

**NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka až 12 ks parciálních trolejbusů“**

**EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2019-021954**

*ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:*

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

*ZÁSTUPCE ZADAVATELE:*

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace #1**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 16.7.2019 a 17.7.2019 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatelé ve svých žádostech uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*Vzhledem k větší otevřenosti zadávacího řízení a podobnosti produktů parciálního trolejbusu a elektrobusu, a to zejména identické autobusové části, tzn. karoserie se uchazeč zadavatele dotazuje, zda bude zadavatel považovat technickou kvalifikaci uvedenou v bodě 6.14. zadávací dokumentace za splněnou v případě, že uchazeč doloží Seznam významných dodávek, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel realizoval alespoň 1 významnou dodávku, jejímž předmětem bylo dodání alespoň 1 ks nového schváleného elektrobusu pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě pro městskou hromadnou dopravu, tím prokáže uchazeč kvalifikaci týkající se trolejbusové karoserie. Další část kvalifikace, a to konkrétně dodávku trakční výzbroje prokáže účastník v souladu s § 83 ZZVZ prostřednictvím jiné osoby a zbývající část kvalifikace, montáž trolejbusové výzbroje uchazeč prokáže uskutečněním montáže 13 ks trolejbusů za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, jejichž uskutečnění bude rovněž vyplývat ze Seznamu významných dodávek.*

*Takto prokázané činnosti v souhrnu zajistí, že uchazeč prokáže kvalifikaci k dodání kompletního předmětu dodávky v rozsahu, kvalitě a specifikaci požadované zadavatelem v bodě 6.14 zadávací dokumentace.*

*Doplňkově uchazeč konstatuje, že již vyrobil 1 ks parciálního trolejbusu, schváleného pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě pro městskou hromadnou dopravu a plně odpovídajícího požadovaným parametrům zadavatele v tomto zadávacím řízení. Zatím ovšem je uchazeč ve fázi jednání o prodeji tohoto trolejbusu.*

#### **K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel uvádí, že institut vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) slouží výlučně k vyjasnění či vysvětlení zadávacích podmínek. V rámci vysvětlení zadávací dokumentace i s ohledem na základní zásady formulované v § 6 odst. 1 a 2 ZZVZ zadavatelé nepřísluší komentovat konkrétní způsob, jakým dodavatel prokáže splnění požadované kvalifikace.

Zadavatel však pro úplnost dodává, že dle čl. 6.14. písm. A. zadávací dokumentace je požadováno doložení nejméně 1 významné dodávky, jejímž předmětem bylo dodání alespoň 1 ks nového schváleného trolejbusu pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě pro městskou hromadnou dopravu, tzn., že z referenční zakázky musí vyplývat dodání trolejbusu a nikoliv dodání elektrobusu. Doložení referenční zakázky na dodávku a montáž trakční výzbroje není dle čl. 6.14. písm. A. zadávací dokumentace zadavatelem požadováno.

### **Dotaz č. 2**

Požadavek kupujícího na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, uvedený v příloze č. 1 SML – Technická specifikace, článek 1.11:

*"Maximální rychlost pod trolejí minimálně 65 km/h, kterou bude možno softwarově snížit"  
Znamená SW snížení rychlosti přes tlačítko „mycí box“?*

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v čl. 1.11. přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace).

Zadavatel upřesňuje, že dle článku 1.11. stanovuje požadavek na možnost SW snížení minimální stanovené rychlosti při jízdě pod trolejí. Snížení rychlosti neznámá snížení rychlosti přes tlačítko „mycí box“. Požadavek zadavatele znamená SW snížení maximální rychlosti vozidla na nižší, provozovatelem stanovenou nebo omezenou maximální rychlost na provozované dráze. Při dosažení požadované maximální rychlosti nelze tuto rychlost obsluhou vozidla pomocí pedálu jízdy dále zvyšovat.

### **Dotaz č. 3**

Požadavek kupujícího na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, uvedený v příloze č. 1 SML – Technická specifikace, článek 2.17:

*"Trolejbus bude vybaven systémem měření spotřebované trakční energie, spotřebované energie pro topení, energie dodané a odebrané z trakčních akumulátorů, rekuperované energie, energie mařené v odporu, měření ujeté dráhy na trakční baterie a ujeté dráhy při napájení z trakčního vedení s možností denního odečtu naměřených údajů. Měření bude probíhat za stání i při jízdě vozidla. Naměřené hodnoty se exportují do tachografu a dají zobrazit na zobrazovacím zařízení na přístrojové desce včetně přenosu hodnot pomocí palubního systému po ukončení denního výkonu vozidla v depu."*

*Připouští kupující odečet spotřeby elektrické energie z displeje tachografu?*

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v čl. 2.17. přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace).

