající.
- d) Ze záruk a garancí jsou vyloučeny pouze součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (a to pouze tyto komponenty: brzdové obložení, brzdové kotouče, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtrační vložky, klínové řemeny). Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 80 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km, pneumatik 80 000 km.
- e) Prodávající tímto poskytuje záruku za jakost na zachování antikoročních vlastností karoserie a tuhost rámu v délce dvanácti (12) let.
- f) Prodávající tímto poskytuje záruku za jakost na lak trolejbusů v délce deseti (10) let při denním mytí v rotačních kartáčových myčkách.



- g) Prodávající tímto poskytuje záruku za jakost na speciální servisní nářadí, servisní přípravky, speciální diagnostické zařízení a zařízení na vybíjení superkapacitorů v délce 24 měsíců ode dne předání kupujícím.
- h) Trolejbusy musí být konstruovány tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoli nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti trolejbusu.
- i) Prodávající poskytuje garanci, že životnost motoru u každého dodaného trolejbusu činí minimálně 500 tis. km, a to za předpokladu dodržení výrobcem předepsaných servisních úkonů kupujícím. Tím není dotčena záruka za jakost.
- j) Kupující dále požaduje, aby ujeté vozokilometry (dále také jen „**vozk**“) na jeden provozní výpadek způsobený prokazatelně technickou závadou vozidla, která nebyla způsobena násilným střetem (dopravní nehodou, vandalismem, poškozením pneumatiky) nebo z důvodu poruchy na informačním a odbavovacím systému, nepodkročily hodnotu 25 000 km. Ukazatel bude hodnocen samostatně za každý vůz a celou dobu záručního provozu. Pokud bude hodnota nižší než požadovaná (25 000 km), bude u daného vozidla prodloužena záruka o jeden rok, s tím, že následující rok, bude opět provedeno vyhodnocení ujetých vozkm na jeden provozní výpadek. Pod pojmem „provozní výpadek“ se rozumí situace, kdy vozidlo z důvodu výše uvedených příčin, neprojede část linky předepsané platným jízdním řádem.
- k) Garance provozuschopnosti. Prodávající se zaváže vytvořit kupujícím takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje trolejbusů z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti vypočtené jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100, samostatně za každý rok provozu v době záruky, ve výši 95 % u každého vozidla. Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem a pod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany kupujícího neprodleně oznámit na kontaktní osobu prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.





V případě, že záruční doba v měsících nebude násobkem čísla 12, bude poslední vyhodnocení provedeno za zbývající dobu záruky.

- l) Garantovaná technická životnost. Prodávající poskytuje garantovanou technickou životnost trolejbusu po dobu minimálně 120 měsíců od předání a převzetí trolejbusu. Garantované technické životnosti trolejbusu není dosaženo, pokud nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz. Garantovaná technická životnost trolejbusu není omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. Prodávající neodpovídá za nedosažení garantované technické životnosti, pokud k tomuto došlo v důsledku zavinění kupujícího. Za důvod nedosažení garantované technické životnosti nelze považovat přetěžování trolejbusu. (Pozn.: doba užívání trolejbusu kupujícím nemusí být totožná s dobou jeho garantované technické životnosti).
- m) Rozsah prodávajícím předepsané pravidelné údržby je vymezen v příloze č. 9 s tím, že minimální kilometrický proběh mezi jednotlivými údržbami je 15 tis. km. Rozsah předepsané údržby obsahuje definici úkonů, jejichž provádění je nezbytným předpokladem pro garantovanou technickou životnost trolejbusů.
- n) Podkladem pro kontrolu ročních nákladů na pravidelnou údržbu budou statistické údaje kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak.
- o) Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v bodě X.1 smlouvy, bude Prodávající povinen přenést tuto delší záruku na Kupujícího.

2. Odpovědnost za vady

- a) Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Prodávající neodpovídá za vady, které kupující prodávajícímu neoznámí nejpozději do 3 dnů po skončení záruční doby.

