



### Náklady na údržbu

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 300 000 km  $\pm 10\%$  /5 let (při 60 000 km  $\pm 10\%$ /rok). Při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) platí cena 650 Kč/hod. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, je použita hodinová sazba záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

|                            | Časová náročnost<br>prohlídky celkem<br>v hodinách | Hodinová sazba<br>v Kč | Materiálové náklady<br>na prohlídky v Kč |
|----------------------------|--|------------------------|--|
| 1 rok                      | 87   | 650                    | 43 300                                   |
| 2 rok                      | 91   | 650                    | 51 300                                   |
| 3 rok                      | 85   | 650                    | 60 800                                   |
| 4 rok                      | 104  | 650                    | 71 300                                   |
| 5 rok                      | 83   | 650                    | 40 800                                   |
| <b>Celkem</b>              | 450  | 650                    | 267 500                                  |
| <b>Náklady celkem v Kč</b> | 560 000  |                        |  |

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).
- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu. Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.