
SMLOUVA O PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBÁŘSKÝCH A OPRAVÁŘSKÝCH SLUŽEB

číslo smlouvy objednatele: DOD20160224
číslo smlouvy dodavatele: SODB-2016-000027

Smlouvu o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla uzavírají dle ust. § 1724 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku, a za níže ujednaných smluvních podmínek, tyto smluvní strany. Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u objednatele pod číslem RVV-31-16-URsA-Ko.

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B. 1104
Zastoupení: Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Kontaktní osoby ve věcech smluvních:

Ing. Petr Tomala, vedoucí odboru kolejová vozidla
tel.: 597 402 440, e-mail: ptomala@dpo.cz

Kontaktní osoby ve věcech technických:

Ing. Petr Tomala, vedoucí odboru kolejová vozidla
tel.: 597 402 440, e-mail: ptomala@dpo.cz

IČ: 61974757

DIČ: CZ6197457

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava

Číslo účtu: 5708761/0100

(dále jen **Objednatel**)

a

Dodavatel: **EKOVA ELECTRIC a.s.**
Sídlo: Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, v oddílu B, vložce číslo 4374

Zastoupení: Ing. Radoslav Hanzelka – předseda představenstva
Ing. Jarmila Filipová – člen představenstva

Kontaktní osoby ve věcech smluvních:

Ve věcech obchodních:

Ondřej Karpita – vedoucí Oddělení marketingu a obchodu

Mobil: +420 778 536 865

e-mail: karpita.ondrej@ekova.cz

Ve věcech technických:

Ing. Vojtěch Ritter – vedoucí Střediska výroby a kompletace

Mobil: +420 725 573 686

e-mail: ritter.vojtech@ekova.cz

IČ: 28642457

DIČ: CZ28642457

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava

Číslo účtu: 43-8504740287/0100

(dále jen **Dodavatel**)

II. VYMEZENÍ A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1. Pro účely Smlouvy o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla mají níže uvedené pojmy a termíny psané s velkým počátečním písmenem, a to v čísle jednotném i množném, následující význam:

Ceník:	znamená dokument, který obsahuje ceny Údržbářských a opravářských služeb poskytovaných na základě Smlouvy příp. další cenové podmínky, a který tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy,
Díly:	znamená Originální náhradní díly a Náhradní díly,
Dodavatel:	znamená subjekt v postavení poskytovatele Údržbářských a opravářských služeb a dodavatele Zakázek, a to společnost EKOVA ELECTRIC a.s., IČ 28642457, Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava,
Doplňky:	znamená příslušenství dodatečně montované do Kolejového vozidla nebo na něj připevněné, a které nenahrazuje původní díly Kolejového vozidla,
Drážní vozidlo:	mobilní zařízení jezdící výlučně po dráze, které se pohybuje buď vlastní silou (hnací vozidla) nebo je taženo silou jiného vozidla (osobní vozy, přídavné vozy, zavazadlové vozy, apod.),
Kolejové vozidlo:	znamená Tramvaj anebo Drážní vozidlo, jehož vlastníkem anebo provozovatelem je Objednatel,
Kniha vozu:	znamená doklad o vozidle. Kniha je založena Objednatelem při uvedení vozidla do provozu a zapisují se do ní údaje o provedené údržbě, opravách, technickém zhodnocení a nehodách,
Lehká údržba:	znamená Údržba výslovně takto označená ve Specifikaci údržbářských služeb (dle předpisu výrobce především denní prohlídka a kontrolní prohlídky),
Materiál:	znamená příslušenství a součásti potřebné k poskytnutí Údržbářských a opravářských služeb, anebo k montáži nebo demontáži Dílů a Doplnků,
Měsíční plán:	znamená dokument, který obsahuje věcný a časový předpokládaný plán poskytování Údržbářských a opravářských služeb a Mimořádných oprav pro období jednoho kalendářního měsíce vydaný Objednatelem,
Mimořádná oprava:	znamená v rámci provádění Těžké údržby a v rámci prováděných Opravářských služeb všechny práce, které jsou takto označeny v Příloze č. 1 nebo jsou prováděny nad rámec prací uvedených v Příloze č. 1, a které jsou uvedeny v Měsíčním plánu a Zakázkovém listě,
Náhradní díly:	znamená díly, které nahrazují některé původní díly Kolejového vozidla; náhradními díly jsou i výrobky k provozu tohoto Kolejového vozidla nezbytné, s výjimkou paliv a dalších provozních hmot a kapalin, které na

základě provozního předpisu zajišťuje Objednatel. Náhradním dílem není příslušenství dodatečně montované do vozidla, které by původní díly nenahrazovalo,

Obvyklé opotřebení: znamená takové opotřebení Kolejového vozidla, které lze očekávat vzhledem k délce jeho užívání Objednatelem a k odbornému způsobu jeho provozování pro účely, ke kterým slouží, při řádném provádění údržby a oprav,

Objednatel: znamená subjekt v postavení objednatele Údržbářských a opravářských služeb a zadavatele Zakázek, a to společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757, se sídlem na adrese Ostrava - Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 701 71, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 1104,

Objednávka: znamená dokument obsahující podrobnou a závaznou specifikaci Opravářské služby daného Kolejového vozidla,

Okolnosti vylučující odpovědnost: znamená okolnosti uvedené v čl. XIII., odst. 13.2. Smlouvy,

Oprava: znamená činnost, kterou se odstraňuje částečné fyzické opotřebení, poškození nebo vady Kolejového vozidla za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, přičemž uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k Technickému zhodnocení,

Opravářská služba: provádění Oprav a Větších oprav Kolejových vozidel,

Originální náhradní díly: znamená Náhradní díly stejné kvality jako díly použité či používané pro výrobu a montáž nového Kolejového vozidla, vyrobené přímo výrobcem Kolejového vozidla na stejném výrobním zařízení jako tyto díly nebo vyráběné jiným subjektem s pověřením výrobce, a to podle specifikací a výrobních požadavků stanovených výrobcem. Není-li prokázáno něco jiného, považují se za Originální náhradní díly i takové Náhradní díly, u nichž jejich výrobce vydal osvědčení, že tyto díly dosahují kvality dílů, které jsou používány při výrobě a montáži nového Kolejového vozidla, a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních požadavků stanovených Výrobcem,

Plán pravidelné údržby: znamená dokument, který obsahuje věcný a časový předpokládaný plán poskytování údržbářských služeb na dané období schválený Smluvními stranami, a který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy,

Přílohy: znamená přílohy Smlouvy uvedené ve Smlouvě a podepsané oběma Smluvními stranami, které tvoří nedílnou obsahovou součást Smlouvy,

Smlouva: znamená tuto Smlouvu o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla uzavřenou mezi Objednatelem a Dodavatelem.

