Příloha č. 4 zadávací dokumentace

**Návrh smlouvy o poskytování služeb komplexního pneuservisu**

Číslo smlouvy zhotovitele:……. *(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)*

Číslo smlouvy objednatele: DOD……..*(POZ.: Doplní objednatel)*

## 1. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava

Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B. 1104

Zastoupení: Ing. Roman Kadlučka, Ph.D. – předseda představenstva

K jednání oprávněn: Ing. Martin Chovanec – vedoucí úseku technického a investičního

Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

Tel.:59 740 2800, e-mail: tbenda@dpo.cz

Zástupce pro věci technické:

Ing. Jaroslav Jelínek – vedoucí střediska údržba trolejbusů

Tel.: 59 740 2550, e-mail: jjelinek@dpo.cz

Ing. Jiří Osmančík – vedoucí střediska údržba autobusy Hranečník

Tel.: 59 740 2702, e-mail: josmancik@dpo.cz

Václav Kupka – vedoucí střediska údržba autobusy Poruba

Tel.: 59 740 2802,e-mail: vkupka@dpo.cz

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757, plátce DPH

Telefon/fax: 59 740 11 11, 59 740 1055

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava

Číslo účtu: 5708761/0100

(dále jen objednatel)

Zhotovitel: ……………………….

Sídlo: ……………………….

Registrace: ……………………….

Zastoupení: ……………………….

K jednání oprávněn: ……………………….

……………………….

Zástupce pro věci technické:

……………………….

IČ: ……………………….

DIČ: ………………………. plátce DPH

Telefon/fax: ……………………….

Bankovní spojení: ……………………….

Číslo účtu: ……………………….

(dále jen zhotovitel)

*(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte).*

Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem RVV-50-16-OŘsA-Ko.

**2. Předmět smlouvy**

2.1. Zhotovitel se zavazuje, že v souladu s dalšími ustanoveními této smlouvy bude provádět pro objednatele služby v oblasti hospodaření s pneumatikami zajišťující dostatečný počet „pneumatik“ pro provozuschopnost autobusů, elektrobusů a trolejbusů MHD (dále jen vozidla), která jsou provozována společností Dopravní podnik Ostrava a.s. a to v níže uvedeném rozsahu. Objednatel se současně zavazuje za řádně a včas poskytnuté služby zaplatit sjednanou cenu.

2.2. Rozsah předmětu plnění

Objednatel stanovil pro začátek předmětného plnění okamžik předání/převzetí kompletního kola v prostoru příslušné gumárny daného organizačního útvaru objednatele uvedeného v článku 4, bodu 4.2. této smlouvy. Pneumatiky musí splňovat platné technické normy (zejména ČSN 631912).

2.2.1. Zajištění komplexního pneuservisu bez narušení plynulosti provozu MHD a plánované údržby vozidel a to v rozsahu:

2.2.1.1. Zajištění potřebného počtu rezervních pneumatik (nových i protektorovaných) pro vozidla, a to pouze těch typů pneumatik uvedených v příloze č.1- Ceník (tím není dotčen bod 2.2.1.16. smlouvy). Povinný počet rezervních pneumatik (nových i protektorovaných) pro středisko údržba autobusy Hranečník 60ks, pro středisko údržba autobusy Poruba 50ks a pro středisko údržba trolejbusů 80ks. Smluvní strany sjednávají, že na přední nápravu vozidla objednatele se povoluje montáž kompletního kola jen s novými pneumatikami. Nerozhodne-li objednatel jinak, tak na ostatní nápravy musí být provedena montáž kompletního kola s protektorovanými pneumatikami se záběrovým dezénem.

2.2.1.2. Provedení vstupního a výstupního auditu, jejichž výsledkem bude protokol o stavu pneumatik ke dni zahájení plnění smlouvy/ke dni skončení smluvního vztahu (dále jen „protokol“). Návrh znění protokolu se zhotovitel zavazuje předat objednateli k odsouhlasení v termínu do 5 pracovních dnů ode dne provedení vstupního/výstupního auditu. Protokol bude zpracován v elektronické (EXCEL) a tištěné podobě, bude zpracován v členění na jednotlivá střediska, vozy a pneumatiky objednatele a bude obsahovat následující údaje:

* název střediska objednatele,
* číslo pneumatik,
* typ pneumatik,
* rozměr pneumatik,
* aktuální výšku vzorku pneumatik v jednotkách po 0,5 mm,
* zda se jedná o novou nebo protektorovanou pneumatiku, aktuální tržní cenu pneumatik v Kč bez DPH (platí pou**z**e pro protokol ze vstupního auditu),
* cenu pneumatik v Kč bez DPH dle přílohy č.1 (platí pouze pro protokol z výstupního auditu),
* podpisy oprávněných osob smluvních stran.

Provedení vstupního auditu proběhne nejpozději do 5 pracovních dnů od uzavření smlouvy. Provedení výstupního auditu proběhne nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím platnosti smlouvy. Objednatel vyzve zhotovitele k provedení daného auditu minimálně 2 pracovní dny předem, a to na mailovou adresu oprávněné osoby zhotovitele, kontaktní osoba ……, e-mailová adresa:……., tel.:……. .

Objednatel poskytne zhotoviteli následující podklady: *(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte).*

1. Aktuální seznam vozových jednotek s interními čísly vozidel v členění podle středisek, které budou předmětem plnění. Aktuální seznam bude vytvořen k datu zahájení auditu.
2. Aktuální seznam vypálených interních čísel pneumatik na daných pozicích sledovaných vozidel. Aktuální seznam bude vytvořen k datu zahájení auditu.
3. Aktuální soupis nových pneumatik a studených protektorů namontovaných, popřípadě držených skladem k zahájení auditu.

Na základě objednatelem odsouhlasených výsledků vstupního auditu (protokol) se zhotovitel zavazuje zpracovat návrh přílohy č.1 – Ceník a přílohy č.2 – Vyčíslení vstupního auditu, a to v termínu do 15 pracovních dnů ode dne provedení vstupního auditu. Při zpracování výše uvedených příloh č.1 a č.2 je zhotovitel povinen použít šablony objednatele, které se objednatel zavazuje poskytnout zhotoviteli nejpozději ke dni ukončení auditu. Při zpracování přílohy č.1 - Ceník je zhotovitel povinen použít obvyklé tržní ceny. Použití obvyklých tržních cen musí zhotovitel jednoznačně prokázat. V případě, že nedojde ke shodě smluvních stran o znění přílohy č. 1 – Ceník, má každá ze smluvních stran právo od smlouvy odstoupit okamžitě (v tomto případě se přiměřeně použije bod 8.4. smlouvy).

2.2.1.3. V rámci vstupního a výstupního auditu „pneuparku“ objednatele bude měření výšky dezénu prováděného následujícím postupem:

* měření se v jednom bodě obvodu pneumatiky,
* měří se ve třech drážkách souměrně od osy dezénu,
* ze tří naměřených hodnot se vypočte aritmetický průměr na jedno desetinné místo,
* vypočtený průměr výšky dezénu se zaokrouhlí s rozptylem 0,5 mm (např. 12,2, mm se zaokrouhlí na 12,0mm, 12,3mm se zaokrouhlí na 12,5mm, 12,7 mm se zaokrouhlí na 12,5mm, 12,8mm se zaokrouhlí na 13,0 mm apod.),
* měření hloubky dezénu bude prováděno hloubkoměrem objednatele,

O provedeném auditu bude proveden zápis formou protokolu samostatně pro každou pneumatiku (viz bod 2.2.1.2 smlouvy).

