

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik Ostrava, a.s.**

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

(dále jen „Zadavatel“)

tímto poskytuje

### vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“)

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřené řízení ve smyslu ust. § 56 ZZVZ

**„Implementace inteligentních dopravních systémů“**

(dále jen „veřejná zakázka“)

#### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

##### **DOTAZ Č. 3 ZE DNE 2.8.2017**

V zadávací dokumentaci k veřejné zakázce Implementace inteligentních dopravních systémů, v příloze Požadovaná technická dokumentace, požadujete "Schválení Drážního úřadu pro komunikační jednotky a switche" a "Schémata zapojení pro všechny typy vozů".

Požadavky na certifikaci komunikační jednotky jsou podle našeho názoru diskriminační. 99 % firem nemá podle specificky uvedených požadavků DPO komunikační jednotku certifikovanou. Žádáme o změnu zadávací dokumentace, která by měla být splnitelná pro všechny a byla transparentní. Drážní úřad má schvalovací proces v rozsahu několika měsíců. Není možné během zadávací lhůty VŘ certifikovat dle specifických požadavků DPO komunikační jednotku se specificky požadovaným HW a SW vybavením. Počítáme s tím, že pokud komunikační jednotka a switch splňují parametry požadovaných norem EN 50155 a a Atest SD8, dostanou certifikát od Drážního úřadu, ale tento proces je dlouhodobý. Pro splnění požadavku na dodání schémat zapojení pro všechny typy vozů prosíme o zveřejnění detailnějších podkladů k jednotlivým vozidlům.

##### **ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 3 ZE DNE 2.8.2017**

Nedomníváme se, že požadavky na schválení Drážním úřadem jsou diskriminační. DÚ má lhůtu 30 dnů k vydání rozhodnutí. Dodavatelé mají na dovyvinutí komponent a získání potřebných schválení: 1) 100 dnů od podpisu smlouvy – viz 1.etapa, 2) případně i čas z 2.etapy. Montáže do vozů mohou být zahájeny až s platným schválením DÚ. Pokud by DPO od tohoto požadavku ustoupil, musela by se záruka za zdárnou instalaci celého vozového parku promítnout do sankčních ujednání pro případ, kdy dodavatel schválení DÚ nezíská a smlouva s ním bude rozvázána. Atest 8SD není žádnou zárukou získání schválení DÚ. Pokud DÚ nařídí zkušební ověřovací provoz, je možné jej absolvovat v rámci zakázky Implementace inteligentních dopravních systémů.

Dále dodáváme, že DPO je první, kdo jednotky V2X v ČR soutěží, a jeho požadavky nelze v této souvislosti označovat za

specifické. Požadavky se týkají zejména SW vybavení. HW předpokládáme bude univerzální i pro ostatní dopravní podniky.

Podrobná schémata zapojení vozů nejsou dle našeho názoru pro podání nabídky nutná (jsou nutná pro vlastní realizaci a závěrečné odevzdání dokumentace dle přílohy č. 04 SOD) a budou dána k dispozici vítěznému dodavateli. Možnosti umístění zařízení a vedení kabeláže na jednotlivých typech vozů byly ukázány při prohlídce místa plnění.

V Ostravě dne 7.8.2017

Mgr. Magdaléna Poncza, advokát,

Zástupce Zadavatele