Nedílnou obsahovou součástí Smlouvy tvoří Přílohy; pořadí závaznosti uvedených dokumentů jsou obsažena v čl. XVIII. Smlouvy,

Smluvní strana: znamená Objednatel anebo Dodavatel. Objednatel a Dodavatel jsou společně označováni jako Smluvní strany,

Specifikace údržbářských

služeb: znamená dokument, který obsahuje zejména výčet, věcný popis a technickou specifikaci Údržbářských služeb poskytovaných na základě Smlouvy, příp. jiné informace a údaje, a který tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy; Specifikace údržbářských služeb může být z důvodu přehlednosti členěna zejména na následující kategorie: Obecné technické podmínky, Karoserie, Podvozek, Pohonná jednotka a ústrojí, Elektroinstalace, Interiér, Odbavovací, informační a komunikační systém,

Střediska objednatel: znamenají areály Objednatel nacházející se na adresách:
Areál střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava, ul. Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
Areál střediska údržba tramvaje Poruba, ul. U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava – Poruba,

Střední prohlídka: znamená rozsah a objem prováděných prací při prohlídce toho kterého typu Kolejového vozidla vycházející z popisů prací, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 Smlouvy,

Subdodavatel: subjekt, pomocí kterého Dodavatel plní určitou část Zakázky anebo který má poskytnout Dodavateli k plnění zakázky určité věci či práva,

Technické zhodnocení: znamená modernizace a rekonstrukce Kolejového vozidla ve smyslu příslušných daňových a účetních právních předpisů, přičemž modernizací se rozumí rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti majetku a rekonstrukcí se rozumí zásahy do majetku, které mají za následek změnu jeho účelu, nebo technických parametrů. Za technické zhodnocení se nepovažuje jen samotná záměna použitého materiálu,

Těžká údržba: znamená Údržba výslovně takto označená ve Specifikaci údržbářských služeb (dle předpisu výrobce především Střední prohlídky a Velké prohlídky),

Tramvaj: znamená kolejové drážní vozidlo pro přepravu cestujících vybavené místy k sezení, a to více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a napojené na elektrické troleje nebo poháněné [vlastní pohonnou jednotkou], a které jezdí po kolejích,

Údržba: znamená činnost, kterou se zpomaluje fyzické opotřebení Kolejového vozidla, předchází se následkům jeho opotřebení, odstraňují se drobnější závady a odstraňují se překážky bránící jeho řádnému provozování; Údržba se dále dělí na Lehkou údržbu a Těžkou údržbu,

Údržbářské a opravářské služby: znamená poskytnutí služeb spočívajících v provedení Těžké údržby anebo Opravy anebo Větší opravy, včetně obstarání, prodeje a montáže Dílů a Doplnků,

- Velká prohlídka: znamená rozsah a objem prováděných prací při prohlídce toho kterého typu Kolejového vozidla vycházející z popisů prací, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 Smlouvy; pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že Velká prohlídka zahrnuje také úkony Střední prohlídky, pokud nejsou nahrazeny jinými úkony s větším rozsahem,
- Větší oprava: znamená činnost, kterou se odstraňuje rozsáhlé fyzické opotřebení, poškození nebo vady Kolejového vozidla za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, přičemž uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k Technickému zhodnocení. Opravářské služby pro Kolejová vozidla při provádění Větších oprav se rozumí všechny práce objednané Objednatel u Dodavatele, které jsou prováděny na kolejových vozidlech mimo interval provádění prohlídek Těžké údržby,
- Zakázka: znamená dílčí Údržbářské a opravářské služby úplatně poskytnuté Dodavatelem Objednateli, a to na základě Zakázkového listu,
- Zakázkový list: znamená dokument obsahující podrobnou a závaznou specifikaci úkonů Těžké údržby a/nebo Opravářských služeb daného Kolejového vozidla.

III. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 3.1. Objednatel v rámci výkonu své podnikatelské činnosti provozuje ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové a dráze trolejbusové formou městské tramvajové a trolejbusové dopravy.

IV. ÚČEL SMLOUVY

- 4.1. Účelem Smlouvy v širším smyslu je umožnit Smluvním stranám výkon jejich podnikatelských činností.
- 4.2. Účelem Smlouvy v užším smyslu je vymezení vzájemných práv a povinností Smluvních stran v rámci poskytování Údržbářských a opravářských služeb pro Kolejová vozidla.

V. PŘEDMĚT PLNĚNÍ SMLOUVY

- 5.1. Předmětem plnění Smlouvy je:
- a) závazek Dodavatele poskytovat Objednateli Těžkou údržbu pro Kolejová vozidla, jejíž cena je pro jednotlivé typy Kolejových vozidel stanovena v Příloze č. 2 Smlouvy – Ceník, a to na svůj náklad, na své nebezpečí, ve sjednané době, v rozsahu, způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě,
 - b) závazek Dodavatele poskytovat Objednateli Opravářské služby pro Kolejová vozidla, a to na svůj náklad, na své nebezpečí, ve sjednané době, v rozsahu, způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě,
 - c) závazek Objednatel řádně a včas poskytnuté Údržbářské a opravářské služby pro Kolejová vozidla od Dodavatele převzít a zaplatit Dodavateli dohodnutou cenu způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě.

5.2. Předmětem plnění Smlouvy není:

- a) poskytování služeb spočívajících v Technickém zhodnocení Kolejových vozidel, tj. jejich modernizace a rekonstrukce ve smyslu příslušných daňových a účetních právních předpisů, a výroba nových Kolejových vozidel,
- b) poskytování Lehké údržby pro Kolejová vozidla.

VI. POSKYTOVÁNÍ ÚDRŽBÁŘSKÝCH A OPRAVÁŘSKÝCH SLUŽEB

6.1. Těžká údržba

6.1.1. Předpokládaný Plán Těžké údržby je uvedený v Příloze č. 3 Smlouvy a doba trvání jednotlivých úkonů Těžké údržby stanovená počtem pracovních dnů tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy – Ceník. Příloha č. 3 Smlouvy slouží pouze jako předpokládaný Plán Těžké údržby. Předpokládaný plán Těžké údržby bude upřesňován Měsíčním plánem Objednatele a příslušnými Zakázkovými listy. Měsíční plán je co do počtu vozidel, typu vozidel a stupně Těžké údržby pro Smluvní strany závazný. Podrobná a závazná specifikace Těžké údržby daného vozidla bude dána jednotlivými Zakázkovými listy. Smluvní strany činí nesporným, že tato Smlouva nezakládá právo Dodavatele na minimální objem Údržbářských a opravářských služeb a exkluzivitu Dodavatele. Dále Smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je oprávněn rozhodovat o skutečném rozsahu a objemu Dodavatelem poskytovaných Údržbářských a opravářských služeb, které mohou být poskytovány Dodavatelem v rozsahu 300 mil. Kč až 650 mil. Kč bez DPH. Objednatel je oprávněn provádět Údržbářské a opravářské služby prostřednictvím vlastních zaměstnanců a subdodavately prostřednictvím jiných třetích osob.

6.1.2. Přehled požadavků na Těžkou údržbu v měsíci (dále jen přehled) (vzor uveden v příloze č. 11) bude zasílán oprávněnými osobami Objednatele na e-mailové adresy oprávněných osob Dodavatele, a to nejpozději do 15. dne předcházejícího měsíce. Oprávněné osoby jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Dodavatel je povinen na základě přehledu zpracovat Měsíční plán, který doručí Objednateli do 3 pracovních dnů ode dne doručení přehledu (pomocí formuláře uvedeného v příloze č. 12), pokud nebude dohodnuto jinak. Měsíční plán bude obsahovat zejména:

- Evidenční číslo a typ vozidla;
- Termín přistavení vozidla do Těžké údržby;
- Stupeň Těžké údržby (Střední nebo Velká prohlídka);
- Předpokládaný rozsah méně prací a Mimořádných oprav v rámci provádění Těžké údržby, pokud jsou známy.