Zadavatel požaduje, aby se z vozidla po ukončení denního výkonu přenesly zaznamenaná data o spotřebách pomocí palubního systému do uložení. Kontrolní odečty v průběhu výkonu vozidla zadavatel připouští jen na zobrazovacím zařízení na přístrojové desce vozidla. Zadavatel nepřipouští odečet spotřeby pouze z displeje tachografu.

### **Dotaz č. 4**

Požadavek kupujícího na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, uvedený v příloze č. 1 SML – Technická specifikace, článek 2.6:

*"Specifikace provozu na trakční baterie (dále jen TB):"*

- potenciál jednoho cyklu jízdy na TB bez napojení na trolejové vedení bude ujetí minimálně 12 km po celou záruční dobu trakčních baterií a při plném vytížení vozidla, při zastavování v zastávkách a při ostatních překážkách v četnosti obvyklé v městském a příměstském provozu (v průběhu každých 300 metrů), při 30% výkonu topení v salónu, plném výkonu topení v kabině řidiče a veškeré provozní spotřebě energie v zimním i letním období,
- výdrž 5 minut při odstavení vozidla s plným výkonem topení nebo klimatizace a osvětlení kabiny řidiče během uvedené 12 km jízdy na TB,
- opakování cyklů jízdy na TB mimo trakční vedení bude v denním režimu minimálně 15 cyklů, s dobíjením energie z trolejového vedení v poměru 2:1 (jízda pod trolejí : jízda na TB), dobíjení bude možné i při stání trolejbusu pod trolejovým vedením,
- vozidlo bude vybaveno signalizací u řidiče, která ho bude informovat o stavu nabití TB a o zbývajícím dojezdu do vyčerpání nastavené zůstatkové kapacity TB,
- v servisní diagnostice bude uchování záznamu o průběhu stavu nabití TB,
- evidence dráhy a spotřebované energie při provozu na TB se zobrazením a ukládáním dat v tachografu společně s ostatními měřenými energiemi"

*Může provozovatel specifikovat dobu jízdy pod trolejovým vedením? Je to nutné pro stanovení nabíjecího výkonu trakční baterie. Standardně používáme maximální nabíjecí výkon baterie 40 kW. Je specifikován provozovatel maximální odběr vozidla během stání a během jízdy?*

#### K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

Dobu jízdy pod trolejovým vedením nelze přesně specifikovat, neboť v průběhu provozování po dobu životnosti vozidla se tento parametr může měnit. Z uvedeného poměru 2:1 a délky jízdy 12km na trati mimo trolej je možné dobu jízdy pod trolejí stanovit a současně zajistit možnost SW nastavení maximálních odběrů vozidla pro tento jízdní režim.

Zadavatel nespecifikuje maximální odběr vozidla během stání a během jízdy.

Zadavatel upozorňuje, že nastavení musí zajistit, aby trakční baterie byly nabity v co nejkratší možné době a zároveň nedocházelo k poškození trakce nadměrným oteplením troleje nad předepsanou přípustnou hodnotu při všech provozních režimech a za všech klimatických podmínek. Současně musí být zamezeno poškození trakčních baterií nabíjením vysokými proudy.

#### **Dotaz č. 5**

*Požadavek kupujícího na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, uvedený v příloze č. 1 SML – Technická specifikace, článek 3.5:*

*"Trolejbus bude vybaven dvěma kusy dálkového ovladače neuzamčených křídel prvních dveří, současně bude zabudováno skryté tlačítko pro ovládání prvních dveří v pravé přední části ve vodotěsném provedení."*

*Připouští kupující umístit skryté tlačítko do přední části na předním čele vozidla?*

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v čl. 3.5 přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace).

Z bezpečnostních důvodů ochrany řidiče je požadováno umístění tlačítka v pravé přední části vozidla, tzn., že je připouštěna i možnost umístění tlačítka v pravé přední polovině čela vozidla.

