

Obsah

Pol. Název	Strana
1. Zhodnocení stavby	
a. Zhodnocení staveniště	3
b. Vyhodnocení současného stavu stavby	3
2. Průzkumy a podklady	3
3. Ochranná pásma	
a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	3
b. Stanovení nových ochranných pásem	3
c. Údaje o chráněných ložiskových územích, zajištění stavby proti poddolování	4
d. Zeleň	4
e. Zábory zemědělského a lesního fondu	4
4. Koncepce stavby	
a. Účel stavby	4
b. Přehled o dodržení obecně technických požadavků na výstavbu, bezbariérový přístup	4
c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	4
d. Stručný popis navrženého technického řešení	4
e. Požadavky na postupné provádění stavby	5
f. Požadavky na zdroje, bilance spotřeby	5
g. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
h. Napojení na dopravní systém	5
i. Náhradní výsadba a zeleň	5
j. Bezpečnost práce	5
k. Posouzení stavby z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
l. Související investice	6
m. Statické výpočty	6
5. Údaje o splnění stanovených podmínek	6
a. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	6
b. Podmínky posuzování vlivu na životní prostředí	6
c. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace	6
6. Příprava pro výstavbu	6
a. Uvolnění staveniště	6
b. Podmínky posuzování vlivu na životní prostředí	6
c. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace	6
d. Způsob provedení demolic a místa skládek	7
e. Likvidace porostů	7
f. Likvidace škodlivých odpadů	7
g. Zabezpečení ochranných pásem chráněných objektů a porostů po dobu výstavby	7
h. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a vodních toků	7
i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště	7
j. Výluka dopravy a jiná dopravní omezení	7

7. Výkup pozemků	7
8. Výjimky z předpisů	7
9. Provozní a dopravní technologie	7
10. Vliv stavby na životní prostředí, ochrana proti hluku	7
11. Požadavky požární ochrany, hygieny	7
12. Energetické výpočty	8
13. Protikorozní ochrana	8
14. Graf dynamického průběhu rychlosti	8
15. Dopravní opatření, výluky	8
16. Zábory pozemků ZPF a pozemků pro plnění funkci lesa	8
17. Úspora energie a tepla	8

1. Zhodnocení stavby

a. Zhodnocení staveniště

Měničrna Sokolská se nachází v městském obvodu Moravská Ostrava, na ulici Sokolská třída v katastrálním území Moravská Ostrava. Pozemek označený jako zastavěná plocha a nádvoří se nachází v zastavěném území města Ostravy. Stávající budova na tomto pozemku je určena k dopravním účelům, jde o měničrnu napájející trakční trolejbusovou trať. Pozemek č.: 1138 je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s.

b. Vyhodnocení současného stavu stavby

Měničrna Sokolská je stávající stavbou z roku 1971, která prošla v r. 1995 dílčí rekonstrukcí. Budova měničrny se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Současný stav budovy po stavební stránce vyhovuje účelu, ke kterému se měničrna používá.

2. Průzkumy a podklady

V rámci stavby „Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měničrny Sokolská“ nebude prováděn ani geologický, ani hydrogeologický výzkum, protože budova měničrny je stávající a nevykazuje žádné statické poruchy.

3. Ochranná pásma

a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Dle zákona č. 458/2000 Sb. je pro kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí stanoveno ochranné pásmo 2 m od této stanice.

b. Stanovení nových ochranných pásem

V rámci stavby „Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měničrny Sokolská“ nebudou stanovena žádná nová ochranná pásma.



Obr. č.1 Letecký pohled na měnírnu Sokolská

c. Údaje o chráněných ložiskových územích, zajištění stavby proti poddolování

V místě se nevyskytují, prostor pod měnírnou není poddolovaný.

d. Zeleň

Nebude stavbou dotčena.

e. Zábory zemědělského a lesního fondu

Nejsou třeba.