Objednatel je oprávněn změnit obsah již zasláného Měsíčního plánu pouze na základě dohody s Dodavatelem s výjimkou případů, kdy Dodavatel bude v prodlení s plněním u více jak 3 Kolejových vozidel. V tomto případě je Objednatel oprávněn provést úpravu i bez souhlasu Dodavatele s tím, že o provedené úpravě Měsíčního plánu je Objednatel povinen Dodavatele prokazatelně informovat bez zbytečného odkladu.

6.1.3. V případě potřeby provedení Mimořádných oprav překračujících finanční limity uvedené v bodě 7.1.1. Smlouvy nebo v případě potřeby prodloužení doby plnění s ohledem na provedení Mimořádných oprav je Dodavatel povinen vyžádat si předchozí písemný souhlas Objednatele, jenž může být udělen rovněž formou e-mailové zprávy. Vzor Požadavku na provedení Mimořádných oprav tvoří přílohu č. 10. V tomto případě oprávnění zástupci obou Smluvních stran uvedení v Příloze č. 5 Smlouvy odsouhlasí rozsah a odhadovanou cenu za provedení Mimořádných oprav, a dobu, o kterou dojde k prodloužení plnění Údržbářských a opravářských služeb. Objednatel má právo ověřit rozsah a cenu navrhovaných Mimořádných oprav. Odsouhlasené Mimořádné opravy budou následně doplněny do Zakázkového listu. Rozsah Mimořádných oprav, jejich cena a termín plnění se bude sjednávat na základě cenové nabídky

Dodavatele předložené v rámci zadávacího řízení "Údržba a oprava kolejových vozidel 2017-2021 II".

6.2. Opravářské služby

6.2.1. Objednávky budou zasílány oprávněnými osobami Objednatele na e-mailové adresy oprávněných osob Dodavatele. Oprávněné osoby jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Dodavatel je povinen potvrdit tyto Objednávky Objednateli do 3 pracovních dnů, pokud nebude dohodnuto jinak. Vzor objednávky je uveden v příloze č. 13.

6.2.2. V případě potřeby provedení Mimořádných oprav překračujících finanční limity uvedené v bodě 7.1.2 Smlouvy nebo v případě potřeby prodloužení doby plnění s ohledem na provedení Mimořádných oprav je Dodavatel povinen vyžádat si předchozí písemný souhlas Objednatele, jenž může být udělen rovněž formou e-mailové zprávy. V tomto případě oprávnění zástupci obou Smluvních stran uvedení v Příloze č. 5 Smlouvy odsouhlasí rozsah a odhadovanou cenu za provedení Mimořádných oprav, a dobu, o kterou dojde k prodloužení Opravářských služeb. Odsouhlasené Mimořádné opravy budou následně doplněny do Zakázkového listu. Rozsah Mimořádných oprav, jejich cena a termín plnění se bude sjednávat na základě cenové nabídky Dodavatele předložené v rámci zadávacího řízení "Údržba a oprava kolejových vozidel 2017 – 2021 II".

6.3. Zakázkový list

6.3.1. Zakázkový list (vzor viz příloha č. 9 smlouvy) v písemné formě předá Objednatel oprávněné osobě Dodavatele společně s Knihou vozu při převjímcě Kolejového vozidla.

6.3.2. Zakázkový list bude obsahovat zejména:

- Evidenční číslo a typ vozidla;
- Stupeň Těžké údržby (Střední nebo Velká prohlídka);
- Celkový počet najetých km a počet najetých km od poslední Údržby;
- Agregáty na vozidle včetně uvedení názvu agregátu;
- Předpokládaný rozsah prací a Mimořádných oprav;
- Stav km na tachografu;
- Termín přistavení vozidla;
- Termín plnění

6.3.3. Zakázkový list je nadřazen Měsíčnímu plánu a Objednávce.

6.4. Místo a čas předání a převzetí Kolejových vozidel k provedení a po provedení Údržbářských a opravářských služeb

6.4.1. Místem předání a převzetí Kolejových vozidel k provedení a po provedení Údržbářských a opravářských služeb bude areál Dopravního podniku Ostrava a.s. (areál dílny Martinov), ul. Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava – Martinov, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Místem plnění jsou výrobní a opravárenské prostory Dodavatele.

6.4.2. Konkrétní termín (den, hodina) předání a převzetí Kolejového vozidla bude určen Objednatelem v dopolední části dne a zaslán formou e-mailové zprávy Dodavateli alespoň 2 pracovní dny před tímto termínem.

6.5. Předání Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě

6.5.1. Předání Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě bude probíhat v místě a termínu předání a převzetí dle odst. 6.4 této Smlouvy. Za účasti zástupců obou Smluvních stran bude provedena prohlídka stavu a kompletnosti Kolejového vozidla, popř. zkušební jízda a zjištění neshody budou dopsány do Zakázkového listu. Do Zakázkového listu bude dopsán také rozsah

případných Mimořádných oprav či méněprací a cena (dle cenové kalkulace nebo odhad ceny s ohledem na rozsah Oprav, Mimořádných oprav a méněprací). Zakázkový list bude poté oprávněnými osobami obou Smluvních stran odsouhlasen a podepsán. Objednatel obdrží kopii Zakázkového listu ihned po provedení předání Kolejového vozidla. Kolejové vozidlo je poté považováno za převzaté k provedení Údržbářské a opravářské služby.

6.6. Převzetí Kolejového vozidla po poskytnutí Údržbářské a opravářské služby

Převzetí Kolejového vozidla po Údržbářské a opravářské službě bude probíhat v místě a termínu předání a převzetí dle odst. 6.4. této Smlouvy, a to pověřeným zástupcem Objednatele. Termín předání a převzetí Kolejového vozidla bude určen Objednatelem dle odst. 6.4.2 Smlouvy. Dodavatel informuje Objednatele o připravenosti Kolejového vozidla k převzetí po provedení Údržbářské a opravářské službě obratem po dokončení Údržbářské a opravářské služby. Nedostaví-li se Objednatel k převzetí bez řádné omluvy, je náhradní termín převzetí oprávněn stanovit Dodavatel, vždy v dopolední části dne a informovat o něm Objednatele minimálně 3 pracovní dny před termínem náhradní převzetí. Pověřeným zástupcům Objednatele musí být umožněn přístup na střechu Kolejového vozidla. Při převzetí vozidla zajistí dodavatel otevření všech rozvaděčů a přístrojových skříní k provedení kontroly objednatel, následně dodavatel všechny skříně a rozvaděče uzavře. Součástí převzetí je zkušební jízda, bude-li to Objednatel požadovat. Tato zkušební jízda se vykoná na náklad Objednatele. Technickou převzetí včetně brzdné zkoušky bude provádět Objednatel. Výsledek technické převzetí a brzdné zkoušky budou Smluvní strany považovat za závazný. O převzetí bude Dodavatelem zhotoven Převzetní protokol - Příloha č. 4 Smlouvy, jehož součástí bude seznam vad, nedodělků či neshod. Bude-li výsledek výše uvedené brzdné zkoušky negativní nebo budou-li v rámci technické převzetí zjištěny vady, nedodělků či neshody, je Objednatel oprávněn odmítnout dané Kolejové vozidlo převzít a nárokovat po Dodavateli s tím související sjednané sankce a vzniklou škodu. Za vzniklou škodu se považují také náklady Objednatele na provedenou brzdnu zkoušku a technickou převzetí. Případné neshody, zjištěné při převzetí vozidla, je Dodavatel povinen bez zbytečného odkladu odstranit. Odpovědnost za vady a nedodělků, včetně jejich odstraňování je upravena v čl. XII. Smlouvy.

6.7. S ohledem na své zkušenosti v oblasti Údržby a Oprav Kolejových vozidel Smluvní strany předpokládají, že vždy v průběhu daného roku budou mimo prací Těžké údržby provedeny také Mimořádné opravy, a to v objemu cca 50 % z celkové hodnoty prací Těžké údržby. Uvedené finanční plnění Mimořádných oprav není pro Smluvní strany závazné.

6.8. Zajištění nakládky a vykládky Kolejových vozidel, včetně jejich transportu do místa plnění a zpět, zajišťuje na své náklady a odpovědnost Dodavatel.

VII. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1. Cena

7.1.1. Cena za poskytování předmětu plnění je stanovena v rámci cenové kalkulace pro jednotlivé typy Kolejových vozidel a jednotlivé stupně Těžké údržby, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy. K této ceně bude připočtena DPH. Fakturovaná cena může překročit, bez předchozího souhlasu Objednatele, cenovou kalkulaci uvedenou v Zakázkovém listě pouze o 20 % z ceny sjednaných Mimořádných oprav (viz body 6.1.3 a 6.2.2) dle Zakázkového listu (v Kč bez DPH), max. však o částku 20.000,- Kč bez DPH.

7.1.2. Cena za poskytování Mimořádných oprav bude zahrnovat veškeré a konečné náklady spojené s provedením Mimořádné opravy, přičemž cena za Mimořádné opravy bude účtována dle jednotkové ceny Dodavatele (hodinové sazby) uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy, z hodnoty skutečně spotřebovaného Materiálu a skutečných nákladů za subdodávky. K této ceně bude

připočtena DPH. Fakturovaná cena může překročit, bez předchozího souhlasu Objednatele, odhadní cenu uvedenou v Zakázkovém listě pouze o 20 % ze sjednané ceny plnění dle Zakázkového listu (v Kč bez DPH), max. však o částku 20.000,- Kč bez DPH.

- 7.1.3. Cena za méněpráce bude stanovena rovněž dle jednotkové ceny Dodavatele (hodinové sazby) uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy a dle hodnoty Materiálu, jenž by byl s přihlédnutím ke všem okolnostem účelně na provedení Údržbářské a opravářské služby spotřebován.

7.2. Vyúčtování Zakázky

- 7.2.1. Vyúčtování předmětu plnění dle bodu 7.1.1. této Smlouvy bude fakturováno bez příloh kopií výkazů provedených prací a poskytnutých služeb dle předem stanovené cenové kalkulace v cenách dle Přílohy č. 2 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že při vyúčtování Mimořádných oprav bude v rámci fakturace zvlášť uvedena cena za sjednané Mimořádné opravy (viz bod 6.1.3 a 6.2.2) a přílohou budou kopie výkazů provedených Mimořádných oprav včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za subdodávky. V případě, že doba dle přílohy č. 2 bude překročena o více jak 100 %, musí při vyúčtování doloženy taktéž detailní (denní) kopie výkazů provedených oprav jednotlivých stupňů údržby včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za subdodávky.

- 7.2.2. Předmět plnění dle bodu 7.1.2. této Smlouvy za všechna zdanitelná plnění uskutečněná v průběhu jednoho kalendářního měsíce je Dodavatel oprávněn fakturovat souhrnným daňovým dokladem, který bude vystaven podle § 31b zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále jen ZDPH). Údaje podle ZDPH a podle ustanovení této Smlouvy budou uvedeny na souhrnném daňovém dokladu, respektive na přílohách, tyto přílohy budou tvořit nedílnou součást souhrnného daňového dokladu. Přílohou také musí být kopie výkazů provedených prací a poskytnutých služeb včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za subdodávky. Všechny výše uvedené přílohy budou nedílnou součástí faktury – daňového dokladu, na jehož titulním listě musí být uvedeno, že jeho nedílnou součástí jsou přílohy č. 1 – x. Souhrnné daňové doklady budou dále rozděleny podle nákladových středisek podle požadavků Objednatele.

7.3. Platební podmínky

- 7.3.1. Cenu včetně DPH dle odst. 7.1. Smlouvy uhradí Objednatel Dodavateli na základě faktury, kterou Dodavatel vystaví dle odst. 7.2. Smlouvy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Provedení Údržbářských a opravářských služeb včetně Mimořádných oprav na jednom Kolejovém vozidle je samostatným zdanitelným plněním, které bude samostatně fakturováno. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den převzetí díla (tj. „opraveného“ Kolejového vozidla) Objednatelem dle odst. 6.6. Smlouvy.

Lhůta splatnosti faktur činí 45 dnů ode dne jejich doručení. V pochybnostech se má za to, že faktura je doručena Objednateli 3. pracovní den po jejím odeslání. Pokud faktura – daňový doklad, resp. souhrnný daňový doklad nebude obsahovat náležitosti stanovené ZDPH, je Objednatel oprávněn vrátit fakturu Dodavateli k dopracování. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené faktury – daňového dokladu Objednateli.

Lhůta splatnosti se přerušuje rovněž v případě, že po převzetí předmětu plnění dojde ke zjištění vad a nedodělků. Lhůta se přerušuje dnem, kdy zjištěné vady a nedodělky budou oznámeny Dodavateli, a bude pokračovat dnem, kdy dojde k jejich odstranění. Doklad o odstranění vad a nedodělků musí být podepsán Dodavatelem i Objednatelem. Přerušením lhůty splatnosti faktury není dotčeno právo Objednatele na vyúčtování smluvních sankcí, respektive náhrady škody.

Pokud v průběhu záruční lhůty (viz článek 12.4) dojde ke zjištění vady a nedodělku, a faktura za provedenou Údržbářskou a opravářskou službu na předmětném vozidle byla již uhrazena, pozastavuje se dnem oznámení zjištěné vady a nedodělku lhůta splatnosti faktury za Údržbářskou a opravářskou službu provedenou na jiném vozidle. Objednatel je v tomto případě povinen

oznámit Dodavateli, u které faktury pozastavil lhůtu splatnosti. Objednatel pozastaví v těchto případech splatnost u faktury, jejíž celková částka k úhradě je nejbližší k částce faktury, kterou byly fakturovány Údržbářské a opravárenské služby na vozidle, u kterého byly po zaplacení faktury zjištěny vady a nedodělky.

7.3.2. Ujednání o zápočtech

Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv pohledávku za Dodavatelem z titulu odpovědnosti za vady a náhrady škody, a to včetně pohledávky charakteru smluvní pokuty, vůči svým závazkům vyplývajícím z faktur vystavených Dodavatelem týkajícím se předmětu této smlouvy. Objednatel v těchto případech vystaví Oznámení o zápočtu a zašle Dodavateli.