**Dotaz č. 6**

*Požadavek kupujícího na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, uvedený v příloze č. 1 SML – Technická specifikace, článek 5.2:*

*"Kabina řidiče uzavřená s dveřmi na zámek, uzamykatelná zevnitř i zvenčí. Skleněná přepážka oddělující řidiče od prostoru cestujících je z tónovaného skla, ukotvena do stropu a dosahující až ke stropu. Hodnota prostupu světla nebude menší než 95 %."*

*Připouští kupující použít čiré sklo s propustností větší, než 95%? Tónovaná skla mají propustnost menší, než 95%, proto nemohou být použita.*

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující

Zadavatel připouští i použití čirého skla. Hodnota prostupu světla u čirého skla však nesmí být menší než 95%, který splňuje stanovený požadavek kupujícího.

Zadavatel upravil v tomto znění čl. 5.2. přílohy č. 1 Smlouvy.

**Dotaz č. 7**

*v zadávací dokumentaci k zakázce "Dodávka až 12 ks parciálních trolejbusů"*

*v Příloze č.1 zadávací dokumentace, část "Technická specifikace" zadavatel vyžaduje uvést následující údaje:*

- 1. V bodě 2.2 je vyžadováno uvést typ, výrobce a základní parametry trakčního motoru*
- 2. V bodě 2.4 je vyžadováno uvést typ, výrobce a základní parametry elektromotoru pohonu vzduchových a hydraulických systémů*
- 3. V bodě 2.12 je vyžadováno uvést typ a základní parametry sběrací soustavy*
- 4. V bodě 2.13 je vyžadováno uvést typ a parametry zařízení na manuální stahování sběračů*
- 5. V bodě 3.16 je vyžadováno uvést výrobce, typ a rozměr pneumatik*

*v Příloze č.1 zadávací dokumentace, část "Základní technické parametry" zadavatel vyžaduje uvést následující údaje*

- 1. Trakční motorová jednotka: výrobce motoru*
- 2. Dveře prostoru pro cestující: výrobce pohonu dveří*
- 3. Chladicí systém: výrobce klimatizace salónu, výrobce klimatizace stanoviště řidiče*
- 4. Topný systém: výrobce*

## 5. Pneumatiky: výrobce

*Žádáme, aby byl odstraněn požadavek identifikace výrobce výše uvedených komponentů a nahrazen stanovením minimálních kvalitativních požadavků a technických kritérií, případně upřesněním požadovaných možných typů výrobků, které bude muset dodavatel u nabízeného vozidla dodržet. To znamená, že komponenty dodávaného vozidla budou muset těmto minimálním požadavkům vyhovovat, případně dodavatel nabídne kvalitativně lepší řešení s lepšími parametry.*

*V tomto směru se jeví výhodné poskytnout uchazečům určitou flexibilitu při následné dodávce vozidel, neboť ve fázi zpracování nabídky nelze zcela s jistotou předjímat, jaká bude aktuální situace na trhu s uvedenými komponenty, tedy jaké komponenty konkrétního dodavatele budou při výrobě vozidel použity, a to zvláště s přihlédnutím ke stanovené lhůtě pro uzavření kupní smlouvy v délce až 180 dní po podání nabídky. Pokud zadavatel trvá na předložení soupisu výrobců výše uvedených komponentů, navrhuje, aby vyžadoval tento dokument například v předem stanovené lhůtě po oznámení výsledku zadávacího řízení nebo v předem stanovené lhůtě po doručení výzvy k podpisu kupní smlouvy vybranému uchazeči.*

### K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svých požadavcích uvedených přílohách:

v Příloze č. 1 zadávací dokumentace, část "Technická specifikace" zadavatel požaduje uvést následující údaje:

1. V bodě 2.2 je vyžadováno uvést typ, výrobce a základní parametry trakčního motoru
2. V bodě 2.4 je vyžadováno uvést typ, výrobce a základní parametry elektromotoru pohonu vzduchových a hydraulických systémů
3. V bodě 2.12 je vyžadováno uvést typ a základní parametry sběrací soustavy
4. V bodě 2.13 je vyžadováno uvést typ a parametry zařízení na manuální stahování sběračů
5. V bodě 3.16 je vyžadováno uvést výrobce, typ a rozměr pneumatik

v Příloze č. 1 zadávací dokumentace, část "Základní technické parametry" zadavatel požaduje uvést následující údaje:

1. Trakční motorová jednotka: výrobce motoru
2. Dveře prostoru pro cestující: výrobce pohonu dveří
3. Chladicí systém: výrobce klimatizace salónu, výrobce klimatizace stanoviště řidiče
4. Topný systém: výrobce
5. Pneumatiky: výrobce

Účelem požadavku zadavatele na obsah nabídky je objektivní posouzení a vyhodnocení podané nabídky dodavatele dle nabízených parametrů, za současného porovnání technických parametrů vozidel nabízených v nabídkách ostatních dodavatelů. Bez uvedení těchto parametrů nelze objektivně posoudit a hodnotit nabídky dle kvalitativních parametrů vozidla.

