

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik Ostrava, a.s.**

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
(dále jen „Zadavatel“)

tímto poskytuje

### vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“)

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřené řízení ve smyslu ust. § 56 ZZVZ

#### „Implementace komunikační a dopravní platformy“ (dále jen „veřejná zakázka“)

#### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

**DOTAZ Č. 4 ZE DNE 15.1.2018**, doručený v 14,48 hodin

Vážení,

v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky "Implementace komunikační a dopravní platformy", (dále jen "veřejná zakázka") zadávanou zadavatelem Dopravní podnik Ostrava, a.s. (dále jen "zadavatel") Vás žádáme o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky a zodpovězení následujících dotazů:

##### **Dotaz č. 1:**

Zadavatel v příloze č. 15 ZD v bodě 1. Funkce přístupového bodu WiFi ve vozidlech MHD uvádí požadavek, že v rámci testu musí být, vzhledem k možnosti připojení velkého množství cestujících ve vozidle, prokázáno, že nejméně 3 zařízení se k AP připojí současně a všechna budou mít shodně kvalitní přístup do internetu. Tuto schopnost prokáže účastník zadávacího řízení pomocí tří mobilních telefonů, na kterých spustí videopřehrávače v rozlišení HD.

Uchazeč žádá zadavatele o informaci, co bude zadavatel považovat za úspěšné nebo neúspěšné předvedení přístupového bodu WiFi.

##### **Dotaz č. 2**

Zadavatel v příloze č. 15 ZD v bodě 1. Funkce přístupového bodu WiFi ve vozidlech MHD uvádí požadavek, že v rámci testu je nutné prokázat, že se ze sítě Wifi pro cestující není možné dostat do vnitřní vozidlové sítě, ani že nelze ze sítě pro cestující konfigurovat Access Point či přímo procesor. Současně účastník zadávacího řízení prokáže, že jednotku je možno konfigurovat z jednoho z ethernetových rozhraní.

Uchazeč žádá zadavatele o informaci, co bude zadavatel považovat za prokázání, že se ze sítě Wifi pro cestující není možné dostat do vnitřní vozidlové sítě.

**Dotaz č. 3**

Zadavatel v příloze č. 15 ZD v bodě 4. Funkčnost aplikace na mobilním telefonním přístroji uvádí požadavek, že v rámci testu je nutné prokázat, aby nějaká aplikace zakázala přístup do veřejné internetové sítě a povolila jej pouze po její instalaci a registraci zákazníka z dané aplikace.

Uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení tohoto požadavku a smyslu požadavku.

**Dotaz č. 4**

Zadavatel v příloze č. 1 ZD Technická specifikace A uvádí v bodě 1.2.1 Požadavky na HW konfiguraci pod bod xii požadavek na minimálně 2x oddělený ethernet 100 Mbit/s, z toho 1x s PoE jištěné elektronickou pojistkou. Přitom ale zadavatel neuvádí, zda požaduje POE podle standardu nebo jiný druh POE.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku na PoE.

**Dotaz č. 5**

Zadavatel v příloze č. 1 ZD Technická specifikace A uvádí v bodě 1.2.1 Požadavky na HW konfiguraci pod bod xvii požadavek na jednu či více jednotek, které budou obsahovat několik komunikačních antén.

Uchazeči se zdá, že tento požadavek zadavatele je nejednoznačný, a proto žádá zadavatele o upřesnění požadavku.

**Dotaz č. 6**

Zadavatel v příloze č. 1 ZD Technická specifikace A uvádí v bodě 1.2.2 SW požadavky pod bod 1.2.2.1. Aplikace V2X ve vozidle požadavek, že aplikace V2X musí zajišťovat komunikaci vozu s okolím dle standardu ETSI ITS G5 a R09 a komunikaci s palubním počítačem a kamerovým systémem.

Uchazeč žádá zadavatele o uvedení komunikačního rozhraní a protokolu pro komunikaci s palubním počítačem a kamerovým systémem.

**Dotaz č. 7**

Zadavatel v příloze č. 9 ZD požaduje po dodavateli dodat "Požadovaná technická dokumentace" pro:

5. Komunikační protokol mezi komunikační jednotkou a palubním počítačem po síti ethernet
6. Komunikační protokol mezi komunikační jednotkou a kamerovým systémem po síti ethernet
6. Předmětem výběrového řízení však není dodávka ani palubního počítače ani kamerového systému, uchazeč však bez spolupráce s dodavatelem palubního počítače a kamerového systému není schopen tento požadavek zadavatele splnit.

Uchazeč žádá zadavatele o vyjádření

**Dotaz č. 8**

Zadavatel v ZD v kapitole VIII. Bod 8.1.1. uvádí, že "Nabídková cena je cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání kompletního předmětu veřejné zakázky specifikovaného v Návrhu smlouvy o dílo, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace, včetně ceny za poskytování služby mimozáruční podpory a údržby v předpokládaném objemu 3.000 hodin/5 let. "

Dále zadavatel v ZD v kapitole VIII. Bod 8.1.5. uvádí, že: "Údaj o nabídkové ceně uvede účastník zadávacího řízení v Krycím listu, který tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace a dále ji doplní do bodu 4. 1. Návrhu smlouvy o dílo, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace. "

Ve Smlouvě zadavatel uvádí: " Celková cena Díla dle této Smlouvy činí [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH, z toho cena za poskytnutí plnění dle této Smlouvy vyjma mimozáruční podpory a údržby činí [DOPLNÍ DODAVATEL] bez DPH (dále jen "Cena Díla") a celková cena za poskytování služeb mimozáruční Podpory a údržby při předpokládaném objemu 3.000 hodin/5 let činí [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH (dále též jen "Cena Podpory a údržby"). "

Dále zadavatel v Příloze č. 7 ZD uvádí Dokument "Položkový rozpočet - příloha č. 3 SOD:" Kde v části 1 jsou 2 tabulky, v části 2 je jedna tabulka a v části 3 je jedna tabulka.