7.4. Vzhledem k tomu, že Objednatel používá Kolejová vozidla k provozování městské hromadné dopravy, dohodly se Smluvní strany, že Kolejová vozidla Objednatele nebudou předmětem případného zadržovacího práva Dodavatele.

7.5. S ohledem na délku platnosti a účinnosti Smlouvy se Smluvní strany dohodly, že Smluvní strany jsou oprávněny vyvolat jednání o zvýšení sjednaných cen uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Ceník, pouze v následujících případech:

- a) pokud v průběhu plnění této Smlouvy dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši sjednaných cen,
- b) přesáhne-li součet meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem výši 4 %, a to počínaje meziroční mírou inflace k 31. 12. roku následujícím po roce, ve kterém byla uzavřena Smlouva.

VIII. PRÁVA A POVINNOSTI DODAVATELE

8.1. Dodavatel má při plnění předmětu Smlouvy následující povinnosti:

- a) postupovat s odbornou péčí, zejména dodržovat veškeré právní předpisy a technické normy, rozhodnutí, a postupy stanovené či doporučené výrobcem, či obvyklé postupy, a postupovat v souladu se zájmy Objednatele, které Dodavatel zná nebo bez důvodných pochybností mohl či měl znát, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- b) postupovat v souladu s veškerými právními předpisy, technickými normami, postupy stanovenými či doporučenými výrobcem, popř. obvyklými postupy tak, aby Kolejové vozidlo bylo pro provedené Údržbářské a opravárenské služby plně funkční a bezpečně a bezporuchově provozovatelné,
- c) veškeré Díly, Doplnky a Materiál použité Dodavatelem k Údržbářské a opravárenské službě musí být prvotřídní kvality a musí odpovídat veškerým právním předpisům a technickým normám, postupům stanoveným či doporučeným výrobcem, popř. obvyklým postupům; tyto Díly, Doplnky a Materiál musí být použity s příslušnou odbornou péčí tak, aby bylo dosaženo bezvadného výsledku Údržbářské a opravárenské služby,
- d) Dodavatel je povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli důkaz o původu a kvalitě veškerých Dílů, Doplnků a Materiálu a současně prokázat skutečnost, že veškeré použité technologie a pracovní postupy jsou ve shodě s právními předpisy, technickými normami, pokyny a postupy stanovenými a doporučenými výrobcem, popř. obvyklými postupy a pokyny výrobců materiálů, výrobků nebo zařízení a jsou způsobilé ke stanovenému použití, a to do 5 dnů od takové žádosti,
- e) Dodavatel je povinen shromáždit všechny originály dokumentů patřící k Dílům, Doplnkům a Materiálům, zejména atesty, certifikáty, povolení, revize či osvědčení vydané příslušnými státními orgány a tyto dokumenty na žádost předat Objednateli,
- f) Dodavatel je povinen na žádost Objednatele provést zkušební provoz – zkušební jízdu Kolejového vozidla v místě převzetí po poskytnutí Údržbářské a opravárenské služby za účelem potvrzení kvality provedené Údržbářské a opravárenské služby a za účelem způsobilosti Kolejového vozidla k provozu; náklady na provedení zkušební jízdy nese Objednatel,

- g) postupovat s péčí řádného hospodáře a uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- h) upozornit Objednatele bez přiměřeného odkladu na nevhodnost pokynů udělených na základě Smlouvy, anebo na to, že tyto pokyny bez důvodných pochybností nepovedou k naplnění účelu Smlouvy, a to vhodným a přiměřeným způsobem, který umožní Objednateli odpovídajícím způsobem bez zbytečného prodlení na takové okolnosti reagovat přijetím vhodných opatření, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- i) informovat Objednatele bez odkladu o veškerých okolnostech a rizicích, jež mají nebo mohou mít jakýkoli (i potenciální) vliv na řádné a včasné plnění předmětu Smlouvy, a to vhodným a přiměřeným způsobem, který umožní Objednateli odpovídajícím způsobem bez zbytečného prodlení na takové okolnosti reagovat přijetím vhodných opatření, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- j) evidovat a dokumentovat průkazným způsobem množství veškerých provedených prací a poskytnutých služeb a množství veškerých věcí (Dílů, Doplnků, Materiálu), skutečně použitých v rámci plnění předmětu Zakázky; vložit do Knihy vozu předávací protokol o provedené Těžké údržbě, který je Přílohou č. 4 Smlouvy, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- k) Objednateli a jím pověřeným osobám umožnit kdykoliv a z jakéhokoliv důvodu, zejména, nikoliv však výlučně za účelem provádění kontroly průběhu plnění jednotlivých Zakázek, vstup na jednotlivá pracoviště Dodavatele a zjistit přítomnost osoby, v jejíž přítomnosti bude Objednatel a jím pověřená osoba oprávněna kontrolu provést.

8.2. Dodavatel má při plnění předmětu Smlouvy následující práva:

- a) požadovat po Objednateli informace o Kolejových vozidlech přicházejících do Údržby a Oprav,
- b) požadovat po Objednateli poskytnutí specifické technické dokumentace nutné pro provedení předmětu plnění dle této Smlouvy, pokud ji Objednatel vlastní. Specifickou technickou dokumentací se rozumí dokumentace, která je specifická pro Kolejová vozidla Objednatele (tj. takové úpravy a provedení Kolejových vozidel, které jsou specifické pouze pro Kolejová vozidla Objednatele). Smluvní strany konstatují, že za účelem poskytnutí specifické technické dokumentace by uzavřely samostatnou smlouvu.

8.3. Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena další práva a povinnosti Dodavatele vyplývající z ostatních ustanovení Smlouvy.

IX. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

9.1. Objednatel má při plnění předmětu Smlouvy následující povinnosti:

- a) upozornit Dodavatele na opakující se závady nebo technické nedostatky Kolejových vozidel či jiné odlišnosti od obvyklého provedení Kolejového vozidla, zejména odlišnosti od technické dokumentace přistavovaného Kolejového vozidla.

9.2. Objednatel a jím pověřené osoby mají při plnění předmětu Smlouvy následující práva:

- a) vstupovat kdykoliv a z jakéhokoliv důvodu, zejména, nikoliv však výlučně za účelem provádění kontroly průběhu plnění jednotlivých Zakázek za přítomnosti oprávněné osoby Dodavatele na jednotlivá pracoviště Dodavatele.

9.3. Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena další práva a povinnosti Objednatele vyplývající z ostatních ustanovení Smlouvy.

