

#### PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Dle ustanovení § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

### I. OZNAČENÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. a) ZZVZ

#### 1.1. Označení Zadavatele:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
zapsaný u Krajského soudu v Ostravě, oddíl b, vložka č. 1104

#### 1.2. Označení veřejné zakázky, předmětu veřejné zakázky

1.2.1. Název veřejné zakázky: „**Implementace inteligentních dopravních systémů**“

1.2.2. Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle ust. § 14 a15 ZZVZ, vyhlášena jako sektorová veřejná zakázka dle ust. § 151 ZZVZ.

1.2.3. Identifikační číslo veřejné zakázky NVZ-39-17-OŘ-Ho.

1.2.4. Evidenční č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek Z2017-017799, evidenční č. TED 257607-2017 (2017-07-05).

1.2.5. Datum zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a TED 3.7.2017.

#### 1.3. Předmět veřejné zakázky:

- a) Vývoj, dodávka, instalace a řádné zprovoznění **platformy** pro uložení, správu, editaci a vizualizaci dopravních dat, vč. nezbytných licencí;
- b) Datové propojení Platformy s již existujícími provozními daty Objednatele;
- c) Vývoj, dodávka, instalace a řádné zprovoznění **mobilní aplikace** pro veřejnost s navigací, informačním a reklamním kanálem, včetně nezbytných licencí, a to v souladu s Grafickým manuálem DPO, který tvoří přílohu č. 11 k této zadávací dokumentaci (a zároveň tvoří přílohu č. 6 Návrhu smlouvy o dílo);
- d) Dodávka, instalace a řádné zprovoznění **komunikačních jednotek**, přičemž:
  - 754 ks komunikačních jednotek do 618 Vozidel;
  - 7 ks komunikačních jednotek na zkušebních pracovištích;
  - 45 ks komunikačních jednotek bez instalace a zprovoznění.
- e) Dodávka, instalace a řádné zprovoznění 625 ks switchů a propojovací ethernetové kabeláže s palubním a kamerovým systémem;
- f) Dodávka, instalace a řádné zprovoznění 17 ks **stacionárních jednotek** v jednotlivých provozovnách Zadavatele;
- g) Dodávka instalačních medií, v elektronické podobě na nosiči dat, k veškerému dodanému SW a SW ovládačům;
- h) Propojení platformy, mobilní aplikace a komunikačních jednotek do funkčního Systému jako celku a zajištění vzájemné kompatibility platformy, mobilní aplikace a komunikačních jednotek;
- i) Předání všech dokumentů z Požadované technické dokumentace, která tvoří přílohu č. 9 k zadávací dokumentaci (a zároveň tvoří přílohu č. 4 k Návrhu smlouvy o dílo);  
toto vše v rozsahu **dle Technické specifikace A**, která tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace, a dle Technické specifikace B, která tvoří přílohu č. 1 k Návrhu smlouvy o dílo a kterou dodavatel získá dle bodu 10.4. této zadávací dokumentace, a **Položkového rozpočtu**, který

tvoří přílohu č. 7 k této zadávací dokumentaci (a zároveň vyplněný tvoří přílohu č. 3 Návrhu smlouvy o dílo);

- j) Poskytnutí nezbytné **dokumentace** pro řádné užívání Díla, a to min. v tomto rozsahu:
- 3 ks návodů (v elektronické podobě v českém jazyce) k obsluze komunikační a stacionární jednotky a jejího SW,
  - 3 ks návodů (elektronické podobě v českém jazyce) k obsluze platformy a mobilní aplikace,
  - 3 ks detailního popisu API rozhraní (v elektronické podobě v českém jazyce);
- příčemž není-li uvedeno jinak bude tato dokumentace v elektronické podobě ve formátu Word (**.doc ; .docx**) nebo **.pdf** předána Zadavateli na nosiči dat;
- k) Poskytnutí souvisejících **služeb podpory a údržby** (záruční a mimozáruční servis) po dobu 5 let od uvedení Díla do Běžného provozu za podmínek stanovených smlouvou o dílo;
- l) Provedení **školení** 25 Zadavatelem určených zaměstnanců v prostorách Zadavatele, pro účely správy, obsluhy a běžné údržby Díla nebo části Díla, aby byli schopni řádně Dílo užívat první den po uvedení do řádného provozu, a to v českém jazyce.

**1.4. Cena sjednána ve smlouvě – smlouva nebyla uzavřena.**

**II. OZNAČENÍ DRUHU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY dle ust. § 217 odst. 2 písm. b) ZZVZ**

Zadavatel vypsál veřejnou zakázku na dodávky formou otevřeného řízení dle ust. § 56 ZZVZ.

**III. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ dle ust. § 217 odst. 2 písm. c) ZZVZ**

Účastník MASTER IT Technologies, a.s., IČ 27851931, se sídlem Výstavní 1928/9, 702 00 Ostrava.

**IV. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ dle ust. § 217 odst. 2 písm. d) ZZVZ**

V tomto zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný z účastníků zadávacího řízení.

**V. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENÁ SMLOUVA dle ust. § 217 odst. 2 písm. e) ZZVZ**

V tomto zadávacím řízení nebyla uzavřena smlouva s žádným dodavatelem.

**VI. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ dle ust. § 217 odst. 2 písm. f) ZZVZ**

Dle ust. § 172 se nepoužije u sektorových veřejných zakázek.

