# Položkový rozpočet - příloha č. 3 SOD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **předpoklad ks** | **jednotková cena** | **cena celkem** |

### 1. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| stacionární jednotka | 17 |  |  |
| anténa a kabeláž stacionární jednotky | 17 |  |  |
| sw stacionární jednotky | 17 |  |  |
| instalace stacionární jednotky | 17 |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| komunikační jednotka A | 642 |  |  |
| komunikační jednotka B | 164 |  |  |
| antény vč. kabeláže | 642 |  |  |
| kabeláž mezi jednotkou A a B | 124 |  |  |
| sw jednotky A | 642 |  |  |
| sw jednotky B | 164 |  |  |
| instalace krátkého vozu (1 jednotka A) | 450 |  |  |
| instalace dlouhého vozu (jednotky A+B) | 129 |  |  |
| instalace tramvají Stadler (jednotky A+B bez kabeláže) | 30 |  |  |
| instalace zkušební sestavy (1 jednotka A) | 7 |  |  |
| instalace oboustranné tramvaje (2 jednotky A) | 3 |  |  |

### 2. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| aplikace | 1 |  |  |
| platforma | 1 |  |  |

### 3. část

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| servis a rozvoj | 3000 hodin |  |  |

**Poznámky:**

* počet komunikačních jednotek A = 612 vozů + 7 zkuš.sestav + 3 do oboustr. tramvají + 20 náhradních
* počet komunikačních jednotek B = 162 dlouhých vozů - 3 do oboustr. tramvají + 5 náhradních
* kabeláž mezi jednotkou A a B = 159 komunikačních jednotek B – 30 na Stadlerech - 5 náhradních

**Instalace jednotek na nové tramvaje Stadler**

30 kloubových tramvají Stadler bude již z výroby osazeno kabeláží mezi jednotkou A a B, propojkou na kamerový systém a propojkou na palubní počítač, resp. na příslušný switch. Tyto tramvaje nahradí 42 starých tramvají (36 krátkých a 6 kloubových), které nejsou uvedeny v seznamu vozů a nesmí se tudíž instalovat, přestože některé z nich se mohou v době instalace ve vozovnách stále zdržovat.

U ostatních v následujících letech nově pořizovaných vozů se počítá s výměnou “vůz za vůz” a tedy se snesením komunikačních jednotek a příslušenství z rušených vozů a jejich reinstalací na nové vozy.