4. Koncepce stavby

a. Účel stavby

Měnírna Sokolská slouží pro napájení areálu vozovny a přilehlých úseků trakční trolejbusové tratě. Nově instalovaná VN kobková rozvodna nahrazuje identické zařízení, které je technologicky zastaralé.

b. Přehled o dodržení obecně technických požadavků na výstavbu, bezbariérový přístup

Budova měírny splňuje obecně technické požadavky na výstavbu, které byly platné v době výstavby budovy. Budova není určena pro veřejnost a nemá tudíž bezbariérový přístup. Při realizaci stavby „Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měírny Sokolská“ budou dodrženy platné obecně technické požadavky na výstavbu.

c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Stavba měírny je dopravní stavbou a její architektura odpovídá době výstavby.

d. Stručný popis navrženého technického řešení

Výměna kobkové rozvodny 22 kV proběhne jen s možností krátkých nočních odstávek pro přechodové stavy, vyjma kterých musí měírna vždy napájet alespoň přes jeden trakční transformátor. Rekonstrukce se netýká přírodních kobek K1 a K2, bude tedy možné měírnu vypínat a postupovat podle ČSN EN 50 110-1 ed. 3 bez komunikace se společností ČEZ Distribuce, a.s. Rekonstrukce začne výměnou MTP pro obchodní měření osazených na hranici kobek K2 a K3 během noční výluky, při které se zároveň odpojí i přívody z hlavních přípojníc do kobek K4 a K6 a prostor přípojníc se v těchto kobkách opatří krytem. U kobky K6 se osadí horní podpěrné izolátory, na které se uchytí stávající přívody a ty se zakrátkí bezprostředně za přívodními kabely pro rozvodnu dílen. U kobky K5 dojde k demontáži transformátoru TVS a místo něj se zapojí MTN a do pojistkového spodka původně pro TVS se osadí pojistky pro jištění MTN.

Následně bude stávající technologie kobek demontována včetně stávající kabeláže a proběhnou stavební úpravy jednotlivých kobek včetně zámečnické části. Současně se vybourá stěna v trafokobce trakčního transformátoru T1 a provede se jeho výměna. Poté se osadí nová výzbroj kobek včetně ovládací kabeláže a kobky se připojí na stávající silové propoje k trakční technologii. Nově osazená MTN se připojí do stávající skříně

měření USM. Proběhnou komplexní zkoušky a tato část rozvodny 22 kV bude zprovozněna.

Obdobně se v druhé fázi rekonstruuje kobka K3 a K5 a výmění trakční transformátor T2. Po dokončení celé rekonstrukce proběhne prohlídka právnickou osobou a vydání průkazu způsobilosti. Během rekonstrukce první části rozvodny bude vlastní spotřeba měřírny napájena ze záložní přípojky cizí zdroj. Bližší popis je součástí technické zprávy technologické části.

e. Požadavky na postupné provádění stavby

Pro výměnu technologie rozvodny 22kV na měnírně Sokolská není možná odstávka stávajícího technologického zařízení. Provozovatel předpokládá krátké noční výluky pro nejnutnější práce, které vyžadují úplné vypnutí měřírny. Ostatní práce budou prováděny za částečného chodu měřírny, kdy ta bude provozována na jeden trakční transformátor.

f. Požadavky na zdroje, bilance spotřeb

Instalací nové vn rozvodny nedochází ke změně napájení, ani ke změně zatížení na straně stejnosměrných napáječů. Nedojde tedy k nárůstu odběru el. energie. Bilance spotřeby pro rok 2014 je uvedena níže.

Min	20,25 kW (22.03.2014 14:00)
Max	484,5 kW (29.12.2014 05:00)
Celkem	-
Průměr	146,6449 kW
Poslední hod. registru	-
Celkem v intervalu	1 281 089,5 kWh
Účinník	-

g. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Je stávající a nemění se.

h. Napojení na dopravní systém

Je stávající a nemění se. Příjezd k měnírně Sokolská je z ulice Sokolská třída.

i. Náhradní výsadba a zeleň

Stávající zeleň nebude při výstavbě nijak poškozena, proto se s náhradní výsadbou nepočítá.

j. Bezpečnost práce

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce a v souladu s platnými normami. Při montáži je třeba používat všechny předepsané pracovní a ochranné pomůcky a dodržovat hygienické předpisy ministerstva zdravotnictví ČR, ustanovení vyhlášky č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ustanovení vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Pracovníci provádějící práce v rámci této stavby musí splňovat podmínky vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb. A o odborné způsobilosti v elektrotechnice a vyhlášky ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (ve znění

vyhlášky č. 279/2000 Sb.). Pracovníci musí být před započítím prací prokazatelně seznámeni s předpisy k zajištění bezpečnosti práce v rozsahu potřebném pro práce, které budou provádět. Pro vlastní montáž musí prováděcí organizace zpracovat postup montáže, který musí respektovat všechny platné předpisy pro daný obor činnosti.

