

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka 37 ks nových dvoučlánkových autobusů na CNG pohon“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2019-021953

*ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:*

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

*ZÁSTUPCE ZADAVATELE:*

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace #2**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 25.7.2019 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*3.4. VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA - Obložení vnitřních stěn vozidla: z laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N.*

***Je pro zadavatele akceptovatelné použít pro obložení bočních stěn vozidla odstín 810 SEI – béžová, který je standardním provedením zamýšleného autobusu a je barevně sladěn s odstíny dalšího vybavení interiéru?***

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle TS v bodě 3.4. a vysvětluje, že zadavatel požaduje šedý barevný odstín laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N. Zadavatel nepřipouští béžový odstín laminátu.

#### **Dotaz č. 2**

*4.2.1. SCHRÁNY - Požadujeme v interiéru vozidla nad podběhem přední nápravy umístit uzamykatelnou a demontovatelnou schránu pro potřeby řidiče k uložení (např. teleskopického smetáku, rukavic, kbelíku).*

***Je pro zadavatele přijatelné, aby uzamykatelná a demontovatelná schrána pro potřeby řidiče byla připevněna ze spodní strany sedadla cestujícího tak, aby mezi podlahou a schránou zůstal volný prostor z důvodu mytí podlahy autobusu a současně ochrany schrány před znečištěním z podlahy?***

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle TS v bodě 4.2.1, neboť pro zadavatele je těžko představitelné řešení uložení schrány pod sedadlem cestujícího včetně manipulace s vyjmenovanými předměty. Z dotazu dodavatele navíc nevyplývá, jak by mělo dodavatelem předestřené technické řešení vypadat a plnit svou funkci a z tohoto důvodu není zadavatel objektivně schopen posoudit dané řešení.

#### **Dotaz č. 3**

*4.3. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE - Cyklovač stěračů požadujeme plynule regulovatelný.*

***Standardním vybavením zamýšleného autobusu je jednorychlostní cyklovač stěračů a dvě rychlosti nepřetržitého stírání (pomalé/rychlé). Je toto provedení pro zadavatele akceptovatelné? Autobusů v tomto provedení jezdí dnes v ČR i po Evropě stovky, bez provozních omezení a připomínek uživatelů k nabízenému provedení.***

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku dle TS v bodě 4.3. a pro úplnost vysvětluje, že cyklovač stěračů plynule regulovatelný znamená např. nastavitelná délka cyklu pomocí potenciometru nebo skokové přepínání s více stupni nastavení délky cyklu.

**Dotaz č. 4**

*4.3. Stanoviště řidiče - Automatická regulace teploty chlazení a topení v prostoru pro cestující s měřením teploty a sledováním hodnot u řidiče na displeji přístrojové desky.*

***Je pro zadavatele akceptovatelné řešení, kdy teplota v interiéru vozidla není zobrazována na displeji přístrojové desky, ale na displeji palubního počítače IOS?***

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

Dle názoru zadavatele displej palubního počítače IOS je součástí přístrojové desky na stanovišti řidiče, a proto dodavatelem navržené řešení odpovídá požadavkům zadavatele.

**Dotaz č. 5**

*4.21. NÁDRŽE NA ZEMNÍ PLYN (CNG), PLNĚNÍ*

*Plnicí hrdla musí být v přední části na pravém boku vozidla a v zadní části autobusu vpravo a pro plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV2 které umožňuje naplnění prázdné nádrže vozidla do 8 minut.*

***Autobus, který uchazeč hodlá nabídnout, má plnicí hrdlo NGV2 na pravé straně pod přední maskou autobusu a v zadní části vpravo. Je umístění hrdla pod přední maskou vpravo pro zadavatele přijatelné?***

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku dle TS bodu 4.21. Dodavatelem předestřené řešení zadavatel považuje v souladu s požadavkem zadavatele, neboť plnicí hrdlo je umístěno v přední části vpravo a v zadní části vpravo.

**Dotaz č. 6**

*Dále v oddílu XIII, odstavci 6, kupní smlouvy se uvádí:*

*Prodávající se zavazuje pro účely odstraňování záručních vad zboží dodávat výlučně nové originální náhradní díly. Za nový náhradní díl se nepovažuje repasovaný či jinak dodatečně opravený náhradní díl.*

***Výrobce autobusu, který hodlá uchazeč nabídnout, požaduje k záručním opravám používat repasované ND, pokud existují. Myšleno je repasované díly, které dodává přímo výrobce autobusu, jejich repase probíhá dle technologických postupů a pod kontrolou výrobce autobusu, za dodržení kvalitativních standardů výrobce vozidla. Ne tedy neoriginální repase nabízené na aftermarketovém trhu s ND.***

***Výroba těchto dílů je méně energeticky náročná, využívají se efektivněji zdroje a díky tomu je méně zatěžováno životní prostředí.***

***Povoluje zadavatel použití těchto originálních repasovaných náhradních dílů pro účely odstraňování záručních vad nabízených autobusů?***

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v článku XIII, odstavec 6 kupní smlouvy a požaduje pro odstraňování záručních vad dodávat výlučně nové originální náhradní díly.

Zadavatel nepřipouští použití originálních repasovaných náhradních dílů pro účely odstraňování záručních vad.

V Praze dne 26.7.2019

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.