X. SPOLUPRÁCE, SOUČINNOST

- 10.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si potřebnou součinnost, podporu a informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění předmětu Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 10.2. Smluvní strany se zavazují učinit všechny potřebné úkony pro řádný průběh provádění předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky, a neprodleně informovat druhou Smluvní stranu o vzniklých problémech nebo o zvýšení rizika vzniku problémů, které komplikují či by mohly komplikovat provádění předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 10.3. Objednatel se zavazuje poskytovat Dodavateli nezbytnou součinnost a podporu při provádění předmětu plnění Smlouvy, zejména činnosti uvedené v bodě 8.2. Smlouvy.
- 10.4. Dodavatel se zavazuje informovat Objednatele bez zbytečného odkladu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků vyplývajících ze Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky, zejména o skutečnostech, které mohou být významné pro rozhodování Objednatele týkající se předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 10.5. Dodavatel je povinen plnit své závazky dle Smlouvy prostřednictvím pouze těch Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v Příloze č. 7 Smlouvy. Použití jiného Subdodavatele, než který byl uveden v Příloze č. 7 Smlouvy, je možné pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele. V takovém případě však není jakkoli dotčena odpovědnost Dodavatele za případné nesplnění či vadné plnění příslušných závazků dle Smlouvy těmito osobami.
- 10.6. Při poskytování Údržbářských a opravářských služeb (zejména při vyřizování reklamací) na střediscích Objednatele se Dodavatel zavazuje brát zřetel na provozní potřeby Objednatele. Dále jsou zaměstnanci Dodavatele a zaměstnanci Subdodavatelů povinni dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany, hygieny práce a životního prostředí, zejména základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří Přílohu č. 6 Smlouvy, a dále jsou povinni respektovat veškeré interní předpisy Objednatele, které budou Objednatelem předány písemně nebo formou školení příslušným osobám Dodavatele.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že veškerá komunikace mezi nimi bude probíhat v českém jazyce, nebude-li dohodnuto jinak.

XI. STANDARDY KVALITY, OCHRANY A BEZPEČNOSTI POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

- 11.1. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy zavazuje dodržovat veškeré právní předpisy, technické normy, a rozhodnutí, příp. jiné dokumenty, související s poskytováním Údržbářských a opravářských služeb, zejména pak v oblasti provozní, technické, bezpečnostní, požární ochrany, ochrany životního prostředí a hygienické.
- 11.2. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy dále zavazuje dodržovat veškeré servisní standardy a manuály, manuály k obsluze, uživatelské příručky, a další pokyny výrobce Kolejového vozidla anebo výrobce Dílů, Doplnků či Materiálu, příp. jiné dokumenty, související s poskytováním Údržbářských a opravářských služeb, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

- 11.3. Dodavatel se zavazuje zajistit řádné a včasné proškolení svých zaměstnanců či zaměstnanců svých Subdodavatelů.
- 11.4. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy zavazuje mít po celou dobu trvání potřebnou kvalifikaci k provádění sjednaného předmětu plnění, tj. kvalifikaci, jejíž splnění bylo požadováno Objednatelům a prokázáno Dodavatelem v rámci zadávacího řízení "Údržba a oprava kolejových vozidel 2017 – 2021 II".

XII. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 12.1. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky nebude mít žádné právní vady, zejména pak, že nebude zatížen právy třetích osob, ze kterých by pro Objednatel vylynuly jakékoliv další finanční nebo jiné nároky ve prospěch třetích stran.
- 12.2. Dodavatel dále odpovídá za to, že předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky nebude mít žádné faktické vady, zejména pak, že bude splňovat veškeré funkční vlastnosti a technické specifikace dohodnuté v této Smlouvě či Zakázkovém listu nebo stanovené právními předpisy, technickými normami, a pokyny výrobce, příp. funkční vlastnosti a technické specifikace obvyklé.
- 12.3. Dodavatel dále prohlašuje, že odpovídá za vady, které bude mít předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky v době jeho ukončení a předání Objednavateli, nebo které se projeví později v Dodavatelem poskytnuté záruční době. Dodavatel je povinen odstranit vady, které má Kolejové vozidlo v okamžiku jeho předání Objednateli nebo které se projeví v záruční době bezplatně.
- 12.4. Dodavatel poskytuje na provedený předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky záruku na jakost s tím, že záruční doba je stanovená v délce 3 měsíců. Pokud se týká záruk na karosářské a lakýrnické práce v rámci Údržbářských a opravářských služeb, poskytuje Dodavatel záruku na jakost v délce 6 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne následujícího po předání předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 12.5. Záruční vady budou oznamovány formou reklamace a budou doručovány pověřenými osobami Objednatel e-mailem na pověřené osoby Dodavatele uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy. Objednatel je povinen vady díla prokazatelně oznámit Dodavateli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději do konce sjednané záruky. Oznámení o vadách bude obsahovat:
- a) číslo objednávky nebo Zakázkového listu,
 - b) popis vady nebo přesné určení, jak se projevuje,
 - c) návrh nároku z vad plnění.
- 12.6. Dodavatel je povinen oznámit Objednateli vyjádření k reklamaci do 2 pracovních dnů od oznámení vady pověřenou osobou Dodavatele uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 12.7. Lhůta na odstranění záručních vad u Objednatel v záruční době je nejpozději do 15 pracovních dnů od oznámení vady s nástupem na odstranění těchto vad nejpozději do 2 pracovních dnů od oznámení vady, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Zahájením záruční opravy se rozumí započetí práce na daném Kolejovém vozidle u Objednatel.
- 12.8. Náklady spojené s reklamací nese Dodavatel.

12.9. Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Dodavatele, tedy zejména:

- a) poškozením vozidla Objednatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
- c) chybným jednáním personálu Objednatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba),
- d) vyšší mocí,
- e) použitím Kolejového vozidla způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.

12.10. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk uplatněné Objednatelem vůči Dodavateli, považují Smluvní strany za oprávněné a platné, pokud Dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost.

12.11. V případě, že Dodavatel v souvislosti s výkonem předmětu plnění této Smlouvy použije nové agregáty popř. funkční skupiny, na které od svých dodavatelů obdrží delší záruky, než sám poskytuje dle čl. 12.4. Smlouvy, prodlužuje se sjednaná záruka dle čl. 12.4. Smlouvy u těchto nových agregátů popř. funkčních skupin na tuto delší záruku. O prodloužení sjednané záruky je Dodavatel povinen prokazatelně informovat Objednatele nejpozději při převzetí daného Kolejového vozidla po poskytnutí Údržbářské a opravářské služby.

12.12. Pokud Dodavatel v souvislosti s probíhajícím poskytováním Údržbářských a opravářských služeb navrhne Objednateli provést Mimořádné opravy mající vliv na bezpečnost provozu daného Kolejového vozidla a Objednatel z jakéhokoliv důvodu neodsouhlasí provedení těchto prací, nenese Dodavatel odpovědnost za z tohoto důvodu vzniklé škody.

XIII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SANKCE

13.1. Každá ze Smluvních stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

13.2. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost ze Smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost dle ust. § 2913 odst.2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, vojenské, policejní nebo celní operace, havárie, mimořádné klimatické podmínky, závazné rozhodnutí soudu či orgánu veřejné správy, či jiná okolnost, jejíž povaha může učinit ekonomicky neúnosné splnění závazku ze strany povinné Smluvní strany. Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka, výluha, či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů příslušné Smluvní strany, nevyplyvají-li ze Smlouvy jinak a porušení právních povinností jakýchkoliv Subdodavatelů Dodavatele. Okolností vylučujících odpovědnost je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze, pokud vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

13.3. Každá ze Smluvních stran se zavazuje upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění předmětu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.