2.2.1.4. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak (viz bod 2.2.1.15 a bod 2.2.1.16)

1. musí celkový počet pneumatik zjištěný při vstupním auditu odpovídat počtu pneumatik při výstupním auditu.,
2. nesmí počet nových pneumatik zjištěný při výstupním auditu být vyšší než počet nových pneumatik zjištěný při vstupním auditu.,

Uvedené limity mohou být měněny pouze na základě dohody obou smluvních stran, a to výlučně na základě písemného požadavku oprávněné osoby objednatele.

2.2.1.5. Vedení evidence o stavu všech pneumatik.

2.2.1.6. Provádění kontrol stavu pneumatik na min. 10 % vozidel, a to vždy jednou za  kalendářní měsíc (pravidelné střídání středisek). O výsledku kontrol neprodleně písemnou formou informovat objednatele spolu s návrhem řešení zjištěných nedostatků (tzn. při každé kontrole min. 10% vozidel).

2.2.1.7. Součinnost při odstraňování zjištěných závad, které mají vliv na kvalitu služeb komplexního pneuservisu.

2.2.1.8. Provádění dodávek a montáže pneumatik na disk v souladu s platným drážním zákonem a s platnými zákony a vyhláškami pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

2.2.1.9.

1. Zajištění dostatečného množství nových a protektorovaných pneumatik tak, aby bylo možné v období zimních měsíců (tj. 1.11. – 31.3.) mít na trvale hnaných nápravách pneumatiky s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů minimálně **6** mm a na ostatníchnápravách pneumatiky s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů minimálně **4** mm.
2. V souvislosti s bodem 2.2.1.9. písm. a) zajištění provedení kontroly pneumatik na trvale hnaných nápravách a ve spolupráci s pracovníky objednatele připravit plán přezouvání na měsíce září a říjen tak, aby k 1.11. daného roku všechna vozidla splňovala požadavky dané touto smlouvou a platnými právními předpisy. K tomu poskytne objednatel potřebnou součinnost.
3. „**U dodávky nových a nově naprotektorovaných pneumatik** objednatel požaduje zaručený kilometrový výkon min. 60 000 km. V případě, že dojde u nových a nově naprotektorovaných pneumatik na daném vozidle k nedodržení minimálního kilometrového proběhu (60 tis. km) s minimální hloubkou dezénu dle platných právních předpisů nebo k opotřebení dezénu do té míry, že bude nutné z důvodu neprotektorovatelnosti pneumatiku vyřadit, ponese veškeré náklady spojené s pořízením nové či nově naprotektorované pneumatiky a veškeré náklady spojené s remontáží pneumatiky na vozidlo zhotovitel. Náklady budou účtovány dle platného cenového výměru objednavatele“.
4. Zhotovitel je povinen použít na dodávaných protektorovaných pneumatikách pouze 1 druh dezénu pro daný rozměr pneumatiky (275/70 R22,5; 285/70 R19,5; 295/ 80 R22,5; 11R 22,5). Zhotovitel bere na vědomí, že ke dni uzavření této smlouvy provozuje objednatel **11** druhů dezénů protektorovaných pneumatik. Protektorovaná pneumatika bude mít záběrový dezén označení M+S, bližší specifikace pro nejpoužívanější rozměr 275/70 R22,5 je uveden v příloze č. 4.
5. Zhotovitel je povinen použít na nových pneumatikách pouze 1 druh dezénu pro daný rozměr pneumatiky (275/70 R22,5; 285/70 R19,5; 11 R22,5; 195/70 R15; 205/ 75 R16, 225/ 75 R16; 295/ 80 R22,5; 315/60 R22,5). Zhotovitel bere na vědomí, že ke dni uzavření této smlouvy provozuje objednatel **8** druhů dezénů nových pneumatik. Nová pneumatika bude mít vodivý nebo záběrový dezén označení M+S, bližší specifikace pro nejpoužívanější rozměr 275/70 R22,5 je uveden v příloze č. 4.
6. Zhotovitel je povinen před kompletaci kol provádět kontrolu disků, včetně kontroly případné ovality otvorů šroubů. Disky které boudou vyhodnoceny jako dále nepoužitelné, je povinen vrátit objednateli. Objednatel zajistí dodání náhradního disku do 5 pracovních dnů.

