

Obsah

| Pol. | Název | Strana | |
|--|---|--------|---|
| Část 1. Identifikace stavby a území | | | |
| A. | Identifikace stavby | 2 | |
| B. | Charakteristika území | 2 | |
| C. | Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu | 2 | |
| D. | Informace o splnění požadavků dotčených orgánů | 2 | |
| E. | Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu | 2 | |
| F. | Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí | 3 | |
| G. | Věcné a časové vazby stavby | 3 | |
| H. | Lhůta výstavby | 3 | |
| I. | Statistické údaje | 3 | |
| Část 2. Základní údaje o stavbě | | | |
| A. | Umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace) | 4 | |
| B. | Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce | 5 | |
| C. | Projektované kapacity stavby vč. základních technických parametrů | 5 | |
| D. | Charakteristika území | 5 | |
| E. | Požadavky na realizaci | 6 | |
| Část 3. Výchozí podklady | | | |
| A. | Členění stavby | 7 | |
| Část 4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění | | | |
| A. | Zdůvodnění nezbytnosti stavby | 7 | |
| B. | Zhodnocení dosavadního technického stavu | 7 | |
| C. | Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech | 7 | |
| Část 5. Předčasné užívání stavby, zkušební provoz | | | 7 |
| Část 6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce | | | 8 |
| Část 7. Přehled vlastníků, popřípadě správců HIP | | | 8 |
| Část 8. Obecné požadavky na výstavbu, bezbariérový přístup | | | 8 |
| Část 9. Členění projektové dokumentace | | | 8 |
| Část 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability | | | 8 |

Část 1. Identifikace stavby a území

A. Identifikace stavby

Stavebníkem stavby je Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00, IČ 61974757, sídlo stavebníka je výše uvedená adresa. Projektant je OHL ŽS a.s. Burešova 938/17, Brno 602 00, zodpovědný projektant této části je Ing. Zdeněk Durďák, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1005241, kontaktní adresa: Burešova 938/17, Brno 602 00.

B. Charakteristika území

Měnírna Sokolská se nachází v městském obvodu Moravská Ostrava, na ulici Sokolská třída v katastrálním území Moravská Ostrava. Pozemek označený jako zastavěná plocha a nádvoří se nachází v zastavěném území města Ostravy. Stávající budova na tomto pozemku je určena k dopravním účelům, jde o měnírnu napájející trakční trolejbusovou trať. Pozemek č.: 1138 je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s.

C. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pozemek č.1138 je dostupný z ulice Sokolská třída.



Obr. č.1 Letecký pohled na měnírnu Sokolská

D. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Během výstavby budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů, především provozovatele, Drážního úřadu a dalších. Veškerá vyjádření jsou součástí dokladové části.

E. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt ve stupni pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je vypracován v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

F. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vlastní stavba měnírny byla postavena dle stavebního povolení. Předmětem stavby „Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měnírny Sokolská“ je výměna technologicky zastaralého zařízení za zařízení nové s obdobnými parametry. Touto stavbou nejsou vyvolány žádné zásadní stavební úpravy stávající stavby, tzn. nemění se ani zastavěná plocha, půdorys stavby, pohledy na stavbu. Nemění se ani charakter a určení stavby, stavba splňuje podmínky regulačního plánu.



Obr. č.2 Měnírna Sokolská pohled z ulice Hrušovská

G. Věcné a časové vazby stavby

Pro realizaci stavby není možná odstávka měnírny. Konkrétní termín výstavby, její délku a další věcné a časové vazby dohodne zhotovitel rekonstrukce s provozovatelem.

H. Lhůta výstavby

Rekonstrukci bude nutno plánovat s ohledem na to, že není možná výluka měnírny. Ta musí vždy napájet alespoň přes jeden trakční transformátor. Bude nutno využít krátkých nočních odstávek měnírny pro přechodové stavy, které musí proběhnout za beznapěťového stavu měnírny.

