

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka až 12 ks parciálních trolejbusů“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2019-021954

*ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:*

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

*ZÁSTUPCE ZADAVATELE:*

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace #3**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 15.9.2019 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*pro zvýšení jednoznačnosti zadávací dokumentace žádáme o upřesnění bodu v Příloze č. 1 SML – Technická specifikace :*

*4.31 Samostatné ovládání minimálně světla v interiéru pro cestující*

*Znamená správně tento požadavek, že zadavatel vyžaduje samostatný ovládací prvek v kabině řidiče pro ovládání osvětlení interiéru pro cestující nebo zadavatel vyžaduje rovněž možnost ovládání intenzity osvětlení interiéru pro cestující (a to tak, aby byly dodrženy platné normy)?*

**K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v příloze č. 1 Smlouvy – technická specifikace v bodu 4.31 Samostatné ovládání minimálně světla v interiéru pro cestující.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vysvětluje, že dle technického zadání je požadován **samostatný** ovládací prvek osvětlení interiéru umístěný v kabině řidiče (samostatný vypínač). Možnost ovládání intenzity a další možnosti regulace osvětlení ponechává zadavatel na účastníkovi. Všechna provedení regulace musí vyhovovat platným normám pro provoz vozidla v době jeho dodání.

#### **Dotaz č. 2**

*Dále žádáme o úpravu v Příloze č. 13 SML – Základní technické parametry, kde v tabulce v sekci "Chladicí systém" zadavatel vyžaduje uvést chladicí médium trakčního motoru a jeho objem. Pokud bude využit trakční motor chlazený vzduchem, žádáme o úpravu dokumentu tak, aby nebylo nutné uvádět hodnotu objemu chladicího média.*

**K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel neprovede úpravu Přílohu č. 13 Smlouvy. Zadavatel k touto uvádí, že příloha č. 13 má pro zadavatele pouze informativní charakter, aby bylo zřejmé, jaké technické řešení je dodavatelem nabízeno.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vysvětluje, že v oddíle Chladicí systém při využití vzduchu jako chladicího média dodavatelé uvedou do přílohy pouze údaj o druhu média. Tzn., že údaj o objemu v litrech bude uveden pouze v případě nabídky motorů chlazených kapalinou, neboť v případě nabídky motorů chlazených vzduchem tento údaj je irelevantní.

V Praze dne 17.9.2019

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.