k. Posouzení stavby z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l. Související investice

Nepřepokládají se. Drobné úpravy systému řízení budou provedeny v rámci běžné údržby.

m. Statické výpočty

Při výměně dotčené technologie nedojde k většímu zatížení podlahy, statické posouzení není nutné.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

a. Podmínky o rozhodnutí stavby

Byly součástí původního stavebního povolení.

b. Podmínky posuzování vlivu na životní prostředí

Stavba „Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měnirny Sokolská“ nevyžaduje posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

c. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace

Nejsou, protože v rámci této stavby žádná předchozí dokumentace nebyla zpracována.

6. Příprava pro výstavbu

a. Uvolnění staveniště

Pro zahájení realizace stavby bude stavebníkem řádně předáno staveniště. Na práce bude vydán příkaz B.

b. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Není řešeno, použitá technologie je svým nevýrobním zaměřením takového charakteru, že provozem nedochází ke znečišťování životního prostředí. Použitím nové moderní technologie bude dále zajištěno zlepšení pracovních podmínek obsluhy i servisu.

c. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace

Nejsou, protože v rámci této stavby žádná předchozí dokumentace nebyla zpracována.

d. Způsob provedení demolic a místa skládek

Nejsou předpokládány žádné demolice. V rámci této stavby dojde pouze k drobným stavebním úpravám.

e. Likvidace porostů

V rámci této stavby nejsou předpokládány likvidace porostů.

f. Likvidace škodlivých odpadů

Provede zhotovitel stavby na své náklady.

g. Zabezpečení ochranných pásem objektů a porostů po dobu výstavby

V rámci této stavby nejsou potřeba.

h. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a vodních toků

V rámci této stavby nejsou potřeba žádné přeložky.

i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště

Nejsou.

j. Výluka dopravy a jiná dopravní omezení

Nejsou potřeba.

7. Výkup pozemků

Není třeba.

8. Výjimky z předpisů

Nejsou potřeba

9. Provozní a dopravní technologie

Nemění se.

10. Vliv stavby na životní prostředí, ochrana proti hluku

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Při stavbě nebudou prováděny bourací práce, proto nedojde k překročení limitu hluku uvedených v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, konkrétně v § 30-34 tohoto zákona a v nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

11. Požadavky požární ochrany a hygieny

Byly splněny při výstavbě budovy měnírny. Budova měnírny je řešena celá jako jeden požární úsek, všechny kabely vystupující z měnírny do výkopu jsou požárně utěsněny.

Požární posouzení budovy měírny se současnou technologií v rozsahu stanoveném ČSN 73 0804 a ČSN 730810 není předmětem této zprávy. I když měírna není provozována s trvalou obsluhou, je vybavena sociálním zázemím. Stávající osvětlení svou intenzitou vyhovuje pro potřeby preventivní údržby. Měírna je řízena dálkově, trvalý pobyt osob se zde nepředpokládá.

12. Energetické výpočty

Instalací nové vn rozvodny nedochází ke změně napájení ani ke změně zatížení na straně trakčních technologie.

13. Protikorozní ochrana

Nově instalované přístroje jsou nasazeny do vnitřního prostředí. Na toto jsou proti korozi chráněny z výroby. Propojovací pasoviny a kabely nejsou třeba chránit proti korozi žádným dalším opatřením. Stavební celky dodané na stavbu budou proti korozi ošetřeny práškovým lakem Komaxit. Konstrukce montované na stavbě budou proti korozi ošetřeny lakem naneseným mokřým nátěrem.

14. Graf dynamického průběhu rychlosti

Týká se pouze celostátních regionálních drah. Této stavby se netýká.

15. Dopravní opatření, výluky

Nejsou potřeba žádná dopravní opatření na příjezdové komunikaci Sokolská třída. Mimo kratší noční odstávky musí měírna napájet a výluky se tedy nepředpokládají.

16. Zábory pozemků ZPF a pozemků pro plnění funkce lesa

Nejsou třeba.

17. Úspora energie a tepla

Nově instalovaná technologie rozvodny VN je moderním zařízením, proto její nasazení představuje i drobnou úsporu elektrické energie.