

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757,

Veřejná zakázka:

**„Rekonstrukce trakčních měníren“**

Sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)

### **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE** **(podle ust. § 98 a § 99 ZZVZ)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) zveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 z vlastního uvážení.

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil v Části B: Částečná rekonstrukce VN rozvodny trakční měnírny Sokolská určité formální nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje v Příloze č. 13 - *Vypracovaná PD ve stupni DPS vč. zadávacího soupisu prací*:

- a) Zadavatel do dokumentu A01 – *Průvodní zpráva* doplnil poslední větu v Části 4., písm. B. „Dopravní podnik dále dodá vn vakuové vypínače v kobkách vývodů na trakční transformátory K3 a K4.“
- b) Zadavatel do dokumentu D01\_01 – *Technická zpráva* doplnil bod 1.6.3.

#### **„1.6.3. Výměna trakčních transformátorů a úprava jejich stání**

*V rámci rekonstrukce proběhne výměna stávajících olejových trakčních transformátorů, za transformátory suché v majetku DP (tyto Dopravní podnik dodá). Dopravní podnik dále dodá vn vakuové vypínače v kobkách vývodů na trakční transformátory K3 a K4.*

*Původně byly transformátory navedeny otvory v přilehlé stěně a po navedení byly tyto otvory zazděny. V první fázi se opět tyto otvory vybourají a vyvezou se stávající olejové transformátory. Vybourají se požadované technologické prostupy v podlaze. Dojde k vytěžení olejem zasaženého absorpčního materiálu. Ten se ekologicky zlikviduje. Poté se sanují tyto zachytané olejové jímky. V prostoru jímek bude vytvořen průduch pro nasávání vzduchu o velikosti 50x50cm s vyústěním v podlaze pod novými transformátory, tak aby bylo docíleno komínového efektu pro větrání transformátorů. Zbývající prostor bude zasypan vhodným materiálem a zhutněn. Na takto připravený podklad bude položena 2xKari síť 100x100 drát 8 mm. Na připravenou armaturu se provede betonáž podlahy v tl. 30 cm betonem C 25. Finální vrstva podlahy bude provedena v závěrečné fázi rekonstrukce po náoze nových transformátorů, kdy se aplikuje cementová stěrka pro sjednocení podlahy a zajištění bezprašného povrchu.*

*Budou demontovány stávající dveře včetně zárubní, mezi místnostmi trafostání a osadí se nové dveře doplněné o samo zavírače s orientací otevírání dle dispozičních výkresů. Provede se rekonstrukce elektroinstalace trafokobek. Celé vnitřní omítky budou nově přestukovány a vymalovány na bílo. V trafokobkách bude barvou vytvořen sokl min.150 mm. Větrací průduchy pod transformátory budou osazeny svařovány rošty s okem 22/24 do rámu.*

*Po těchto úpravách se navezou nové suché trakční transformátory a usadí se. Otvory pro navážení transformátorů se zazdí a provede se vnitřní omítka s malbou. Vnější fasáda v provedení odpovídající okolní fasádě.*

*Rekonstrukce jednotlivých stání musí probíhat s ohledem na etapizaci prací, protože po dobu celé rekonstrukce musí být vždy jeden trakční transformátor v provozu.“*

- c) Zadavatel v dokumentu *D02a\_01 Technická specifikace* zrušuje v části D5 položku označenou Pol32 (Vakuový vypínač VD4 24.12.25, 25kV, 630A, ABB), v části D6 položku označenou Pol32 (Vakuový vypínač VD4 24.12.25, 25kV, 630A, ABB) a v části D8 položky označené Pol56 (Trakční transformátor 22000/514V, 630kVA, Dyn1, RESIBLOC) a Pol57 (Tepelná ochrana transformátorů TR250, včetně teplotních čidel, Ziehl).
- d) Zadavatel v dokumentu *Sokolská\_soupis\_prací* zrušuje v části D5 položku označenou Pol32 (Vakuový vypínač VD4 24.12.25, 25kV, 630A, ABB), v části D6 položku označenou Pol32 (Vakuový vypínač VD4 24.12.25, 25kV, 630A, ABB) a v části D8 položky označené Pol56 (Trakční transformátor 22000/514V, 630kVA, Dyn1, RESIBLOC) a Pol57 (Tepelná ochrana transformátorů TR250, včetně teplotních čidel, Ziehl).

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

**Lhůta pro podání nabídek:**

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení **a končí dne 12. 10. 2017 v 10:00 hodin.**

Nabídku v listinné podobě je možno podávat **osobně v podatelně** v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo **poštou** jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: **12. 10. 2017 do 10:00 hodin.**

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem. V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě.

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1\_11.9.2017

- Zadávací dokumentace-oprava\_11.9.2017;
- A01 – Průvodní zpráva-oprava\_11.9.2017;
- D01\_01 – Technická zpráva-oprava\_11.9.2017;
- D02a\_01 Technická specifikace-oprava\_11.9.2017;
- Sokolská\_soupis\_prací-oprava\_11.9.2017.

V Ostravě dne 11. 09. 2017

Ing. Bohuslav Kočí  
vedoucí odboru veřejné zakázky