

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
(dále jen „Zadavatel“)

tímto poskytuje

vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“)

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřené řízení ve smyslu ust. § 56 ZZVZ

„Implementace komunikační a dopravní platformy“ (dále jen „veřejná zakázka“)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

DOTAZ Č. 5 ZE DNE 15.1.2018, doručený 17,06 hod

Dotazy vztahující se k těmto bodům Technické specifikace B - příloha č. 1 SOD

1.1.2. Stacionární jednotky

- Jaké jsou požadavky na komunikační protokol (např. rozsah sledovaných atributů)?
- Jaké jsou požadavky na akumulátory pro napájení stacionárních jednotek?
- Celkově chybí specifikace centrálního systému (back-office).

1.2.1. Požadavky na HW konfiguraci

- Proč je požadován SSD disk? Je možné použít jiné vhodné datové úložiště o stejné kapacitě (např. μSD paměťová karta)?
- Nedostatečná specifikace ITS-G5 komunikačního rozhraní - je použit minimální seznam platných norem a standardů, takto vytvořené řešení nemůže být v souladu s aktuálními a vznikajícími standardy pro C-Roads.
- Jaké typy zpráv musí být podporovány (DENM, CAM, SPAT/MAP,...) a jaké zprávy mají být používány pro jednotlivé funkcionality?
- Bod viii:
- Jakým způsobem mají být nastavována otřesová čidla (aplikace, back office,...)?
- Je vyžadováno ukládat logy z jednotky? Pokud ano, jak často, jaké informace mají být ukládány, kam mají být ukládány?
- Proč je požadováno PoE? Lze použít jiný způsob napájení?
- GNSS modul není požadován?
- Existují nějaké požadavky na anténní systém a jeho umístění (min. výkon, min. rozsah pokrytí,...)?
- Existují nějaké požadavky na bezpečnost (připravenost na PKI dle ETSI TS 102 940, Hardware Security Module,

- podpora šifrovaných protokolů...)?

1.2.2.1. Aplikace V2X ve vozidle

- Jaké jsou technické specifikace „nástroje“ pro zadávání pokynů pro funkcionality komunikačních i stacionárních jednotek?
- Jakým způsobem mají být generované informace prezentovány? Mají být generované informace zobrazovány i řidičům vozidel MHD? Mají být informace prezentované v centrálním systému?
- Jakým způsobem má případně komunikovat HMI zařízení s komunikační jednotkou ve vozidle?
- Jakým způsobem mají být vkládány do systému nové informace/zprávy (např. přechodné snížení rychlosti, směrování do určeného jízdního pruhu, přiblížení k jednokolejnému úseku apod.).

- Bod vi:
- Jaké radiče jsou na křižovatkách, které budou osazovány stacionárními jednotkami (výrobce, typ)?
- Je vyžadováno zajištění preference vozidel MHD na základě C2X?
- Obecné požadavek na vysvětlení nesouladu poptávaného s tím, co bude realizováno a standardizováno v rámci evropských projektů C-Roads:
- V dokumentu „Příloha č. 01 SOD _ Technická specifikace B“ nejsou stanoveny minimální požadavky na C2X systém, zaručující interoperabilitu budovaných C-ITS systémů v Evropě, definovaných v rámci projektu C-ROADS. Oproti tomu kapitol 3.2.1. v ZD se na tento projekt odkazuje.

ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 5 ZE DNE 15.1.2018

DOTAZ Č. 1.1.2. STACIONÁRNÍ JEDNOTKY

Zadavatel uvádí, že:

- specifikace komunikačního protokolu je zcela na dodavateli.
- napájení akumulátory není předmětem veřejné zakázky.
- specifikace centrálního systému je zcela na dodavateli.

DOTAZ Č. 1.2.1. POŽADAVKY NA HW KONFIGURACI

V rámci standardizace HW v rámci Dopravního podniku Ostrava, trvá zadavatel na použití SSD disku.

Zadavatel uvádí, že specifikace uvedená v Technické specifikaci B, dostatečně splňuje požadavky na použití nabízeného řešení v rámci Dopravního podniku Ostrava. Zároveň Zadavatel uvádí, že jako člen/partner projektu C-Roads, si uvědomuje, že se na standardech stále pracuje a má zájem v budoucnu řešení přizpůsobit vznikajícím standardům. Proto má dodavatel po celou dobu životnosti projektu povinnost aktualizovat i toto komunikační rozhraní.

Zadavatel uvádí, že specifikace typu zpráv a jejich používání pro jednotlivé funkcionality je zcela na dodavateli.

K BODU viii:

Zadavatel uvádí, že nastavení, konfigurace a vyhodnocení otřesových čidel je zcela na dodavateli, musí však splňovat požadavky uvedené v Technické specifikaci B.

Zadavatel uvádí, že četnost, typ a lokace ukládání logů je na dodavateli. Zadavatel však trvá na takové četnosti, která umožňuje rozumné vyhodnocení.

Zadavatel požaduje PoE z důvodu možnosti připojit v budoucnu jiné zařízení. K jinému způsobu napájení se nelze bez konkretizace tohoto způsobu vyjádřit.

Zadavatel uvádí, že GNSS modul není u komunikačních jednotek striktně požadován, protože polohové informace jsou na vozidle k dispozici z vozové GPS jednotky. Proto Zadavatel v ZD uvádí, že použití GNS modulu je čistě na rozhodnutí dodavatele. U stacionárních jednotek není k dispozici jiný zdroj polohových dat a proto GNSS modul požadován je.

Zadavatel uvádí, že umístění antén a kabeláže je na volbě dodavatele, musí být však schváleny Zadavatelem. Pro určení vhodného umístění antén na jednotlivé typy vozidel sloužila prohlídka místa plnění, kterou Zadavatel umožnil dle ZD.

Zadavatel uvádí pouze ty požadavky na bezpečnost, jež jsou obsaženy v normách uvedených v technické specifikaci, která tvoří přílohu ZD. Dodavatel má povinnost po celou dobu životnosti projektu aktualizovat i nově zavedené standardy bezpečnosti.

DOTAZ Č. 1.2.1.1. APLIKACE V2X VE VOZIDLE

Zadavatel uvádí, že tato otázka je nejednoznačná. Technická specifikace B uvádí požadavky pro dostatečnou funkci komunikačních a stacionárních jednotek k zajištění bezproblémové realizace předmětu zakázky.

Zadavatel uvádí, že tato otázka je nejednoznačná – není zřejmé, co se myslí obecným pojmem „generované informace“. Z textu požadovaných funkcionalit v bodě 1.2.2.1. zřetelně vyplývá, že informovanost řidiče vozidla MHD je vyžadována – např. v bodu vii Technické specifikace B.

Zadavatel uvádí, že tato otázka je nejednoznačná - není zřejmé, co se myslí pojmem „HMI“, ani jakou komunikaci má tazatel na mysli.

Zadavatel požaduje, aby způsob a prostředek pro vkládání uvedených informací dodal Zhotovitel.

K bodu vi:

Zadavatel uvádí, že není provozovatelem ani majitelem řadičů a případné detaily o použitých řadičích může dodavatel získat u jejich provozovatele. Z Technické specifikace B nevyplývá, že by stacionární jednotkou mělo být specializované zařízení konstruované pro připojení k určitému typu jiného zařízení. Naopak, mělo by to být univerzální zařízení.

Ano – viz bod 1.2.2.1. vi Technické specifikace B

Zadavatel uvádí, že specifikace uvedená v Technické specifikaci B, dostatečně splňuje požadavky na použití nabízeného řešení v rámci Dopravního podniku Ostrava. Zároveň zadavatel uvádí, že jako člen / partner projektu C-Roads, si uvědomuje, že se na standardech stále pracuje a má zájem poptávané řešení v budoucnu přizpůsobit vznikajícím standardům. Proto Zadavatel uvádí, že má dodavatel povinnost po celou dobu životnosti projektu aktualizovat i toto komunikační rozhraní.

Viz odpověď na předcházející bod.

V Ostravě dne 18.1.2018

Mgr. Magdaléna Poncza, advokát,
Zástupce Zadavatele