**VII. ODŮVODNĚNÍ použití jednacího řízení s uveřejněním dle ust. § 217 odst. 2 písm. g) ZZVZ**

Dle ust. § 172 se nepoužije u sektorových veřejných zakázek.

**VIII. ODŮVODNĚNÍ použití jednacího řízení bez uveřejnění dle ust. § 217 odst. 2 písm. h) ZZVZ**

Nerelevantní – nebylo použito

**IX. ODŮVODNĚNÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. i) ZZVZ**

Nerelevantní – nebylo použito.

**X. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. j) ZZVZ**

Zadavatel přistoupil ke zrušení zadávacího řízení jak z důvodu dle ust. § 170 ZZVZ, tak i z důvodu uvedeného v ust. § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ s následujícím odůvodněním.

- 10.1.** Zadavatel v rámci dalších plánovaných investic do vybavení vozového parku Zadavatele a zároveň z důvodů návaznosti dodávky switchů na již rozpracované realizované projekty rozhodl, že z provozních důvodů zadavatele bude nutné zajistit dodávku a instalaci

switchů do vozů Zadavatele samostatně, a to nejlépe do konce roku 2017. Tato dodávka switchů ovlivňuje plynulou možnost realizace dalších projektů u Zadavatele, a to zejména projektu „Dovybavení vozidel MHD informačními LCD monitory“ (přičemž některé z projektů mohou být podporovány z fondů EU), když bez dodávky switchů by dané projekty bylo nutné pozastavit, což by na straně Zadavatele znamenalo nemalé finanční ztráty. S ohledem na časový předpoklad nutnosti dodání switchů nemohl Zadavatel využít možnosti dle ust. §§ 99 ZZVZ upravující změnu nebo rozšíření veřejné zakázky, neboť by se jednalo o podstatnou změnu, u které by Zadavatel musel přiměřeně prodloužit původní zadávací lhůtu, čímž by Zadavatel nedosáhl dřívějšího dodání switchů, naopak by došlo k ještě pozdějšímu dodání. Proto Zadavatel přistoupil k využití možnosti zrušení zadávacího řízení dle ust. § 170 ZZVZ, neboť si tuto možnost vyhradil v článku X. bod 10.6.1. zadávací dokumentace k veřejné zakázce.

**10.2.** Jelikož se stanoveným předmětem veřejné zakázky jedná o novou a prozatím nesrovnatelnou dodávku technologie, nelze na základě jediné nabídky posoudit skutečnou výhodnost této nabídky pro Zadavatele, ani nelze provést porovnání více nabídek tak, aby si Zadavatel mohl být jist, že nabízené řešení je řešením nejvýhodnějším. Zadavatel dále uvádí skutečnost, že v rámci této veřejné zakázky obdržel řadu dotazů k vysvětlení zadávací dokumentace, které se převážně týkaly technických záležitostí předmětu plnění. V rámci těchto dotazů někteří tazatelé upozorňovali Zadavatele, že se domnívají, že zadávací podmínky byly uzpůsobeny pro jediného dodavatele. Jelikož Zadavatel obdržel pouze jedinou nabídku a zároveň se jedná veřejnou zakázku s ojedinělým a specifickým předmětem plnění, který nelze nikterak porovnat s jinými používanými obdobnými technologiemi, rozhodl se veřejnou zakázku též zrušit v souladu s § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ.

**XI. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ dle ust. § 217 odst. 2 písm. k) ZZVZ**

Zadavatel v zadávací dokumentaci v článku VII. bod 7.2.2. stanovil podmínku pro podání nabídek v listinné písemné podobě v uzavřených obálkách v souladu s ZZVZ. Tuto podmínku stanovil Zadavatel s ohledem na zajištění nízké administrativní zátěže, aby potenciální dodavatelé nebyli nuceni vkládat svoje nabídky do elektronického nástroje, a zároveň k předejití možných nesrovnalostí, neboť Zadavatel v rámci technické kvalifikace dle článku IV. bod 4.6.2. písm. d) zadávací dokumentace požadoval předložení funkčního vzorku, který bylo nutné přiložit k nabídce a tím by potenciální dodavatel musel předkládat vzorek ve fyzické podobě a nabídku v podobě elektronické. Proto Zadavatel přistoupil k požadavku na písemné zpracování nabídky v listinné podobě.

Komunikace mezi Zadavatelem a případnými dodavateli byla vedena prostřednictvím elektronického nástroje ppeSystem <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

**XII. ODŮVODNĚNÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. l) ZZVZ**

Dle ust. § 172 se nepoužije u sektorových veřejných zakázek

**XIII. ODŮVODNĚNÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. m) ZZVZ**

Dle ust. § 172 se nepoužije u sektorových veřejných zakázek

**XIV. ODŮVODNĚNÍ dle ust. § 217 odst. 2 písm. n) ZZVZ**

Dle ust. § 172 se nepoužije u sektorových veřejných zakázek.

Zadavatel odkazuje na uveřejnění oznámení o výsledku zadávacího řízení, které uveřejnil na Věstníku veřejných zakázek a TEDK ev. č. zakázky Z2017-017799, s tím, že zadávací řízení bylo zrušeno.

V Ostravě, 19.10.2017

Za Dopravní podnik Ostrava a.s.:

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva