

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka 37 ks nových dvoučlánkových autobusů na CNG pohon“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2019-021953

*ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:*

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

*ZÁSTUPCE ZADAVATELE:*

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace #1**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 15.7.2019 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*Zadavatel v Příloze č. 1 kupní smlouvy - Technická specifikace, v bodě 4.6. Sedadla, verze trubkového rámu, poslední bod, požaduje:*

*Uchycení sedačky – materiál nerezová kartáčovaná ocel.*

*Dotaz*

*Uchycení sedadel v provedení z nerezové kartáčové oceli má výrazný vliv na nabídkovou cenu. Pro vyloučení pochybností žádáme o upřesnění, zda se provedení z nerezové kartáčové oceli týká pouze elementů a úchytů samotného sedadla (trubkového rámu) nebo zadavatel požaduje provedení z nerezové kartáčové oceli i uchycení, držáků, které spojují trubkový rám sedadla na straně jedné a na druhém konci jsou upevněny do podest a bočních stěn vozidla?*

**K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel trvá na svém požadavku v příloze č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace v bodě 4.6. Uchycení sedačky – materiál nerezová kartáčovaná ocel, uchycení držáků, které spojují trubkový rám sedadla na straně jedné a na straně druhé i uchycení držáků do podest a bočních stěn vozidla bude z materiálu nerezová kartáčovaná ocel.

#### **Dotaz č. 2**

*Zadavatel v Příloze č. 1 kupní smlouvy - Technická specifikace, v bodě 6.2. Palubní systém uvádí:*

*„Vzhledem ke skutečnosti, že předané komponenty předané Prodávajícímu podléhají záruce.....“ a v bodě 6.4.:“*

*Předané komponenty Prodávajícímu podléhají záruce.“*

*Dotaz*

*Pro vyloučení pochybností žádáme vysvětlení, aby zadavatel upřesnil, které „záruce“ komponenty podléhají?*

*Předpokládáme, že zmíněná záruka komponentů se netýká záruky prodávajícího na předmět veřejné zakázky.*

**K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel dodá k instalaci vlastní komponenty palubního systému, na které se stále vztahuje záruka a podmínky udržitelnosti z důvodu čerpání dotace. Tyto komponenty jsou majetkem kupujícího (zadavatele) a prodávající poskytne pouze záruku na instalační práce. Jmenovitě se jedná o:

- Palubní počítač EPIS 4.0B;
- Terminál EPT 4.08B vč. držáku, bez propojovací kabeláže s PP;
- Radiostanice TAIT TM 8105 vč. propojovací kabeláže s PP;
- WiFi anténa EPW-58, vč. propojovací kabeláže s PP;
- komunikační jednotka WiFi/LTE/V2X včetně 1 ks antény LTE/V2X a 1 ks interiérové antény WiFi
- 3ks validátorů
- 1ks OCU 10, vč. antény

### **Dotaz č. 3**

*Zadavatel v Příloze č. 1 kupní smlouvy - Technická specifikace, v bodě 6.10. SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ v několika odstavcích požaduje:*

*Svítilnu s nápisem STOP (nápis s červeným podsvícením), která bude umístěna nad všemi dveřmi a bude vestavěná ve vnitřní části servisního krytu nad středem dveří.*

*Tento požadavek se objevuje i v bodě 6.12. NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE. Ve třetím odstavci tohoto bodu navíc požaduje: „ ..... současně se nad všemi dveřmi rozsvítí symbol přeškrtnutých dveří ve vestavěné svítelně nad středem dveří ...“.*

*Dotaz*

*Jde ze strany zadavatele o tiskařskou chybu nebo požaduje mimo svítilny STOP s červeným podsvícením také svítilnu se symbolem přeškrtnutých dveří?*

### **K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující**

Zadavatel trvá na svém požadavku v příloze č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace v bodě 6. 10. a 6. 12. Dodavatel může nabídnout sdruženou svítilnu s nápisem STOP a symbol přeškrtnutých dveří, která bude vestavěna ve vnitřní části servisního krytu nad středem dveří. Toto řešení sdružené svítilny je běžně dostupné na trhu.

### **Dotaz č. 4**

*Zadavatel v Zadávací dokumentaci, v úvodním ustanovení upozorňuje uchazeče:*

*Podáním nabídky do veřejné zakázky přijímá dodavatel plně a bez výhrad zadávací podmínky, včetně všech příloh a případných dodatků k těmto zadávacím podmínkám. Předpokládá se, že dodavatel před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud dodavatel neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, nebo pokud jeho nabídka nebude v každém ohledu odpovídat zadávacím podmínkám, může to mít*

*za důsledek vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.*

*Dotaz*

*Nabídka uchazeče musí být zpracována v českém jazyce a má obsahovat vyplněné formuláře, výkresy, návrhy apod. Pokud se výběrového řízení hodlá zúčastnit uchazeč, zastupující*

*zahraničního dodavatele, musí uchazeč nechat přeložit řadu dokumentů do českého jazyka. Čas potřebný pro tyto úkony může být nevýhodou pro*

*uchazeče zastupující zahraničního dodavatele v porovnání s uchazeči tuzemskými. Vzhledem k tomu, že oznámení o zahájení zadávacího řízení na profilu TED bylo zveřejněno 3. 7. 2019 a termín otevírání nabídek byl stanoven na 29. 7. 2019, nemá uchazeč na přípravu nabídky ani požadovaných min. 30 dní. Uchazeč si uvědomuje, že zadavatel dodržel veškeré ustanovení zákona, neboť dokument odeslal 28. 6. 2019. Z tohoto důvodu uchazeč žádá zadavatele, zda by na základě těchto uvedených skutečností prodloužil lhůtu pro podání nabídek.*

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

Délka zadávací lhůty byla zadavatelem stanovena přiměřeně k požadovanému předmětu veřejné zakázky a je pro účely podání nabídky zcela dostačující.

Zadavatel se však rozhodl, že prodlouží lhůtu pro podání nabídek tak, jak je uvedeno v čl. II. tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, aby umožnil účast co nejširšímu okruhu dodavatelů na relevantním trhu.

**II.**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **12.8.2019 do 10:00.**

V Praze dne 16.7.2019

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.