

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky /VZ/:	„Údržba a oprava kolejových vozidel 2017-2021 II“
Identifikační číslo VZ:	RVV-31-16-UŘsA-Ko
Předmět veřejné zakázky (služby):	Provádění údržbářských (především střední prohlídky a velké prohlídky) a opravářských služeb pro kolejová vozidla zadavatele.

Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Jméno osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Telefon:	+ 420 59 740 1000
Email:	rkadlucka@dpo.cz
IČ zadavatele:	61974757
DIČ zadavatele:	CZ61974757
Jméno kontaktní osoby zadavatele ve věci této VZ:	Ing. Bohuslav Kočí
Telefon:	+ 420 59 740 1305
Email:	bkoci@dpo.cz

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

výběrového řízení „Údržba a oprava kolejových vozidel 2017-2021 II“ ” vedeného ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. VZ635513.

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. obdržel dne 15. 09. 2016 níže uvedené dotazy ve věci veřejné zakázky vedené pod názvem „Údržba a oprava kolejových vozidel 2017-2021 II“. Zadavatel poskytuje v souladu s ustanovením § 49 odst. 2 zákona níže uvedené dodatečné informace.

Soubor dotazů vztahujících se k „Střední prohlídka tramvaje KT8D5.RN1“

Čl. 2.1.3 Podvozky

6. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo), výměna gumovložek za nové. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.

Dotaz č. 1 uchazeče

„Mají se ve střední prohlídce měnit opotřebovaná kola za nová ve standardu? Jak ocenit?“

- Jako standart?
- Jako MO?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel upřesňuje, že výměna opotřebovaných kol za nové má být vždy naceněna jako mimořádná oprava (MO). V souvislosti s tímto zadavatel upřesňuje čl. 2.3.1, bod 6.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 2.3.1., bod 6 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

„6. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo), výměna gumovložek za nové - **MO**. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.“

Čl. 3.6 Elektrické zařízení

1. STM - otevřít, pohledová kontrola vnějšího obalu svorkovnice, kabelů. Důkladně vyčistit a vizuální kontrola všech součástí - rozpadající se, nafouklé, vytekly, opálené vyměnit. Výměna těsnění víka - zaručení vodovzdornosti, vyčistění vnitřního prostoru, dotáhnout elektrické spoje.

Dotaz č. 2 uchazeče

„Měnič nelze opravit dle definice, pokud mají být vyměněny opotřebené součástky, je třeba jej z vozidla demontovat – je skutečně požadováno, aby byl STM demontován a opraven dle popisu? Popis spíše odpovídá prohlídce VP.“

Odpověď zadavatele

Zadavatel upřesňuje znění článku 3.6, bodu 1, aby byl patrný rozsah a způsob nacenění oprav.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 3.6., bod 1 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

*„1. STM - otevřít, pohledová kontrola vnějšího obalu svorkovnice, kabelů. Důkladně vyčistit, vizuální kontrola všech součástí, kontrola těsnění a zaručení vodotěsnosti je v základu. Demontáž STM, výměna součástí, těsnění je **MO**.“*

Dotaz vztahující se k „Střední prohlídka tramvaje T3 RE, T3 R.EV“

Čl. 2.1.3 Podvozky

5. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolkuMO - v případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo), výměna gumovložek za nové. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.

Dotaz č. 3 uchazeče

*„Neznámý pojem, slovo **okolkuMO**.“*

*SP- v případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo), výměna gumovložek za nové. Jedná se o **MO**?“*

Odpověď zadavatele

Zadavatel uvádí k první části dotazu, že se jedná o chybějící znak v textu (tečku na konci věty), kdy věta končí slovem „okolku“. „MO“ se vztahuje k následující větě. V souvislosti s tím zadavatel doplňuje chybějící znak (tečku) do textu. Úpravou textu je zadavatel zodpovídá i druhou část dotazu, že výměna gumovložek patří mezi MO.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 2.1.3., bod 5 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

*„5. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolku. **MO** - v případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo), výměna gumovložek za nové. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.“*

Dotaz vztahující se k „Střední prohlídka tramvaje „01 INEKON 2001 TRIO“

Čl. 2.1.3 Podvozky

4. Kola - kontrola kol ve smontovaném stavu - gumovložek, nábojů, propojek. Obnova jízdního profilu kola soustružením. Vizuální kontrola výskytu trhlin na kotouči kola a obruči. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (obruč).

Dotaz č. 4 uchazeče

„Mají se ve střední prohlídce měnit opotřebovaná kola za nová ve standardu? Jak ocenit?

- Jako standart?
- Jako MO?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel upřesňuje, že výměna opotřebovaných kol za nové má být vždy naceněna jako MO. V souvislosti s tímto zadavatel doplňuje čl. 2.1.3, bod 4.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 2.1.3., bod 4 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

„4. Kola - kontrola kol ve smontovaném stavu - gumovložek, nábojů, propojek. Obnova jízdního profilu kola soustružením. Vizuální kontrola výskytu trhlin na kotouči kola a obruči. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (obruč) - **MO**.“

Dotaz vztahující se k „Střední prohlídka tramvaje Vario LF3/2; Vario LF2+; Vario LF3; Vario LF2R a Vario LFR“

Čl. 2.1.3 Podvozky

2. Zkontrolovat pryžové části (pryžové bloky, silentbloky, vodítka a dorazy) a nevyhovující vyměnit.
3. Pryžové prvky vypružení (primárního, sekundárního, vodítka, dorazy apod.) – kontrola zda nevykazují mechanické poškození nebo trvalou deformaci. Nevyhovující vyměnit MO.

Dotaz č. 5 uchazeče

„Body 2 a 3 jsou ve své technické podstatě stejné, ale u bodu 2 jsou díly standard, u bodu 3 jsou díly MO. Který bod platí?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel uvádí, že platí bod 3, v souvislosti s tím upravuje bod 2.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 2.1.3., bod 2 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

„2. Zkontrolovat pryžové části (pryžové bloky, silentbloky, vodítka a dorazy).“

Dotaz vztahující se k „Velká prohlídka tramvaje KT8D5.RN1|“

2.1.3 Podvozky

8. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo). Výměna gumovložek za nové. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.

Dotaz č. 6 uchazeče

„Mají se ve střední prohlídce měnit opotřebovaná kola za nová ve standardu? Jak ocenit?

- Jako standart?
- Jako MO?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel doplňuje, že výměna opotřeбенých kol za nové má být vždy naceněna jako MO. V souvislosti s tímto zadavatel doplňuje znění čl. 2.1.3, bod 8.

Z důvodu vyloučení všech pochybností zadavatel zrušuje původní znění čl. 2.1.3., bod 8 v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním:

*„8. Kola - kontrola kol (slisování a nalisování kol převodovek na nápravu, kontrola gumovložek a nábojů kol, zajištění matic, propojek). Obnova jízdního profilu kola soustružením. V případě potřeby navaření okolku. V případě velkého opotřebení kola výměna za nové kolo (monoblok, obručové kolo) – **MO**. Výměna gumovložek za nové. Minimální průměr kola 625 mm. Rozdíl průměrů kol dvojkolí nesmí být větší než 0,5 mm. Rozdíl průměrů kol mezi dvojkolími na tramvaji nesmí překročit při montáži dvojkolí do podvozků či výměně kol 2 mm.“*

Vzhledem k výše uvedenému prodlužuje lhůtu pro podání žádosti o účast, a to následovně:

Nová lhůta pro podání žádosti o účast: 17. 10. 2016 v 10:00 hodin

V Ostravě dne 20. 09. 2016

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky a výběr dodavatelů