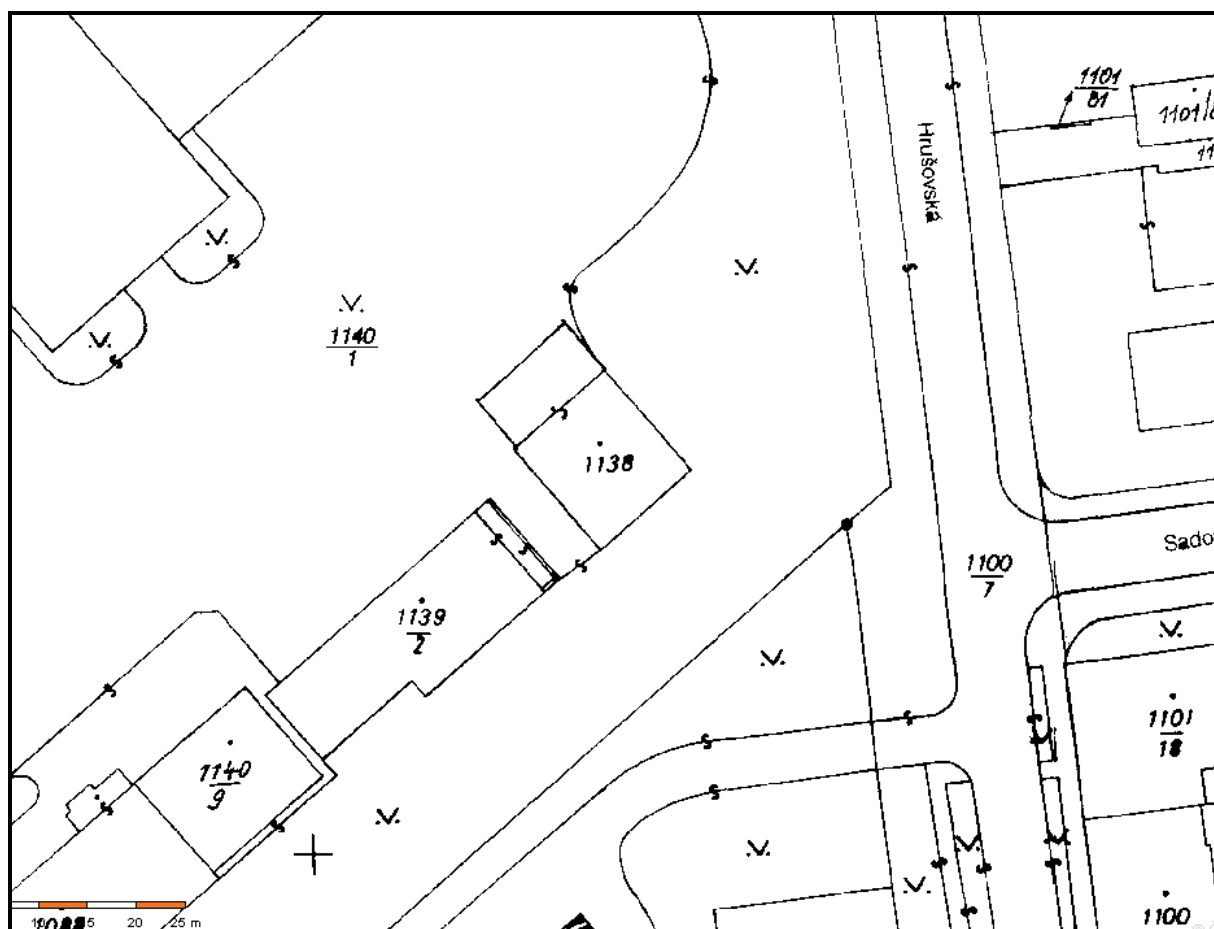
I. Statistické údaje

Vnější rozměry objektu měnírny jsou 19,5 x 12,2 m, podlahová plocha objektu je 198 m².