2.2.1.10. Poskytování poradenské a technické pomoci v hospodaření s pneumatikami.

2.2.1.11. Zajištění provozuschopnosti vozidel objednatele v rozsahu předmětu plnění této smlouvy zahrnuje také provádění oprav na pneumatikách.

2.2.1.12. Provádění likvidace vyřazených koster pneumatik podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Za původce odpadu se ve smyslu tohoto zákona považuje zhotovitel.

2.2.1.13. Smluvní strany se dohodly, že pneumatiky nevhodné k protektorování nebo opravě zhotovitel vyřadí a na své náklady zlikviduje podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Za původce odpadu se ve smyslu tohoto zákona považuje zhotovitel.

2.2.1.14. Rozvoz a svoz kompletního kola zajišťuje pro objednatele zhotovitel na své náklady. Výměna kompletních kol na vozidle zůstává v povinnostech objednatele, včetně hospodaření s disky (viz bod 2.2.).

2.2.1.15. Pokud po provedení vstupního auditu dojde v termínu plnění dle této smlouvy k dodání nových vozidel, bude formou protokolu provedeno ocenění pneumatik u těchto nových vozů (včetně případné „rezervy“), a to podle cen uvedených v příloze č.1 této smlouvy. V případě, že se bude jednat o nový typ a/nebo rozměr pneumatik, který není uveden v ceníku (příloha č. 1), bude o ocenění těchto nových pneumatik doplněna příloha č. 1 formou dodatku ke smlouvě. O hodnotu těchto nových pneumatik se pak navýší hodnota stavu pneumatik zjištěná při vstupním auditu (viz příloha č.2).

2.2.1.16. Pokud po provedení vstupního auditu dojde v termínu plnění dle této smlouvy k vyřazení vozidel, bude formou protokolu provedeno ocenění pneumatik u těchto vyřazovaných vozů, a to podle cen uvedených v příloze č.1 této smlouvy. O hodnotu pneumatik těchto vyřazovaných vozů se pak sníží hodnota stavu pneumatik zjištěná při vstupním auditu (viz příloha č.2).

1. **Podmínky plnění**
   1. Protektorovaná pneumatika bude mít záběrový dezén označení M+S, jehož bližší specifikace je uvedena v příloze č.4.

Pneumatika o rozměru 275/70 R22,5 M+S,typ dezénu ………………..(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 285/70 R19,5 M+S,typ dezénu ………………..(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 295/80 R22,5 M+S,typ dezénu …......................(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 11 R22,5 M+S,typ dezénu …………………......(doplní zhotovitel)

*(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)*

* 1. Nová pneumatika bude mít záběrový dezén označení M+S, jehož bližší specifikace je uvedena v příloze č. 4.

Pneumatika o rozměru 295/80 R22,5 M+S,typ dezénu ………………..(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 195/70 R15,typ dezénu ……………………...…(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 205/75 R16…………………………… …..…...(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 225/75 R16……………… ………………….....(doplní zhotovitel)

*(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)*

* 1. Nová pneumatika bude mít vodivý dezén označení M+S, jehož bližší specifikace je uvedena v příloze č.4.