### **Dotaz č. 8**

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace je v kapitole 1., odst. 1.10 požadavek, že „trolejbus bude schopen provozu na trolejbusové dráze kupujícího“*

*Dotaz: pojem „trolejbusová dráha kupujícího“ je velmi široký a technicky neurčitý. Bude zadavatel (kupující) akceptovat, pokud budou podmínky provozu specifikovány dodavatelem v rámci technických podmínek předávaných trolejbusů, což je v souladu s požadavky přejímky? Podmínky provozu specifikované dodavatelem budou zohledňovat ustanovení drážní legislativy.*

#### **K dotazu dodavatele č. 8 zadavatel uvádí následující**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v čl. 1.10. přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace).

Dodavatel se v tomto bodě zavazuje, že po dodání vozidla zadavateli (kupujícímu) bude toto vozidlo bez dalších úprav a schvalovacích procesů schopno provozu na trolejbusové dráze, kterou zadavatel provozuje. Zadavatel bude akceptovat podmínky provozu vozidla v souladu s požadavky přejímky, pokud tyto podmínky nebudou bránit provozu vozidla na dráze provozované zadavatelem.

### **Dotaz č. 9**

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace je v kapitole 2., odst. 2.6 Specifikace provozu na trakční baterie (dále jen TB).*

*Dotaz: mohl by dodavatel obdržet bližší specifikaci linky, na které zadavatel plánuje parciální trolejbusy provozovat? Zejména by bylo vhodné uvést výškové rozdíly, dobu odstavení vozidel na konečné apod.*

#### **K dotazu dodavatele č. 9 zadavatel uvádí následující**

Vzhledem k tomu, že celkový počet parciálních trolejbusů ve vozovém parku zadavatele bude po realizaci předmětu této veřejné zakázky již 22 vozů, nelze tyto vozy nadále provozovat separátně na samostatných zvlášť upravených linkách. Vozidla budou zařazena v běžném režimu MHD na více linkách a současně v době výluk budou využívána k překlenování úseků bez trakčního vedení. Při nasazení na linky budou vždy dodrženy základní technické limity, a to poměr jízdy mimo trolejové vedení k jízdě s trolejovým vedením maximálně v poměru 1:2, maximální délka jízdy bez trolejového vedení 12 km a doba stání na konečné v úseku mimo trolejové vedení nad 5 minut bude pouze s udržovacím (nikoliv trakčním) připojením k trolejovému vedení pro udržení kapacity baterií. Maximální stoupání na uvažovaných trasách trolejbusových linek udává níže uvedená tabulka.

Název zastávky	AKU pohon	metry	Souřadnice WGS-N	Souřadnice WGS-E	Chronometráž
----------------	-----------	-------	------------------	------------------	--------------

Briketářská	ano	0	49,844006	18,347204	0
Poštulkova	ano	1184	49,85075	18,336072	3

Název	AKU pohon	metry	Souřadnice WGS-N	Souřadnice WGS-E	Chronometráž
Nová Ves vodárna	ano	0	49,824235	18,233451	0
Hulváky	ano	750	49,826472	18,243666	1

Název	AKU pohon	metry	Souřadnice WGS-N	Souřadnice WGS-E	Chronometráž
Chrustova	ano	0	49,852358	18,319247	0
Pošta	ano	1221	49,859182	18,330491	2

### **Dotaz č. 10**

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace je v kapitole 2., odst. 2.8 uveden požadavek „pro účely kontroly stavu trakčních akumulátorů při nabíjení a balancování článků bude informace o aktuálním stavu přenášena z vozidla na stanoviště určená kupujícím pomocí bezdrátové technologie přenosu dat s využití datové sítě nebo technologie dodané prodávajícím, včetně potřebného SW.*

*Dotaz: mohl by zadavatel blíže specifikovat technologii přenosu a co je myšleno pod pojmem „stanoviště“? Bude zadavatelem akceptováno řešení, které zajistí kdykoli přístup do databáze vozidlových reportů dodavatele, případně mohou být zasílány např. měsíční reporty kondice trakční baterie automaticky e-mailem na zadavatelem určenou adresu?*

### **K dotazu dodavatele č. 10 zadavatel uvádí následující**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v čl. 2.6. přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace).