- 13.4. Žádná ze Smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Smluvní strany. Pokud kterákoliv ze Smluvních stran zadá věcně nesprávné nebo chybné zadání, je druhá Smluvní strana na tuto skutečnost povinna bez zbytečného odkladu upozornit.
- 13.5. Od okamžiku převzetí Kolejového vozidla ze strany Dodavatele do okamžiku předání Kolejového vozidla Objednateli nese riziko poškození, zničení, ztráty, odcizení či předčasného opotřebení daného Kolejového vozidla výlučně Dodavatel, není-li dále stanoveno jinak; této odpovědnosti se nelze zprostit. Ustanovení předchozí věty se vztahuje i na škody vzniklé během zkušebních či kontrolních jízd Dodavatele anebo během převozu daného Kolejového vozidla. Řídí-li dané Kolejové vozidlo během zkušební či kontrolní jízdy pracovník Objednatele nebo Objednatelem pověřená osoba, přechází po tuto dobu odpovědnost za škodu na Objednatele.
- 13.6. V případě, kdy za škodu na Kolejovém vozidle odpovídá Dodavatel, je povinen učinit veškerá opatření k odstranění takto vzniklé škody, a to zejména opravou Kolejového vozidla. O takto provedené opravě je Dodavatel povinen Objednatele bez zbytečného odkladu informovat. Pokud opravu Kolejového vozidla provést nelze, nebo je-li spojena s neúměrně vysokými náklady, uhradí Dodavatel Objednateli částku ve výši ceny Kolejového vozidla ke dni poškození, nejvýše však do výše výrobcem doporučené prodejní ceny Kolejového vozidla. Jestliže cenu nelze stanovit, uhradí Dodavatel částku nejvýše ve výši doporučené prodejní ceny obdobného typu Kolejového vozidla v sériové výrobě ke dni poškození.
- 13.7. Za škody na věcech, které se nacházejí na nebo v Kolejovém vozidle, a které nejsou součástí nebo příslušenstvím daného Kolejového vozidla, odpovídá Dodavatel pouze v případě, když je písemně převzal do úschovy.
- 13.8. Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, resp. pojistné smlouvy,
a) jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za věci převzaté Dodavatelem od třetí osoby, a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí,
b) jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škody vzniklé jinému v souvislosti s činnostmi Dodavatele, a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí,
- příčemž se Dodavatel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného Smlouvou uvedená pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění této smluvní povinnosti Dodavatelem. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto odstavce, písm. a) se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celkový limit pojistného plnění minimálně 20 mil. Kč ročně a za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto odstavce, písm. b) se považuje částka minimálně 20 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celkový limit pojistného plnění minimálně 40 mil. Kč ročně.
- 13.9. Dodavatel se zavazuje zajistit, že případné pojistné plnění z titulu náhrady škody způsobené Dodavatelem nebo jeho Subdodavateli na základě této Smlouvy bude hrazeno pojišťovnou přímo Objednateli.
- 13.10. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení se splněním svého peněžitého závazku nebo jeho části, tj. finančním plněním ve Smlouvě dohodnutým či ze Smlouvy vyplývajícím, pak je oprávněná Smluvní strana oprávněna vyúčtovat za každý i započatý den prodlení druhé Smluvní straně z nezaplacené částky úrok z prodlení ve výši 0,05 %, pokud v této Smlouvě není ujednáno jinak.

- 13.11. V případě prodlení Dodavatele s plněním Zakázky dle Zakázkového listu, a dále není-li příslušná Zakázka řádně ukončena a předána Objednateli dle odst. 6.6. Smlouvy ve lhůtě sjednané v příslušném Zakázkovém listu, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to pro každou Zakázku, s níž je Dodavatel v prodlení. Zakázkou se v tomto případě rozumí Velké prohlídky v rámci Údržbářských služeb včetně Mimořádných oprav a dále pak Opravářské služby včetně Mimořádných oprav.
- 13.12. V případě prodlení Dodavatele s plněním Zakázky dle Zakázkového listu, a dále není-li příslušná Zakázka řádně ukončena a předána Objednateli dle odst. 6.6. Smlouvy ve lhůtě sjednané v příslušném Zakázkovém listu, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to pro každou Zakázku, s níž je Dodavatel v prodlení. Zakázkou se v tomto případě rozumí Údržbářské služby, s výjimkou Velkých prohlídek, včetně Mimořádných oprav.
- 13.13. V případě prodlení Dodavatele s odstraněním vytknutých vad, tj. není-li dodržena lhůta pro odstranění nahlášených vad dle odstavce 12.7. Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 13.14. V případě porušení kterékoli povinnosti Dodavatele dle bodu 10.6. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně.
- 13.15. V případě porušení kterékoli povinnosti Dodavatele dle čl. VIII Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně. V případě porušení kterékoliv povinnosti Dodavatele dle čl. XI. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 30.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně. V případě porušení povinností Dodavatele stanovených v odstavcích 10.4. a 10.5. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý i jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně.
- 13.16. V případě prodlení Dodavatele s převzetím Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě dle odst. 6.5. Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to pro každé Kolejové vozidlo, s jejímž převzetím dle odst. 6.5. Smlouvy je Dodavatel v prodlení.
- 13.17. V případě porušení kterékoli povinnosti Objednatele dle odstavce 9.1. písm. a) Smlouvy je Dodavatel oprávněn požadovat po Objednateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 13.18. V případě porušení povinnosti Dodavatele dle odstavce 6.1.2. (potvrzení Měsíčního plánu), odstavce 6.2.1. (potvrzení Objednávky) nebo odstavce 12.11. (informace o prodloužení záruky) této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 13.19. V případech stanovených v odst. 13.17. Smlouvy lze smluvní pokutu uplatnit pouze v případě, že příslušná Smluvní strana přes písemné upozornění na porušení Smlouvy toto porušení v dodatečně poskytnuté lhůtě, která nesmí být kratší než 3 kalendářní dny, neodstranila.
- 13.20. V případě, že dojde k prodlení Objednatele se zasláním Měsíčního plánu Dodavateli dle odstavce 6.1.2. této Smlouvy, je Dodavatel oprávněn požadovat po Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

- 13.21. Vznikne-li kterékoliv Smluvní straně nárok na několik smluvních pokut dle této Smlouvy, je oprávněna uplatnit každou z nich.
- 13.22. Smluvní pokuty dle Smlouvy je každá ze Smluvních stran povinna uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou jí na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle příslušná Smluvní strana.
- 13.23. Uplatněním anebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno nebo omezeno právo na náhradu škody.