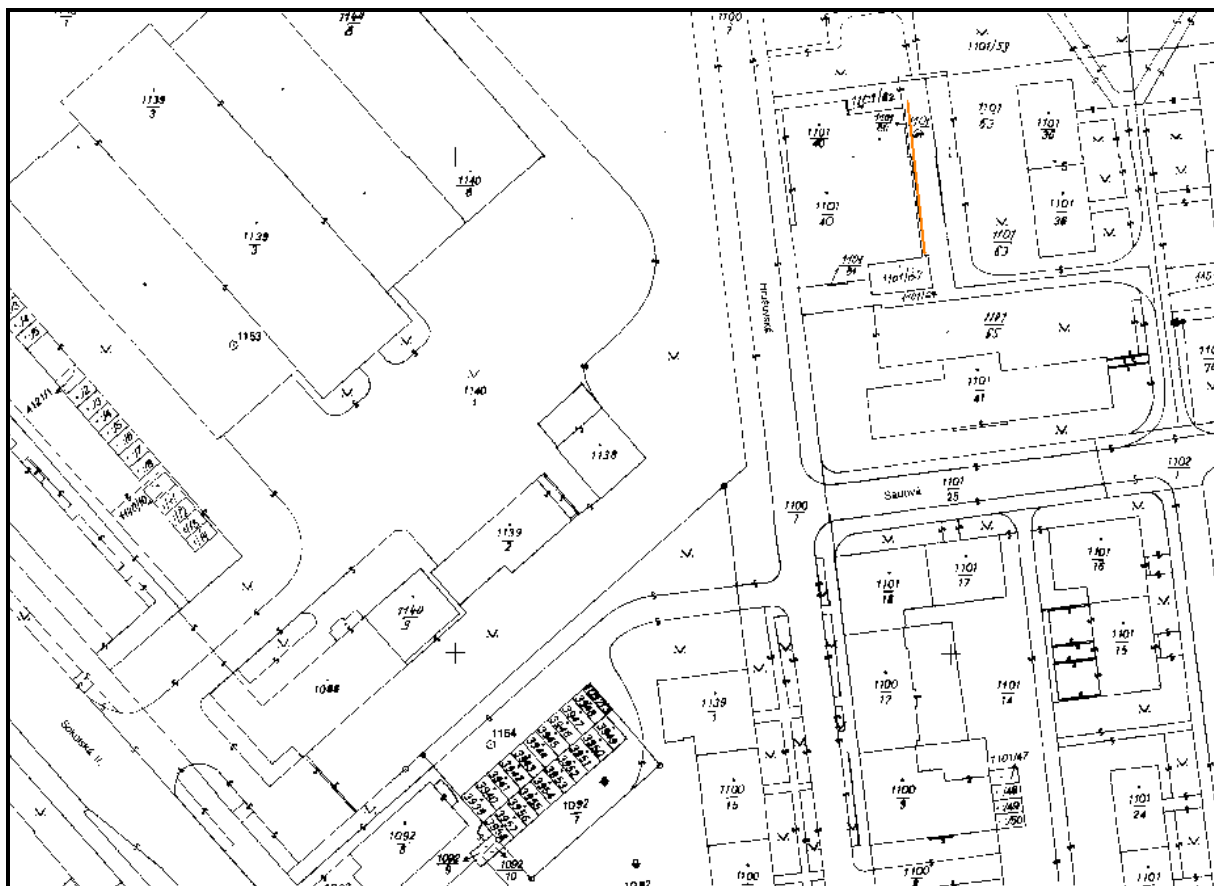
Část 2. Základní údaje o stavbě

A. Umístění stavby

Stavba je umístěna na parcele č. 1138 v katastrálním území č. 713520 Moravská Ostrava, okres Ostrava-město. Číslo listu vlastnictví je 2486, výměra pozemku je 241 m². Druh pozemku je zastavěná plocha a nádvoří. Na pozemku je umístěna stavba měnírny klasifikovaná v listu vlastnictví jako stavba pro dopravu. Pozemek i stavba jsou ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.



Obr. č.3 Detail výřezu z katastrální mapy



Obr. č.4 Výřez z katastrální mapy

B. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Předmětem stavby je částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měřírny Sokolská. Nová kobková VN rozvodna nahrazuje stávající kobkovou VN rozvodnu se starými VN přístroji, které jsou na hranici životnosti. Nově instalované zařízení si vyžádá drobné stavební úpravy.

C. Projektované kapacity stavby vč. základních technických parametrů

Nově instalovaná kobková VN rozvodna je osazena na místě stávající rozvodny. Dojde pouze k vyspravení stavebních konstrukcí kobek, osazení nových dveří a výměny VN výbroje včetně části zahrnující ovládací a signalizační obvody. Přívodní, vývodní i signalizační kabely budou vedeny stávajícími trasami. Rozměry jednotlivých kobek se nemění a hmotnosti osazených konstrukcí a technologie bude přibližně stejná.

D. Charakteristika území

Stávající měřirna Sokolská se nachází v zastavěném území, které je součástí města Ostravy. Pozemek č. 1138 je součástí katastrálního území Moravská Ostrava. Toto katastrální území má katastrální výměru 7 637 894 m² a leží v nadmořské výšce 210 m.n.m. Měřirna je umístěna v areálu Dopravního podniku Ostrava a.s. sloužícího jako trolejbusová vozovna a sousedí se stavbami sloužícími tomuto účelu. V místě je zastávka MHD Vozovna trolejbusů.