Tabulka má 4 sloupce, první s názvem Položka, druhý s názvem předpoklad ks, třetí s názvem jednotková cena a čtvrtý s názvem cena celkem.

Žádná z uvedených tabulek však nemá žádný částečný a ani celkový součet a tabulky nemají uvedené vzorce.

Zadavatel ani nikde jinde v zadávací dokumentaci neuvádí, jakým způsobem má uchazeč stanovit požadovanou cenu: "Celkovou cenu Díla dle této Smlouvy činí [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH, z toho cena za poskytnutí plnění dle této Smlouvy vyjma mimozáruční podpory a údržby činí [DOPLNÍ DODAVATEL] bez DPH (dále jen "Cena Díla")

Dále nikde není uvedeno, jak má uchazeč stanovit "celkovou cenu za poskytování služeb mimozáruční Podpory a údržby při předpokládaném objemu 3.000 hodin/5 let činí [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH (dále též jen "Cena Podpory a údržby"), přičemž zadavatel pouze zde uvádí hodnotu předpokládaném objemu 3.000 hodin/5 let.

Uchazeč požaduje, aby zadavatel stanovil jednoznačně požadavek na stanovení nabídkové ceny.

#### **ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 4 ZE DNE 15.1.2018**

##### **DOTAZ Č. 1**

Zadavatel bude považovat za neúspěšné předvedení přístupového bodu WiFi, pokud se kvalita a plynulost na nejméně jednom připojeném zařízení bude výrazně lišit od ostatních dvou přístupových bodů.

##### **DOTAZ Č. 2**

Dodavatel popíše a předvede své řešení. Zadavatel má právo si nemožnost průniku do vnitřní sítě vozidla ověřit pokusem či pokusy.

##### **DOTAZ Č. 3**

Smyslem požadavku Zadavatele je, aby neregistrovanému zákazníkovi nebyl umožněn přístup do veřejné internetové sítě Zadavatele.

##### **DOTAZ Č. 4**

Zadavatel akceptuje jakékoli řešení PoE včetně tzv. pasivního způsobu napájení přes ethernetový kabel.

##### **DOTAZ Č. 5**

Zadavatel uvádí, že krátké vozy budou osazeny jednou komunikační jednotkou a dlouhé vozy budou osazeny dvěma komunikačními jednotkami. Zadavatel ponechává na návrhu dodavatele, kolik antén použije pro své technické řešení. Pro určení vhodného počtu a rozmístění antén na jednotlivé typy vozidel umožnil Zadavatel prohlídku místa plnění dle zadávací dokumentace.

##### **DOTAZ Č. 6**

Zadavatel nepředpokládá, že stávající komunikační protokoly PP-informační systém nebo PP-odbavovací systém budou pro funkcionality V2X dostačující a předpokládá, že dodavatel navrhne a dodá vlastní protokol odpovídající jeho technickému řešení, který Zadavatel aplikuje do vozidel, resp. palubních počítačů.

##### **DOTAZ Č. 7**

Komunikaci ze strany palubního a kamerového systému zajistí Zadavatel.

##### **DOTAZ Č. 8**

V zadávací dokumentaci v článku VIII. bod 8.1.1. Zadavatel požaduje uvedení nabídkové ceny v korunách českých bez DPH,

která obsahuje cenu za dodání kompletního předmětu veřejné zakázky včetně ceny za poskytování služby mimozáruční podpory v předpokládaném objemu 3.000 hodin za 5 let. Tato cena je kritériem hodnocení nabídek dle článku IX. bodu 9.1.2. zadávací dokumentace. Tuto cenu uvede dodavatel do krycího listu nabídky, který tvoří přílohu č. 6 zadávací dokumentace.

Dále tuto cenu vyplní dodavatel do bodu 4.1. závazného návrhu smlouvy o dílo, která tvoří přílohu č. 2 zadávací dokumentace, s tím, že dále v tomto bodě Dodavatel uvede samostatně, kolik činí cena za poskytování služby mimozáruční podpory v předpokládaném objemu 3.000 hodin za 5 let.

Položkový rozpočet, který je přílohou č. 7 zadávací dokumentace a zároveň je přílohou č. 3 návrhu smlouvy o dílo, obsahuje pouze rozčlenění shora uvedené ceny na jednotlivé položky, přičemž toto členění vychází zejména z požadavků vedení účetní evidence, kdy je pro zaúčtování a odpisy nutné vědět, kolik činí cena práce na díle a cena jednotlivých položek zboží. Pro zjednodušení pro jednotlivé dodavatele zvolil Zadavatel formulář, kde dodavatel pouze vyplní jednotlivé položky dle navrhovaného členění. Není předmětem hodnocení nabídek, jak je celková nabídková cena členěna na jednotlivé položky.

V Ostravě dne 18.1.2018

Mgr. Magdaléna Poncza, advokát,  
Zástupce Zadavatele