3. Nároky z vad

- a) Jestliže má trolejbus vady, za které odpovídá prodávající, je kupující oprávněn:
 - požadovat odstranění vad opravou, nebo
 - požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
 - odstoupit od smlouvy.
- b) Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad je na kupujícím.

XI. Záruční servis

1. Záruční servis – základní vymezení

- a) Záručním servisem se rozumí provádění záručních oprav (tj. odstraňování vad nebo poruch, na něž se vztahuje záruka), včetně dodání potřebných náhradních dílů, provádění mimozáručních oprav a provádění údržby. Mimozáruční opravou se rozumí odstranění vady v záruční době, přičemž se jedná o vadu, na níž se nevztahuje záruka.



- b) Záruční opravy provádí prodávající a veškeré náklady (včetně nákladů na převoz vozidla k externím opravám) spojené se záruční opravou hradí Prodávající, pokud není v této smlouvě stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností smluvní strany stanovují, že údržbu provádí prodávající a veškeré náklady spojené s údržbou hradí kupující, pokud není v této smlouvě stanoveno jinak. Mimozáruční opravy provádí prodávající a veškeré náklady spojené s mimozáruční opravou hradí kupující, pokud není v této smlouvě stanoveno jinak.
- c) Není-li v této smlouvě uvedeno jinak nebo nedohodnou-li smluvní strany jinak, zavazuje se prodávající:
- k provedení záruční opravy u kupujícího nejpozději do 20 pracovních dnů s nástupem na odstranění vad max. do 3 pracovních dnů od nahlášení kupujícím.
 - k provedení mimozáruční opravy u kupujícího nejpozději do 20 pracovních dnů s nástupem na odstranění vad max. do 3 pracovních dnů od nahlášení kupujícím.
 - Nástupem na odstranění vad se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění.
 - k provedení údržby u kupujícího nejpozději do 5 pracovních dnů s nástupem na jejich provedení max. do 3 pracovních dnů od nahlášení kupujícím.
- d) Prodávající se zavazuje pro účely odstraňování záručních vad dodávat výlučně nové originální náhradní díly. Za nový náhradní díl se nepovažuje repasovaný či jinak dodatečně opravený náhradní díl.
- e) Záruční servis bude prováděn v objektech kupujícího kupujícím nebo prodávajícím, nebo v autorizovaných servisech, doporučených prodávajícím, nedohodnou-li smluvní strany jinak. Bude-li záruční servis prováděn v objektech kupujícího, jsou obě smluvní strany (stejně jako všichni zaměstnanci a spolupracující osoby obou smluvních stran) povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 5 této smlouvy. Budou-li záruční opravy prováděny v externích autorizovaných servisech, převoz do těchto objektů bude realizován na náklady prodávajícího.

2. Záruční servis - autorizace

- a) Za účelem zajištění plynulosti řádného provozování vozidel prodávající uděluje podpisem této smlouvy kupujícímu autorizaci na provádění záručních oprav, mimozáručních oprav a údržby vozidel dodaných na základě této smlouvy. Uvedené činnosti dle předchozí věty je kupující oprávněn realizovat v rozsahu dle přílohy č. 6 této smlouvy – Rozsah autorizace. Tím není dotčeno právo kupujícího požadovat provedení záruční opravy, mimozáruční opravy nebo údržby vozidel po prodávajícím. V případě, že kupující provede záruční servis nad rámec autorizace, je prodávající u předmětného vozidla oprávněn zamítnout kupujícímu jeho uplatnění práva ze záruky.

Handwritten signature and initials



- b) Práva, která prodávající v rámci autorizace uděluje kupujícímu, nemohou být žádným způsobem postoupena třetím osobám nebo na ně převedena bez písemného souhlasu prodávajícího nebo pokud v této smlouvě není stanoveno jinak.
- c) Kupující je povinen při provádění záručního servisu vozidel postupovat v souladu s touto smlouvou.
- d) Kupující se zavazuje zajistit prostory, odborný personál a vhodného nářadí za účelem správného provádění záručního servisu.
- e) Kupující se zavazuje při provádění záručního servisu zaměstnávat pouze proškolený personál a vlastnit a používat speciální servisní přípravky v sortimentu, který vyplývá z rozsahu poskytnuté autorizace. Seznam speciálního servisního nářadí a servisních přípravků tvoří přílohu č. 3 této Kupní smlouvy.
- f) Kupující nese veškerou zodpovědnost za poškození vozidel, která nevyplývají z materiálových nebo montážních vad, pokud byl záruční servis prováděn jeho pracovníky, kteří nebyli seznámeni s údržbou vozidel včetně proškolení pracovníků, a nebyli řádně vybaveni servisním nářadím.
- g) Pro zajištění řádné úrovně a provádění záručního servisu a pokud možno nejvyšší provozní připravenosti, se prodávající zavazuje proškolit příslušný počet pracovníků kupujícího v rozsahu dle poskytnuté autorizace dle přílohy č.6.
- h) Kupující se současně zavazuje zajistit účast svých pracovníků v následných školeních, týkajících se konstrukce, obsluhy, údržby a oprav předmětných vozidel.
- i) Následná školení na vyžádání kupujícího hradí kupující včetně cestovních náhrad zaměstnanců prodávajícího, kteří se školení účastní, pokud by se jednalo o pracovní cestu. Přitom v případě poskytnutí stravného bude akceptováno stravné, které bylo zaměstnancům vyplaceno, avšak pouze do horní hranice stanovené v hlavě III. zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění (dále jen ZP) s přihlédnutím k platnému prováděcímu právnímu předpisu. Výpočet cestovních náhrad vyplacených jednotlivým zaměstnancům prodávajícího bude proveden na příloze k faktuře. V případě použití služebního vozidla bude použita sazba uvedená v § 157 ZP s přihlédnutím k platnému prováděcímu právnímu předpisu + spotřeba pohonných hmot vypočtená způsobem stanoveným v § 158 ZP s přihlédnutím k platnému prováděcímu právnímu předpisu. Pro jednoznačnost se sjednává, že prodávající nebude kupujícímu fakturovat cestovní náhrady, nýbrž uskutečněné školení, do jehož ceny budou vyplaceny cestovní náhrady zahrnuté (zakalkulovány).
- j) V případě zásadních konstrukčních změn, které prokazatelně ovlivní systém údržby, hradí nové, potřebné školení prodávající, případné cestovní náhrady zaměstnanců kupujícího, kteří se školení zúčastní, hradí kupující.

3. Záruční servis - důvěrnost informací

- a) Kupující se zavazuje, že veškeré mu svěřené dokumenty, know-how, marketingové informace a podobné informace, týkající se autorizovaného

Handwritten signature and initials

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

záručního servisu, bude považovat za důvěrné a že je nebude předávat třetím osobám bez souhlasu prodávajícího, s výjimkou pracovníků, kteří takové informace potřebují k plnění svých pracovních povinností.

- b) Jestliže kupující předá určité informace jiným osobám, uvedeným v předchozím bodě, pak je povinen se ujistit, zda i tyto osoby budou považovat takové informace za důvěrné. Kupující nese zodpovědnost za zveřejnění těch informací a údajů, o nichž se hovoří v tomto bodě. Informace, které jsou veřejně známé z publikací nebo jsou obecně známé jiným způsobem, nejsou považovány za důvěrné informace.

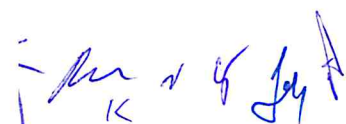
4. Záruční servis – podmínky realizace záručních a mimozáručních oprav kupujícím

- a) V případě autorizované záruční opravy v předpokládané hodnotě náhradních dílů převyšující částku 30 tis. Kč bez DPH nebo v případě opravy vozidla po nehodě při zachování poskytnutých záruk je kupující povinen si před jejím zahájením vyžádat souhlas prodávajícího. Žádost o souhlas prodávajícího musí obsahovat minimálně fotodokumentaci poškození a kupující je povinen tuto žádost doručit prodávajícímu na adresu prodávajícího Ing. Václav Valenta, vedoucí PPS, tel: 359 409 812, e-mail: vaclav.valenta@skoda.cz nebo Ing. Radek Sychra, manažer PPS, tel: 359 409 819, e-mail: radek.sychra@skoda.cz. Proávající je povinen odpovědět na žádost kupujícího nejpozději do 10 hodin následujícího pracovního dne po dni doručení žádosti. V případě, že prodávající ve výše uvedené lhůtě na žádost neodpoví, má se za to, že s provedení této opravy souhlasí.
- b) Po provedení záruční opravy je kupující povinen neprodleně vyhotovit reklamační protokol záruční opravy, jehož vzor je uveden v příloze č. 7 – Vzor reklamačního protokolu. Nároky kupujícího z provedení autorizované záruční opravy spočívají v úhradě ceny provedené záruční opravy, která se skládá z pracovního času nutného k výměně vadného dílu a z úhrady ceny vadného dílu, pokud byl při opravě použit vlastní náhradní díl kupujícího.
- c) Za vykonané záruční práce zaměstnanců kupujícího podle časových norem prodávajícího bude kupující účtovat hodinovou sazbou ve výši 650,- Kč bez DPH. Pokud kupující, za předpokladu splnění podmínek stanovených touto kupní smlouvou použije při opravě náhradní díl pořízený jiným způsobem než stanoveným v této kupní smlouvě, vstoupí do ceny opravy cena tohoto dílu ve výši, v jaké je evidován ve skladové evidenci kupujícího, tzn. ve stejné výši, jakou by kupující použil při ocenění opravy prováděné ve vlastní režii, tj. bude se jednat o cenu bez ziskové přírůžky a bez DPH. K celkové ceně provedené opravy bude připočtena daň z přidané hodnoty podle platného zákona.
- d) Výši sjednané hodinové sazby pro zaměstnance kupujícího dle tohoto ustanovení je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období kalendářního roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- e) Prodávající je povinen provést a informovat kupujícího o vyhodnocení reklamačního protokolu (tj. uznání záruční opravy, částečné nebo úplné neuznání záruční opravy) do 30 pracovních dnů ode dne, kdy protokol obdržel. O ukončení reklamačního řízení a jeho výsledku uvědomí neprodleně kupujícího.
- f) Náhradní díly pro účely provádění záručních oprav kupujícím je prodávající povinen na své náklady dodávat „výměnným způsobem“ do místa určení specifikované kupujícím v objednávce, a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů ode dne doručení objednávky prodávajícímu, nebude-li dohodnuto jinak. Za prokazatelné doručení objednávky prodávajícímu se považuje také doručení elektronicky na adresu prodávajícího: Ing. Václav Valenta, vedoucí PPS, tel: 359 409 812, e-mail: vaclav.valenta@skoda.cz nebo Ing. Radek Sychra, manažer PPS, tel: 359 409 819, e-mail: radek.sychra@skoda.cz. Pro vyloučení pochybností smluvní strany stanovují, že dodávkou náhradního dílu výměnným způsobem se rozumí bezplatná dodávka demontovaného dílu za stejný, schválený, nový náhradní díl (viz níže). Za nový náhradní díl se nepovažuje repasovaný či jinak dodatečně opravený náhradní díl.
- g) Díly demontované v rámci záručních oprav jsou majetkem prodávajícího. Kupující je povinen tyto díly vrátit v termínu 20 pracovních dnů ode dne výměny dílu. Kupující splní svou povinnost vrátit demontovaný náhradní díl Prodávajícímu tím, že mu jej připraví k převzetí na svém středisku Areál trolejbusů, středisko údržba trolejbusy, ul. Sokolská třída 64/3243, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Prodávající se zavazuje odebírat demontované náhradní díly od kupujícího minimálně jednou měsíčně v pracovní dny v době od 8 do 13 hodin s tím, že je prodávající povinen oznámit kupujícímu minimálně 3 pracovní dny předem den a čas jejich převzetí. O předání a převzetí demontovaných náhradních dílů bude vždy sepsán předávací protokol. V případě, že prodávající ve stanovené době demontované náhradní díly nepřevzme, je kupující oprávněn tyto demontované náhradní díly na náklady prodávajícího zlikvidovat nebo prodávajícímu doručit.
- h) Díly demontované v rámci záruční opravy musí být označeny štítky se základními identifikačními údaji reklamace. Na žádost prodávajícího zašle kupující fotodokumentaci poškozených dílů.
- i) Díly, v případě neuznání záruční vady, budou vráceny k dispozici kupujícímu ve lhůtě nejpozději do 30 pracovních dnů ode dne neuznání záruční vady prodávajícím. V případě záruční opravy provedené kupujícím je prodávající oprávněn částečně nebo plně neuznat záruční opravu a zatížit tak kupujícího