Pneumatika o rozměru 275/70 R22,5 M+S,typ dezénu ………………..(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 285/70 R19,5 M+S,typ dezénu ……………......(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 295/80 R 22,5 M+S,typ dezénu …………….....(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 11 R22,5 M+S,typ dezénu ………………...…...(doplní zhotovitel)

Pneumatika o rozměru 315/60 R 22,5 M+S,typ dezénu………………..(doplní zhotovitel)

*(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)*

1. **Doba, místo plnění**
   1. Doba plnění: od uzavření smlouvy do **30. 6. 2020**
   2. Místo plnění:

Dopravní podnik Ostrava a.s., středisko údržba autobusy Hranečník, Počáteční 1962/36,

710 00 Ostrava – Slezská Ostrava,

Dopravní podnik Ostrava a.s., středisko údržba trolejbusy, Sokolská třída 64,

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,

Dopravní podnik Ostrava a.s., středisko údržba autobusy Poruba, Slavíkova 6229/27a, 708 00 Ostrava – Poruba,

Předmět plnění bude zhotovitelem poskytován v plném rozsahu na všech shora uvedených organizačních útvarech objednatele, které tvoří místo plnění. Začátkem sjednaného předmětu plnění je okamžik předání / převzetí kompletního kola v prostoru příslušné „gumárny“ daného organizačního útvaru objednatele (místo plnění).

1. **Cena a způsob jejího placení, konečné vyúčtování**
2. Smluvní strany se v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění dohodly, že cena za poskytované plnění (za 1 vozokilometr ujetý vozidlem objednatele), činí ….. Kč bez DPH. *(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)* Povinností objednatele je předat zhotoviteli nejpozději do 5 dnů po ukončení každého kalendářního měsíce celkový počet ujetých kilometrů všech vozových jednotek, které jsou předmětem plnění jako podklad pro vyúčtování. Smluvní strany se dohodly, že údaje o celkovém počtu ujetých kilometrů všech vozových jednotek budou zjišťovány z informačního systému objednatele. Cena za poskytované služby je splatná na základě faktury – daňového dokladu zhotovitele se splatností 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli. Poskytovaný předmět smlouvy má z hlediska zákona o DPH charakter opakovaných – měsíčních plnění, dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy poslední kalendářní den měsíce. Faktury budou mít náležitosti daňového dokladu a budou vystaveny nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání. Objednatel se zavazuje, že poskytne zhotoviteli sjednané spolupůsobení a zaplatí mu dohodnutou cenu.
3. Výši sjednané ceny za 1 vozokilometr dle bodu 5.1. smlouvy lze překročit, pokud

dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši sjednané ceny.

1. Případné změny ceny budou provedeny dohodou smluvních stran, a to písemným dodatkem ke smlouvě. Nedojde-li k dohodě smluvních stran o úpravě sjednané ceny dle bodu 5.2. této smlouvy, je každá ze smluvních stran oprávněna tuto smlouvu vypovědět, a to s výpovědní lhůtou 6 (šest) měsíců. Výpovědní lhůta začne běžet od prvého dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé straně na adresu sídla uvedenou v  článku I. této smlouvy.
2. V případě, že na základě výstupního auditu bude zjištěno, že v souvislosti s předmětným plněním dle bodu 2. této smlouvy došlo ke snížení hodnoty pneumatik objednatele, vystaví zhotovitel k faktuře za poslední měsíc poskytování služeb opravný daňový doklad (daňový dobropis), kterým bude provedena oprava (snížení) základu daně a výše daně z přidané hodnoty. Zhotovitel je povinen vystavit opravný daňový doklad do 15 dnů ode dne provedení auditu a uhradit dobropisovanou částku objednateli do 30 dnů ode dne vystavení tohoto dokladu. Částka bude stanovena na základě ceníku pneumatik, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, a rozdílu cen z provedeného výstupního auditu ve srovnání se vstupním auditem. K této částce bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. V případě, že na základě výstupního auditu bude zjištěno, že v souvislosti s předmětným plněním dle článku 2 této smlouvy došlo ke zvýšení hodnoty pneumatik objednatele, vystaví zhotovitel k faktuře za poslední měsíc poskytování služeb opravný daňový doklad (daňový vrubopis), kterým bude provedena oprava (zvýšení) základu daně a výše daně z přidané hodnoty. Zhotovitel je povinen vystavit opravný daňový doklad do 15 dnů ode dne provedení auditu. Objednatel je povinen uhradit vrubopisovanou částku zhotoviteli do 30 dnů ode dne vystavení opravného daňového dokladu. Částka bude stanovena na základě ceníku pneumatik, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, a rozdílu cen z provedeného výstupního auditu ve srovnání se vstupním auditem. K této částce bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že dle bodu 2.2.1.2 smlouvy obsahuje příloha č. 1 – Ceník jednotkové ceny na úrovni obvyklých tržních cen, dohodly se smluvní strany, že uvedené jednotkové ceny se změní, a to v případě, že se meziroční změna inflace vyjádřená přírůstkem spotřebitelských cen od jejího posledního promítnutí do ceny, zvýší nebo sníží o více než 4 %.

