

Vaše značka.:  
Ze dne:  
Naše značka: TIP\_16\_16\_Hy  
Vyřizuje: Ing. David Hýža  
Tel.: 59 740 1042  
E-mail: [dhyza@dpo.cz](mailto:dhyza@dpo.cz)

Datum: 19.12.2016

**Odpovědi na vznesené dotazy** - poptávkové řízení „Investiční záměr-Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“.

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 16.12.2016 následující dotaz:

**Dotaz č. 1:**

„V příloze č. 1 SoD jsou pro zpracování investičního záměru uvedena následující kritéria:

- Stav plnění je cca 80 autobusů/den DP Ostrava + max. 40 vozidel mimo špičku
- Předpokládaný hodinový výkon do 3 500 Nm/hod
- Plnění 3 – 4 autobusů po dobu cca 8 minut
- Místem napojení el. energie je NN rozvaděč ..., přislíbený výkon do 400 kW

*Předpokládá se, s ohledem na denní kilometrový nájezd autobusů, že se denně bude plnit všech 80 autobusů na plnou kapacitu akumulčních tlakových lahví autobusů – tj. cca 200 Nm<sup>3</sup>?*

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

Zadavatel předpokládá, s ohledem na denní kilometrový nájezd autobusů, že denně bude plnit všech 80 autobusů na plnou kapacitu, tlakových lahví autobusů- tj. doplnění kapacity na 1 autobus o cca 110 Nm<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 2:**

„Jako základní kritérium je uveden maximální předpokládaný hodinový výkon 3 500 Nm<sup>3</sup>/hod. Jaký je uvažován minimální hodinový výkon, aby s dostatečnou rezervou výkonu byly v uvažovaném denním harmonogramu naplněny všechny autobusy a vozidla?“

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:**

Minimální výkon by s ohledem na dosažení maximální efektivity měl navrhnout projektant investičního záměru.

**Dotaz č. 3:**

„Jaká zbytková kapacita plynu v tlakových lahvích autobusů se uvažuje pro kritérium jejich naplnění po době cca 8 minut?“

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:**

Zadavatel předpokládá, že obvyklá zbytková kapacita se bude pohybovat kolem 90 Nm<sup>3</sup> a po 8 minutách kapacita tlakových lahví bude naplněna na kapacitu cca 200Nm<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 4:**

„Zvažuje zadavatel variantu organizovaného plnění autobusů v průběhu 24 hodin tak, že by byla navržena plnicí stanice o hodinovém výkonu odpovídajícímu přislíbenému příkonu do 400 kW?  
Pozn: Výkon plnicí stanice 3 500 Nm<sup>3</sup>/hod vyžaduje el. příkon cca 900 kW. „

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:**

„Investiční záměr-Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“

Strana 1 (celkem 2)



Zadavatel v investičním záměru požaduje dosáhnout maximální provozní a investiční efektivity, s ohledem na své provozní možnosti, které je do určité míry schopen přizpůsobit technickým možnostem předloženým projektantem. Zadavatel má za to, že výše uvedeného dosáhne přímou konzultací s projektantem investičního záměru. S ohledem na to dokáže zadavatel definovat pouze základní požadavky, které již sdělil.

#### Informace zadavatele

Zadavatel tuto odpověď na dotaz zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem: „*Dodatečná informace - odpověď na dotaz 19.12.2016*“

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.



Ing. Pavel Štok  
vedoucí odboru investice a strategické projekty