# Položkový rozpočet - příloha č. 3 SOD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **předpoklad ks** | **jednotková cena** | **cena celkem** |

### 1. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| stacionární jednotka | 17 |  |  |
| anténa a kabeláž stacionární jednotky | 17 |  |  |
| sw stacionární jednotky | 17 |  |  |
| instalace stacionární jednotky | 17 |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| komunikační jednotka A | 642 |  |  |
| komunikační jednotka B | 164 |  |  |
| antény vč. kabeláže | 642 |  |  |
| kabeláž mezi jednotkou A a B | 133 |  |  |
| switch | 625 |  |  |
| sw jednotky A | 642 |  |  |
| sw jednotky B | 164 |  |  |
| instalace krátkého vozu (1 jednotka A) | 482 |  |  |
| instalace dlouhého vozu (jednotky A+B) | 133 |  |  |
| instalace zkušební sestavy (1 jednotka A) | 7 |  |  |
| instalace oboustranné tramvaje (2 jednotky A) | 3 |  |  |

### 2. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| aplikace | 1 |  |  |
| platforma | 1 |  |  |

### 3. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| servis | 1000 hodin |  |  |

**Poznámky:**

* počet komunikačních jednotek A = 618 vozů + 7 zkuš. sestav + 3 do oboustr. tramvají + 14 náhradních
* počet komunikačních jednotek B = 136 dlouhých vozů - 3 do oboustr. tramvají + 31 náhradních
* kabeláž mezi jednotkou A a B = 164 komunikačních jednotek B - 31 náhradních

**Plánované přemontování jednotek na nové tramvaje Stadler**

Tramvaje Stadler budou již z výroby osazeny kabeláží mezi jednotkou A a B, propojku na kamerový systém a propojkou na palubní počítač, resp. na příslušný switch. Přijde 30 nových kloubových tramvají (potřeba jednotek bude 30 A + 30 B), přičemž zrušeno bude 42 tramvají (z toho 6 již nyní), konkrétně 36 krátkých a 6 kloubových. Protože 4 krátké a 2 kloubové budou zrušeny před montáží, bude jednotkami osazeno jen 32 krátkých a 4 kloubové, z nichž budou jednotky později přemontovány na tramvaje Stadler.

K dispozici tedy bude 36 A + 4 B). Z toho plyne, že 6 jednotek A zůstane jako náhradní díl, zatímco 26 jednotek B bude chybět. Protože je vhodné mít výsledný počet náhradních jednotek 20 A + 5 B (poměr krátkých a dlouhých vozů je cca 4:1), je požadováno dodání 14 náhradních jednotek A (6 + 14 = 20) a 31 jednotek B (-26 + 31 = 5).

Instalace jednotek a příslušenství na tramvaje Stadler bude řešena samostatnou objednávkou. U ostatních nově pořizovaných vozů se v letech 2018-19 počítá s výměnou “vůz za vůz” a tedy se snesením komunikačních jednotek a příslušenství z rušených vozů a jejich reinstalací na nové vozy.