náklady, souvisejícími s neuznanou záruční opravou. Neuznání záruční opravy lze provést zejména z následujících důvodů:

- zjištění nezdůvodněné výměny dílu,
 - poškození dílu vinou kupujícího,
 - pokud kupující provedl záruční opravu bez předchozího souhlasu prodávajícího dle ustanovení čl. XI. bod 4 písm. a) této smlouvy,
 - pokud kupující doručí prodávajícímu neúplný nebo nepravdivý reklamační protokol.
- j) V případě nesouhlasu kupujícího s částečným nebo úplným neuznáním reklamace, má kupující právo požádat o nezávislé posouzení takové reklamace. Náklady na řízení ponese strana, v jejíž neprospěch bude rozhodnuto.
- k) Náklady kupujícího související s provedením autorizované záruční opravy (zejména práce a případně cena náhradních dílů při použití vlastních náhradních dílů) budou kupujícím vyfakturovány vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Každá provedená autorizovaná záruční oprava se považuje za samostatné zdanitelné plnění. Dnem předání a převzetí díla (záruční opravy) je den ukončení reklamačního řízení – tj. den uznání záruční opravy. Tento den se považuje za den uskutečnění zdanitelného plnění. Fakturace bude prováděna daňovým dokladem, přičemž nedílnou součástí daňového dokladu je vyúčtování Kupujícím provedené záruční opravy a email, ve kterém bude uvedeno datum ukončení reklamačního řízení (den uznání záruční opravy). Lhůta splatnosti daňového dokladu činí 15 dnů ode dne jeho doručení prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že daňový doklad byl doručen třetí pracovní den po jeho odeslání.
- l) Na veškeré prodávajícím dodané náhradní díly a opravy (záruční i mimozáruční) provedené prodávajícím v rámci záručního servisu poskytuje prodávající kupujícímu záruku za jakost vždy minimálně v délce 24 měsíců od převzetí náhradního dílu resp. od ukončení a převzetí záruční opravy kupujícím. Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě provádění oprav může být touto dílčí zárukou záruční doba vozidla v části provedené opravy pouze prodloužena, nikoliv zkrácena pod zbývající záruční dobu vozidla.

