

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: **Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského**

Stupeň PD: **DSP+RDS**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Vítkovice**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**

Schválil: **Ing. Maceček Roman**

Datum: **02/2016**

1. Souhrnná technická zpráva.....	4
Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	
2. Průzkumy a podklady.....	4
a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby.....	4
b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).....	4
3. Ochranná pásma	4
a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	4
b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu).....	5
c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)	5
d) Údaje o zeleni.....	5
e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	5
4. Koncepce stavby.....	5
a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)	5
b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	5
c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	6
d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.....	6
e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	6
f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	6
g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení)	6
h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence).....	6
i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).....	6
k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby.....	7
a) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení	7
b) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.....	7
6. Údaje o splnění stanovených podmínek	7
a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	7
b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.....	7
c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.....	7
7. Příprava pro výstavbu.....	7
a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	7
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů	8
c) Dočasný využití stávajících objektů po dobu výstavby	8
d) Způsob provedení demolice a místa skládek	8
e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)	8
f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu).....	8
g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	8
h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	8
i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny).....	8
j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)	8

k)	Omezení v dodávce energií.....	9
8.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	9
9.	Výjimky z předpisů.....	9
10.	Provozní a dopravní technologie	9
11.	Vliv stavby na životní prostředí.....	9
12.	Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)	9
13.	Energetické výpočty.....	9
14.	Protikoroze ochrana	9
a)	u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum).....	9
b)	V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé.....	9
c)	V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou.....	9
d)	V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)	9
15.	Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy).....	9
16.	Dopravní opatření	10
17.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa.....	10
18.	Úspora energie a ochrana tepla	10
a)	splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.....	10
b)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby	10
19.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	10
20.	Ochrana obyvatelstva	10
21.	Bezbariérové užívání.....	10
a)	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
b)	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	10
c)	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	10
d)	Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů	10

1. Souhrnná technická zpráva

Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Zájmové území se nachází v Ostravě – Vítkovicích, v k.ú. Zábřeh-VŽ (714089). Jedná se o 2 nástupiště zastávek Palkovského, na ul. Palkovského, v blízkosti křižovatky s ul. Svatoplukova. Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 231-233 m. n. m a je velmi mírně svažité.

Dnešní nástupiště tramvajových zastávek (ostrůvky) se zde nacházejí, jedná se tedy o stavební úpravy stávajících zastávek. Stávající nástupištní ostrůvky jsou a zůstanou šíře 1,90 m, bezbariérový přístup na nástupiště zde v současnosti není zajištěn a bude tedy nově dobudován (v místech, kde se nacházely v historii nástupiště).

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlazbovými panely a místní komunikace na ul. Palkovského je s živичným krytem. Po opravě tramvajové tratě, která by měla předcházet této stavbě, bude i kryt tratě živичný - asfaltobetonový

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn, není zde relevantní.

2. Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

Provedeny byly následující průzkumy:

- Provedeny byly následující průzkumy:
- Geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- Osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace

Další průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Geologické a hydrogeologické poměry jsou pro tento druh stavby vyhovující a po dobu užívání tramvajové tratě a zastávek nebyly pozorovány žádné změny poměrů v území.

c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Geodetické podklady lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK.

3. Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech:

liniové vedení	ochranné pásmo	poznámka
vodovod nebo kanalizace do průměru 500 (včetně)	1,5 m	od líce stěny* potrubí
vodovod nebo kanalizace nad průměr 500	2,5 m	od líce stěny* potrubí
podzemní komunikační vedení	1,5 m	po stranách krajního vedení
podzemní elektrické vedení do 110 kV	3,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení do 35 kV bez izolace	7,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení 35-110 kV	12,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení 110-220 kV včetně	15,0 m	od krajního vodiče

podzemní vedení plynovodu NTL, STL

1,0 m

od líce stěny potrubí

Konkrétní ochranná pásma mají ve svých vyjádřeních uvedeny jednotliví správci inženýrských sítí.

* U vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

V lokalitě neprobíhá důlní činnost a případné důlní vlivy dozněly.

d) Údaje o zeleni

Stavba nezasahuje do zeleně.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

4. Koncepce stavby**a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)**

Stávající zastávky „Palkovského“ jsou na hraně své životnosti, objevují se zde závady v krytu a obrubách nástupištních hran. Zastávky jsou navíc svou koncepcí zastaralé a tedy i potencionálně nebezpečné a svým provedením nesplňují dnešní požadavky na bezbariérové užívání staveb a nástupu do vozidla. Stavbou se výrazně zlepší komfort pro cestující veřejnost, zlepší se nástup do tramvajových souprav a značných způsobem se zlepší bezpečnost při užívání.

Základní kapacitou u tramvajových zastávek je délka nástupištní hrany – ta je zde navržena v délkách 66 m a to splňuje délku pro dvě soupravy provozovaných vlaků. Retardéry (zvýšené jízdní pásy) jsou zde navrženy v délkách odpovídající jedné soupravě – tedy 33 m (v obou směrech).