XIV. TRVÁNÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

- 14.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do 31. 12. 2021.
- 14.2. Smlouva může být ukončena:
- a) písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek, nebo
 - b) způsoby sjednanými Smluvními stranami ve Smlouvě, nebo
 - c) způsoby, či právními skutečnostmi stanovenými právními normami v příslušných právních předpisech, pokud se Smluvní strany v této Smlouvě nedohodly odchylně od právní úpravy.
- 14.3. Smlouva může být ukončena odstoupením, a to za dále uvedených podmínek.
- 14.3.1. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinností od okamžiku doručení písemného odstoupení Dodavatelí v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Dodavatele. Podstatným porušením Smlouvy se pro účely tohoto odstavce Smlouvy rozumí zejména:
- a) prodlení Dodavatele s plněním Zakázky po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - b) porušení kterékoli povinnosti Dodavatele dle čl. VIII. Smlouvy,
 - c) porušením kterékoliv povinnosti dle bodu 13.8 Smlouvy,
 - d) porušením povinnosti Dodavatele dle bodu 11.4 Smlouvy,
 - e) porušením povinnosti Dodavatele dle bodu 10.5 Smlouvy.
- 14.3.2. Dodavatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinností od okamžiku doručení písemného odstoupení Objednateli v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Objednatele. Podstatným porušením Smlouvy se pro účely tohoto odstavce Smlouvy rozumí zejména:
- a) prodlení Objednatele s plněním peněžitých závazků delší než 30 kalendářních dnů.
- 14.4. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že ukončení Smlouvy se nedotýká zejména sjednaných záruk a práva na uplatnění smluvních sankcí a náhrady škody.
- 14.5. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení Smlouvy předat Objednateli veškerá Kolečová vozidla Objednatele, která má v držení, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

XV. OCHRANA INFORMACÍ

- 15.1. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna zveřejnit či zpřístupnit třetí straně důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé Smluvní strany, pokud by jejich zveřejnění

či zpřístupnění třetí straně mohlo poškodit druhou Smluvní stranu. To neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy potřebné důvěrné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům Smluvních stran anebo jejich členům anebo subdodavatelům Dodavatele či Objednatele podílejícím se na plnění předmětu Smlouvy za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny Smluvními stranám v tomto článku, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění Smlouvy. Dále to neplatí, mají-li být důvěrné informace zpřístupněny statutárnímu městu Ostrava, tj. jeho zaměstnancům, orgánům anebo jejich členům, a příp. právnímu nástupci Objednatele.

15.2. Smluvní strany budou považovat za důvěrné informace:

- a) jako důvěrné označené,
- b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace, které by mohly z povahy věci být považovány za důvěrné a které se dozvědí v souvislosti s plněním Smlouvy.

15.3. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:

- a) Smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama Smluvní strana,
- b) Smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou Smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,
- c) Smluvní strana obdrží od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,
- d) pokud to Smlouva výslovně umožňuje,
- e) je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

15.4. Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, není ustanoveními tohoto článku jakkoli dotčena. Dodavatel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a že je oprávněn obsah smlouvy včetně případných dodatků zveřejnit na svých internetových stránkách.

15.5. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude dodržovat přiměřená organizační a bezpečnostní opatření za účelem zamezení neoprávněného přístupu třetích osob k důvěrným informacím, jež jsou v držení příslušné Smluvní strany.

15.6. Dodavatel se pro případ, že se v průběhu plnění předmětu Smlouvy dostane do kontaktu s citlivými či osobními údaji, zavazuje, že ihned přijme opatření k jejich ochraně, a že s nimi bude nakládat plně v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění. V případě potřeby se Dodavatel zavazuje uzavřít dodatek ke Smlouvě, spočívající v dohodě o zpracování osobních údajů.

XVI. POSTOUPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ, PRÁVA TŘETÍCH OSOB

16.1. V případě organizačních změn přechází práva a povinnosti ze Smlouvy na právní nástupce Objednatele, a to bez předchozího souhlasu Dodavatele.

16.2. Dodavatel není oprávněn postoupit nebo převádět na třetí osoby svá práva a povinnosti ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

16.3. Smluvní strany činí nesporným, že žádné ze smluvních ujednání Smlouvy nezakládá práva, či povinnosti třetím osobám, vyjma těch práv a povinností třetích osob, jejichž vznik je zákonným právním důsledkem nabytí její obligatorněprávní účinnosti.

XVII. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE A OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 17.1. Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, bude veškerá komunikace mezi Smluvními stranami probíhat prostřednictvím oprávněných osob dle Smlouvy a statutárních orgánů Smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků, přičemž zmocnění zástupce musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 17.2. Oprávněné osoby Objednatele a Dodavatele jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 17.3. V záležitostech Zakázek, tj. zadávání dílčích objednávek na poskytnutí Údržbářských a opravářských služeb ze strany Objednatele a jejich akceptace ze strany Dodavatele mohou za Smluvní strany činit právní úkony i jiní její pracovníci nebo členové, pokud je to stanoveno ve vnitřních předpisech příslušné Smluvní strany anebo je to vzhledem k jejich pracovnímu zařazení obvyklé.

XVIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy se řídí právním řádem České republiky, zejména pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento spor bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud Objednatele a rozhodným právem je české právo.
- 18.2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jejich způsobilost a volnost uzavřít Smlouvu, jakož i způsobilost k souvisejícím právním úkonům není nijak omezena, či vyloučena a že závazky, založené Smlouvou jsou platnými závazky, vymahatelnými za splnění podmínek, ujednaných Smlouvou.
- 18.3. Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy.
- 18.4. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy stalo či ukázalo být neplatným nebo neúčinným, zejména z důvodu rozporu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost působí neplatnost nebo neúčinnost pouze tohoto konkrétního ustanovení, pokud je oddělitelné od ostatního obsahu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nahradit dohodou svým obsahem nejbližší smyslu a účelu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
- 18.5. Smlouvu je možné měnit pouze dohodou Smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 18.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, a účinnosti dne 01. 01. 2017.
- 18.7. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 18.7. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy osoby oprávněné Smluvní strany zavazovat.
- 18.8. Předchozí souhlas k uzavření této Smlouvy byl dozorčí radou Objednatele udělen dne [xxx].

18.9. Níže uvedené přílohy, podepsané oběma Smluvními stranami, tvoří nedílnou obsahovou součást Smlouvy.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace údržbářských služeb (specifikace SP a VP pro jednotlivé typy Tramvají)

Příloha č. 2 - Ceník

Příloha č. 3 - Plán pravidelné údržby

Příloha č. 4 - Přejímací protokol po provedení údržbářské práce

Příloha č. 5 - Seznam oprávněných Osob

Příloha č. 6 - Základní požadavky k zajištění BOZP

Příloha č. 7 - Seznam subdodavatelů

Příloha č. 8 - Procesní diagram těžké údržby

Příloha č. 9 - Předávací protokol vozidla do TÚ

Příloha č. 10 - Vzor cenové nabídky MO

Příloha č. 11 - Vzor přehledu požadavků na Těžkou údržbu

Příloha č. 12 - Vzor měsíčního plánu

Příloha č. 13 - Vzor objednávky

Příloha č. 14 - Seznam elektronických zařízení

V případě rozporu mezi zněním Smlouvy a Přílohami, příp. mezi zněním Příloh, mají přednost ustanovení uvedená ve vyjmenovaných dokumentech podle tohoto pořadí, tj. platí následující pořadí závaznosti: 1. Smlouva, 2. Zakázkový list, 3. Měsíční plán a Objednávka, 4. Specifikace údržbářských služeb a Ceník.

Za Dopravní podnik Ostrava a.s.

V Ostravě dne 20.12.2016

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Za EKOVA ELECTRIC a.s.

V Ostravě dne: 20.12.2016

.....
Ing. Radoslav Hanzelka
předseda představenstva

.....
Ing. Jarmila Filipová
člen představenstva