5. Záruční servis – podmínky realizace údržby kupujícím

- a) Kupující se zavazuje, že po dobu záruky za jakost bude při provádění předepsané údržby používat pouze originální náhradní díly a vymezené provozní náplně.
- b) Pojem originální náhradní díl lze rozumět náhradní díl vyhovující požadavkům podle katalogu náhradních dílů výrobce, na němž je vyznačená značka (OEM) případně náhradní díl dodávaný dodavatelem původního vybavení (OES). Veškeré informace o provozních náplních použitých prodávajícím u dodaných trolejbusů jsou uvedeny v bezpečnostním a technickém listu o provozních kapalinách dodaném s každým trolejbusem. Kupujícímu neznemožňuje použít rovněž jiné náplně a to za předpokladu, že tyto mají vlastnosti zcela srovnatelné s těmi použitými prodávajícím u dodaných trolejbusů, uvedených v bezpečnostním a technickém listu provozních kapalinách.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- c) Smluvní strany konstatují, že v příloze č. 9 je mimo jiné uveden rozsah a četnost výrobem předepsané údržby, soupis náhradních dílů a provozních náplní.

XII. Změna a ukončení smlouvy, odstoupení a ostatní ustanovení

1. Změna a ukončení smlouvy

- a) Tato smlouva může být změněna nebo ukončena po dohodě obou stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Smlouva se také dále ukončuje odstoupením od smlouvy některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

2. Odstoupení od smlouvy. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- b) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy, v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- c) prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení prodávající podá návrh na vyrovnání;
- e) prodávající vstoupí do likvidace;
- f) prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této smlouvy zavázán.

3. Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy pouze v těchto případech:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

4. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

5. Dohoda o ukončení smlouvy nebo její změně



- a) Smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- b) Smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

6. Součinnost

- a) Smluvní strany se smlouvou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Ochrana obchodního tajemství a registr smluv

- a) Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen Dopravní podnik Ostrava a.s. zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku.
- b) Podpisem této smlouvy dále bere prodávající na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.

2. Vyšší moc

- a) Za případ vyšší moci se pro účely této smlouvy rozumí událost vylučující odpovědnost podle ustanovení § 2913 odst. 2 občanského zákoníku, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy, epidemie, výbuchy, zemětřesení, povodně, požáry, nebo jiné ničivé působení přírodních živlů, stávky, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- b) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- c) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření této smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.

3. Právní vztahy a řešení sporů

- a) Smluvní strany se dohodly, že závazkový vztah upravený touto smlouvou a vztahy ve smlouvě výslovně neupravené a z ní vyplývající, se řídí úpravou

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

obsaženou v zákoně č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a akceptuje ustanovení obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany dále prohlašují, že v kontextu předchozí věty však vylučují aplikaci Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, vtělené do právního řádu České republiky sdělením č. 160/1961 Sb.

- b) Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této smlouvy vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázky ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy se řídí právem České republiky.

4. Účinnost smlouvy, počet vyhotovení smlouvy

- a) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy je podepsána oběma smluvními stranami. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou originálních výtiscích.

5. Podmínky poskytovatele dotace

- a) Jelikož bude kupující na zakoupení předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní prodávající kupujícímu, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu.
- b) Prodávající se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům kupujícího, zástupcům poskytovatele dotace, Auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- c) Prodávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli subdodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- d) Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028.
- e) Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Nedílnou součástí této smlouvy jsou:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace,
- Příloha č. 2 – Vizualizační nákres,
- Příloha č. 3 – Seznam speciálního servisního nářadí a servisních přípravků
- Příloha č. 4 – Schéma současného stavu (odbavovací systém)
- Příloha č. 5 – Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 6 – Rozsah autorizace
- Příloha č. 7 – Vzor reklamačního protokolu
- Příloha č. 8 – Náklady na údržbu
- Příloha č. 9 – Rozsah a četnost pravidelné údržby
- Příloha č. 10 – Definice chování LCD displejů

Za kupujícího

V Ostravě dne 23.3. 2017

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
16

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Za prodávajícího

 24.3. 2017

SKODA ELECTRIC a.s.
Tulova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Ing. Jaromír Šilhánek, předseda představenstva
Ing. Karel Majer, člen představenstva