V tomto případě smluvní strana, v jejíž prospěch se jednotkové ceny mění, zpracuje aktualizované znění přílohy č.1 – Ceník v rozsahu odpovídajícím míře inflace v České republice a předloží návrh dodatku smlouvy druhé smluvní straně k odsouhlasení v termínu do 5 pracovních dnů ode dne zveřejnění míry inflace Českým statistickým úřadem. Aktualizované jednotkové ceny budou fakturovány od měsíce, v němž došlo k uzavření dodatku.

1. **Přechod vlastnictví a nebezpečí**
   * 1. Nebezpečí škody předmětu plnění přechází na objednatele okamžikem předání/převzetí kompletního kola v prostoru příslušné gumárny objednatele.
2. **Záruční a reklamační podmínky**
3. Po celou dobu platnosti smlouvy se zhotovitel zavazuje poskytnout garanci na řádné a včasné poskytování sjednaných služeb komplexního pneuservisu. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na jakost poskytovaného plnění (zejména u protektorovaných, i nových pneumatik do jejich opotřebení na nejmenší bezpečnostní hloubku desénových drážek po celém obvodu pneumatiky, záruka na soudržnost a životnost běhounu a oprav v silničním provoze při dodržení provozních podmínek uvedených v ČSN 631910 a 631912 nebo norem nahrazujících), a to v délce 24 měsíců ode dne poskytnutí plnění nebo minimální proběh 60 tis. km (viz. bod 2.2 této smlouvy), podle toho co nastane dříve.
4. Zhotovitel nezodpovídá za vady nebo poškození, které vznikly tím, že pneumatika byla používána v rozporu s podmínkami pro provozování MHD. Jako například nevhodná montáž, násilné poškození nárazem na překážku, mechanickými vlivy, následkem nesprávné geometrie, špatným technickým stavem vozidla, nedodržení minimální vzdálenosti středových rovin, cizími tělesy, která se dostala mezi pneumatiky, použitím poškozeného nebo zkorodovaného ráfku, vlivem chemických látek, které působí agresivně na povrch pryže, jízdou na podhuštěných nebo přehuštěných pneumatikách, jízdou bez tlakového vzduchu, nevhodné montáže řetězů, havárii, požáru apod.
5. Oznámení reklamace se bude doručovat písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje e-mailem, popř. faxem. Kontaktní doručovací kontakt a adresa pro tuto stanovenou formu je: ……………… *(POZ.: Doplní zhotovitel. Po doplnění tuto poznámku vymažte)*
6. **Sankční ujednání, náhrada škody**
   1. Pokud dojde k snížení povinného počtu rezervních pneumatik o více než 10% na danném středisku viz.bod 2.2.1.1. této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý den nesplnění této povinností. Výše pokuty zcela odpovídá předpokládané výši škody, která zadavateli může vzniknout v případě, že nebude moci vypravit vozidlo z důvodu nedodání pneumatik.
   2. Za porušení povinností vyplývajících z bodů 2.2.1.2. až 2.2.1.4., 2.2.1.7. až 2.2.1.14. této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé i opakované porušení povinností vyplývajících z uvedených bodů. Porušení povinnosti se nevztahuje k bodu 2.2.1.9.c.
   3. Pokud dojde ke znehodnocení pneumatik a  protektorů prokazatelným zaviněním ze strany řidičů objednatele, nebo třetích osob např. vandalismus a dále vznikem pojistné události např. požár, poškození chemickými látkami apod., bude provedeno snížení hodnoty stavu pneumatik zjištěné při vstupním auditu, a to podle cen uvedených v přílohách č. 1 této smlouvy. V případě rozdílného postoje k příčině poškození pneumatik a protektorů mezi objednatelem a zhotovitelem jsou smluvní strany oprávněny zajistit posouzení a určení příčiny poškození nezávislou autorizovanou osobou, oprávněnou k posuzování poškozených pneumatik a protektorů. V případě uznání reklamace ve prospěch zhotovitele hradí související náklady na reklamační řízení objednatel. V případě uznání reklamace ve prospěch objednatele hradí související náklady na reklamační řízení zhotovitel.