E. Požadavky na realizaci

Pro výměnu technologie VN rozvodny na měnirně Sokolská není možná odstávka stávajícího technologického zařízení. Provozovatel předpokládá krátké noční výluky pro nejnutnější práce, které vyžadují úplné vypnutí měnirny. Ostatní práce budou prováděny za částečného chodu měnirny, která musí napájet vždy alespoň přes jeden trakční transformátor.

Část 3. Výchozí podklady

A. Členění stavby

Vzhledem k tomu, že při realizaci částečné rekonstrukce VN rozvodny trakční měřírny Sokolská bude provedeno minimum stavebních úprav, byly tyto úpravy zahrnuty do provozního souboru PS700 Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měřírny Sokolská.

Část 4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měřírny Sokolská je nutná z důvodu technické a morální zastaralosti zařízení vyrobeného v roce 1975 a nedostupnosti náhradních dílů, což komplikuje provádění údržby a servisu a zvyšuje riziko poruchovosti této technologie.

B. Zhodnocení dosavadního technického stavu

Měřírna Sokolská je stavba půdorysného rozměru 19,5 x 12,2 m s výškou cca 8 m. Jde o betonový skelet doplněný cihelnými dozdvídkami. Stávající VN technologie byla uvedena do provozu okolo r. 1975 (výrobní štítek stávajících VN vypínačů). Její součástí jsou přívodní kobky K1 a K2, které již prošly rekonstrukcí a tato rekonstrukce se jich tudíž netýká. Dále následují kobky vývodů na trakční transformátory K3 a K4, kobka K5 pro TVS, kobka K6 pro obchodní měření. Tyto spadají do výše zmíněného období a z výše popsaných důvodů se budou rekonstruovat. VN rozvodu uzavírá vývod pro transformátor dílen, který tvoří zapouzdřený rozváděč fy Siemens ve vedlejší místnosti a jehož se rekonstrukce rovněž netýká. Sekundární strana MTN a MTP pro obchodní měření je vyvedena v nástěnné skříni USM umístěné zvnějšku na levé stěně kobky měření K6. Místnost s kobkami je cca 4 m vysoká, prostor před kobkami je 1,5 m. Trakční transformátory jsou ve vlastních kobkách za stěnou za kobkami K1-K5. Za stěnou za kobkou K6 je rozvodna s vývodem a transformátorem dílen. Naproti kobkové VN rozvodně je samostatná místnost trakční rozvodny s usměrňovači a vývodními poli pro napájecí a zpětné trakční kabely. Rozváděč vlastní spotřeby je zapuštěn do zdi v místnosti VN rozvodny.

V rámci rekonstrukce se předpokládá i výměna 2 kusů stávajících olejových transformátorů za transformátory suché, které dodá Dopravní podnik Ostrava a.s.

C. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech

Nově instalovaná kobková VN rozvodna má tyto parametry:

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| jmenovité napětí | 22kV AC |
| jmenovitý proud | 630 A |
| krátkodobý výdržný proud | 16 kA / 1 s |
| v souladu s normami | ČSN EN 61 936-1 a ČSN EN 50522 |
| chlazení | přirozené |
| ovládací napětí | 2 DC 24 V / FELV |

Dodané trakční transformátory RESIBLOC:

| | |
|------------------------|-------------|
| primární napětí | 3x 22 kV AC |
| sekundární napětí | 3x 514V AC |
| jmenovitý výkon | 630kVA |
| spojení transformátorů | Dyn1 |

Část 5. Předčasné užívání stavby, zkušební provoz

Stavba měřírny zůstává i po dobu výstavby v užívání současného provozovatele, tj.

Dopravního podniku Ostrava a.s. Zkušební provoz na nové zařízení se předpokládá po dobu maximálně 48 hod.

Část 6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a stavebním a technickým řádem drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb. a vyhlášky č. 577/2004 Sb. Vyhláška stanoví u elektrických silových, silnoprůdových a pevných trakčních zařízení provedení napěťových zkoušek a ověření provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena v rámci komplexních zkoušek nové technologie nebo bezprostředně po jejich provedení a bude se týkat nově instalovaného zařízení a zařízení souvisejících.

Část 7. Přehled vlastníků, popřípadě správců HIP

Měnična Sokolská je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s.

Část 8. Obecné požadavky na výstavbu, bezbariérový přístup

Měnična Sokolská je přístupná pouze odborné obsluze Dopravního podniku Ostrava, a.s. a nemá tedy bezbariérový přístup.

Část 9. Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je v části D členěna pouze na provozní soubor PS700 Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měčírny Sokolská.

Část 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se PS700.