Projektová dokumentace a stavba je v souladu s plány a záměry Dopravního podniku Ostrava a.s., zejména pak zapadá do koncepce postupně realizovaných projektů „Bezbariérový nástup do vozidla“ a „Úprava nástupní hrany“.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl. 177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavebními úpravami zastávek výrazně dotčeny. Tramvajové zastávky budou po dobu stavby vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Architektonické řešení není pro stavbu vytvořeno, není pro tento druh stavby potřebné.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

- SO 651 – Nástupiště
- SO 101 – Komunikace

Popis technického řešení stavby je obsažen v technické zprávě.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda se zde nepředpokládá, uvedení do provozu bude po skončení stavby. Drobné nedodělky mohou být odstraňovány za užívání, po skončení stavby.

Předpokládané zahájení v průběhu roku 2016 (září – říjen) a doba trvání stavby je cca 40 dní.

Stavba bude investorem/stavebníkem koordinována s jinými připravovanými akcemi:

- „Oprava tramvajové tratě na ulici Palkovského, v úseku ul. Plzeňská - ul. Svatoplukova“ (DPO)
- „MK Palkovského a Obránců míru - souvislé údržby chodníků, ul. Palkovského“ (SMO Městský obvod Vítkovice)
- „PKO EPD Palkovského“ (RWE)
- „Oprava vodovodu a kanalizace v ulici Jedličkova (OVaK)

f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na žádné zdroje.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení)

Odvodnění a odvod povrchových srážkových vod je zajištěn uličními vpustmi. Stavba si vyžádá výškovou úpravu 2 vpustí – v místech zvýšeného jízdního pásu. Dále budou doplněna 1 nová dešťová vpust, s mříží a rámem pro zatížení D400. Mříž projektant doporučuje použít plastové / z kompozitních materiálů a zabránit tak odcizení. Vpust bude napojena PVC (PE) kanalizačním potrubím Ø150 mm do stávající uliční vpusti, která je dále napojena do dešťové kanalizace. Stávající vpusti budou při té příležitosti zrevidovány (popř. vyspraveny). Nová uliční vpust budou obsahovat koš na hrubé nečistoty a kalovou prohlubeň. Odvodnění konstrukčních vrstev komunikace se nemění.

Celková odvodňovaná plocha se nemění.

h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)

Napojení na okolní komunikace se nemění.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba nezasahuje do zeleně.

j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavebními úpravami zastávek výrazně dotčeny. Tramvajové zastávky budou po dobu stavby vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Stavba nevyvolává jiné investice.

m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Neobsazeno.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek**a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Rozhodnutí o umístění stavby není vydáno.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- ☐ vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- ☐ je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- ☐ při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- ☐ v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- ☐ pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- ☐ určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- ☐ při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- ☐ Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebude překračovat povolenou hladinu hluku.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Přecházející stupeň dokumentace nebyl vydán.

6. Příprava pro výstavbu**a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)**

Není nutno vyklízet žádný objekt, dojde však k dopravním omezením v silniční a částečně tramvajové dopravě.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Práce budou prováděny na tělese dráhy a v jeho okrajích, dále ze silničního objektu MK a chodníků.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Dočasně bude v potřebné míře využit objekt místní komunikace.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice pozemních objektů v projektu nejsou. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen na skládky nebo k recyklaci.

e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Porosty nebudou likvidovány.

f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady.

Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnosti nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci předání stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	skládka, recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	ekologická likvidace oprávněnou firmou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	sběrna surovin
17 05 04	Zemina a kamení	O	zpětné zásypy, skládka zeminy
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	skládka, recyklace

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Porosty, které by mohly být ohroženy stavbou se zde nenachází.

Práce probíhající v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Přeložky nejsou řešeny, není jich zapotřebí.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

j) Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání. Samotná stavba zastávek bude prováděna za úplného vyloučení z provozu, dokončující práce je možno provádět za provozu zastávek.

k) Omezení v dodávce energií

Není.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Není.

8. Výjimky z předpisů

Nejsou.

9. Provozní a dopravní technologie

Není řešeno v rámci stavby.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba nenarušuje požární bezpečnost.

12. Energetické výpočty

Elektrické napájení trolejového vedení nebude dotčeno a zůstane zachováno stávající. Touto stavbou nedojde k navýšení stávajících energetických nároků elektrické tramvajové traktce.

13. Protikoroziční ochrana

a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)

Netýká se.

b) V místě styku stejnosměrné a nezávislé traktce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do traktce nezávislé

Netýká se.

c) V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou

Netýká se.

d) V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)

V rámci této stavby se neprováděl korozivní průzkum, protože se nejedná o změnu stávajícího stavu napájení.

14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)

Neřeší se.

15. Dopravní opatření

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání, za účasti zástupců objednatele, zhotovitele a příslušných orgánů státní správy.

16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Tyto zábory nejsou potřebné.

17. Úspora energie a ochrana tepla

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Není obsaženo.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Není obsaženo.

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v zátopovém území, nedochází zde k sesuvům půdy. V lokalitě neprobíhá důlní činnost a případné důlní vlivy dozněly.

19. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

20. Bezbariérové užívání

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavebními úpravami zastávek výrazně dotčeny. Tramvajové zastávky budou po dobu stavby vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Viz. bod 20.a)

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)

d) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)