   4. Pro případ prodlení se zaplacením ceny je zhotovitel oprávněn požadovat a objednatel zaplatí zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
   5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
7. **Společná a závěrečná ujednání**
8. Všechny operace, které souvisí s pneumatikami na vozidlech objednatele, budou prováděny s vědomím zhotovitele.
9. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 3 smlouvy.
10. Pokud by se kterékoliv ustanovení smlouvy stalo či ukázalo být neplatným nebo neúčinným, zejména z důvodu rozporu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost působí neplatnost nebo neúčinnost pouze tohoto konkrétního ustanovení, pokud je oddělitelné od ostatního obsahu smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nahradit dohodou svým obsahem nejbližší smyslu a účelu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
11. Zhotovitel není v souladu s § 2913 občanského zákoníku v prodlení s poskytováním předmětu plnění této smlouvy  v případech zásahu vyšší moci, např. výjimečný stav, terorismus, válečný konflikt, přírodní katastrofy apod. a tímto neodpovídá za případné vzniklé škody objednatele.
12. Za podstatné porušení smluvní povinnosti ze strany objednatele je považováno opakované prodlení s úhradou faktury (daňového dokladu) delší než 1 měsíc po lhůtě splatnosti faktury. Za opakované prodlení se považuje prodlení více jak 2x v rámci 6 po sobě jdoucích měsíců. Na prodlení s úhradou faktury je zhotovitel povinen objednatele bezodkladně upozornit. Zhotovitel je v tomto případě v souladu s § 2001 a násl. občanského zákoníku oprávněn odstoupit od smlouvy okamžitě, kdy se o porušení povinnosti dozví a bez odkladu to oznámí druhé straně. Za rozhodný den odstoupení od této smlouvy se považuje den doručení oznámení objednateli o odstoupení z tohoto důvodu zhotovitelem.
13. Při odstoupení od smlouvy se obě strany zavazují provést zároveň konečné vyúčtování uvedené v  článku 5 této smlouvy.
14. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat dohodou smluvních stran obsažených v písemných dodatcích.
15. Tato smlouva a veškerá práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou v této smlouvě upraveny odlišně, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento spor bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud objednatele a rozhodným právem je české právo.
16. Účastníci této smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují své podpisy.
17. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a že je oprávněn obsah včetně případných dodatků zveřejnit na svých internetových stránkách.
19. Předchozí souhlas k uzavření této smlouvy byl dozorčí radou objednatele udělen dne …. *(POZ.: Doplní objednatel)*
20. Přílohy:

* příloha č. 1 – Ceník.
* příloha č. 2 – Vyčíslení auditu.
* příloha č. 3 – Základní požadavky k zajištění BOZP.

- příloha č. 4 – Vzor požadovaného dezénu

Za objednatele: Za zhotovitele:

V Ostravě dne V………….dne

………………………………. ………………………………....……

*oprávněná osoba zhotovitele*

Ing. Roman Kadlučka, Ph.D

předseda představenstva