Pro tento účel v současnosti zadavatel využívá webové aplikace SKAUT a ASTRID, které po zadání přihlašovacích údajů zpřístupňují požadované informace přes internetové připojení. Pojmem „stanoviště“ se rozumí pracoviště určená pro sledování provozu a údržby vozidel. Tato pracoviště mají internetové připojení.

Hlavním účelem sledování je kontrola stavu nabití trakčních akumulátorů před výjezdem vozidla z depa a sledování poklesu kapacity při průjezdu zamýšleným úsekem bez trakčního vedení.

Druh aplikace pro sledování stavu trakčních akumulátorů a systém přenosu dat z vozidel ponechává zadavatel na dodavateli.

## **II.**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace ze strany zadavatele**

1. Zadavatel v rámci kontroly zadávací dokumentace zjistil písařskou chybu v čl. XIII. odst. 12 písm. b) a čl. XIII. odst. 13 Smlouvy a čl. 3.20 technické specifikace požadovaného plnění (příloha č. 1 Smlouvy). S ohledem na tuto skutečnost zadavatel provádí úpravu Smlouvy a technické specifikace (přílohy č. 1 Smlouvy) tak, jak je níže uvedeno.



Upravená Smlouva a technická specifikace (příloha č. 1 Smlouvy) je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Čl. XIII. odst. 12 Smlouvy správně zní:

*Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodané „vozidla“ následující záruky a garance:*

- a) záruku za jakost v délce 60 měsíců, bez omezení počtu ujetých kilometrů, od dodání příslušného „vozidla“, přičemž tato záruka se vztahuje také na jakékoliv úniky provozních náplní ze systémů a podsystémů dodaných „vozidel“ a také na všechny Prodávajícím dodané komponenty informačního systému,*
- b) záruku za jakost na zachování antikoročních vlastností karoserie a tuhosti rámu „vozidel“ v délce **patnácti (15) let** od dodání příslušného „vozidla“,*
- c) záruku za jakost na lak „vozidel“ v délce 60 měsíců od dodání příslušného „vozidla“.*

Čl. XIII. odst. 13 Smlouvy správně zní:

*Garance deklarované životnosti - Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu záruku na dosažení deklarované životnosti „vozidel“ v městském provozu v délce minimálně **180 měsíců**. Deklarované životnosti „vozidel“ není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů „vozidlo“ nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.*

Čl. 3.20 přílohy č. 1 Smlouvy (technická specifikace) správně zní:

*Lakování trolejbusu bude v barvách podléhající schválení kupujícího. Záruka na životnost laku minimálně **5 let**, při mytí v automatických kartáčových myčkách a využívání karoserie pro umístování dočasných vnějších polepů reklamními fóliemi na bočnicích a zadním čele vozidla. Kupujícím užívané barvy pro nátěr vozidel: modrá NCS S1555-B10G, s bílým, schváleným pro provoz, reflexním pruhem a šířce 8cm **[A]** pod okny a na předním a zadním čele vozidla **[A]** (použita retroreflexní samolepící bílá folie vzor: ORALITE 5510, bílá). Celkové barevné provedení vozidla podléhá schválení kupujícího. Kupující preferuje umístění loga výrobce a označení typu vozidla na boku vozidla. Umístění loga výrobce a označení typu vozidla podléhá schválení kupujícího.*

<b>Odpověď: ANO/NE</b>
<b>Doplňující popis:</b>

2. Zadavatel se dále rozhodl z vlastní iniciativy prodloužit lhůtu pro podání nabídek nad zákonem stanovenou minimální hranici tak, jak je uvedeno v čl. III. vysvětlení zadávací dokumentace, aby umožnil účast co nejširšímu okruhu dodavatelů na relevantním trhu.

### III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 a 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **2.9.2019 do 10:00.**

V Praze dne 22.7.2019

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.