

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka 37 ks nových dvoučlánkových autobusů na CNG pohon“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2019-021953

*ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:*

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

*ZÁSTUPCE ZADAVATELE:*

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace #3**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 1.8.2019 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*3.7.1. POŽÁRNÍ ODOLNOST - Oddělení motorového prostoru od salonu cestujících musí být provedeno požárně odolným materiálem s požární odolností minimálně 15 min.*

***Nehořlavost materiálů použitých v autobusech řeší direktiva EU 95/28/EC. Dle tohoto předpisu jsou vyvíjeny i zamýšlené autobusy. V tomto předpisu se uvádí, že jak horizontální, tak vertikální míra hoření nesmí být větší jako 100 mm/minutu. Tento předpis nedefinuje nehořlavost materiálu vztahenou k časové jednotce. Splňuje uchazeč podmínku požární odolnosti, když jeho autobusy plní závaznou normu EU 95/28/EC?***

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle přílohy č. 1 – technická specifikace. Nad rámec dotazu uvádí zadavatel, že směrnice, na kterou tazatel odkazuje, je od roku 2013 neplatná.

#### **Dotaz č. 2**

*4.6. SEDADLA – Zadavatel definuje požadovaná sedadla tak detailním způsobem, např. použité materiály, úhly sklonu sedáku a opěradla, že těmto požadavkům odpovídá jen velmi omezený počet možných sedaček.*

***Vzhledem k tomu, že zástavba každého typu sedačky musí být pro konkrétní typ autobusu homologovaná, používají standardně výrobci vozidel sedačky od omezeného množství výrobců, jejichž zástavbu mají řádně homologovanou. Použití jiného specifického typu sedadla je v principu možné, ale prodražuje celou zakázku.***

***Akceptuje zadavatel jako možnou alternativu k požadovaným sedačkám cestujících sedadlo STER 4MA, které je rovněž s trubkovým rámem?***

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle přílohy č. 1 - technická specifikace. Tento požadavek na sedadla je standardem Dopravního podniku Ostrava a.s. Zadavatel tedy neakceptuje jiné řešení než je uvedeno v čl. 4.6. přílohy č. 1 - technická specifikace

#### **Dotaz č. 3**

*5.7. NABÍJECÍ ZDROJ (ALTERNÁTOR) - V zadní části v motorovém prostoru je nutno instalovat zařízení pro externí startování či dobíjení baterie (např. v noci).*

***Standardní umístění zařízení pro externí startování či dobíjení baterie je u zamýšleného autobusu vpředu vlevo ve schráně pod místem řidiče. Tato schránka je přístupná zvenku. Jsou v ní umístěny rovněž baterie, minimalizuje se tím tak vzdálenost mezi startovací***

***(dobíjecí) zásuvkou a bateriemi. Je pro zadavatele akceptovatelné toto umístění, nebo trvá na umístění v motorovém prostoru?***

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku dle přílohy č. 1 - technická specifikace, dle kterého je požadováno umístění zařízení pro externí startování či dobíjení baterie v zadní části motorového prostoru. Pokud budou dodavatelé chtít, mohou umístit externí zdroj v přední části vozidla, avšak za současného umístění externího zdroje i v zadní části motorového prostoru.

#### **Dotaz č. 4**

*6.12. NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE – Při otvírání a po otevření dveří se rozsvítí LED pásy v bílé barvě. LED pásy budou umístěny nad všemi dveřmi na levé i pravé straně dveří (preferujeme vertikální umístění), kromě předních dveří, kde bude LED pás umístěn pouze na jedné straně u sedadel cestujících (na straně u čelního skla z důvodu možného oslnění řidiče nebude). Před zavřením dveří (cca 3 s) a při zavírání dveří budou LED pásy nad dveřmi svítit červeně. Po dočtení dveří se LED pásy změní z červené na bílou barvu, která bude svítit ještě u druhých, třetích a čtvrtých dveří (cca 3 s) a pak zhasne. Po dočtení prvních dveří LED pásy okamžitě zhasnou.*

***Uchazeč nabízí řešení, kdy umístění LED pásů je horizontálně v panelu nade všemi dveřmi (LED pásy jsou umístěny na stejném krytu jako světla pro osvětlení prostoru dveří). Délka LED pásů je téměř po celou vnitřní šířku dveří. Tyto LED pásy mohou být dvoubarevné (červená/bílá). Je toto řešení pro zadavatele vyhovující?***

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

Zadavatel trvá na svém požadavku dle přílohy č. 1 - technická specifikace. Nabízené řešení dodavatele je v souladu s požadavkem zadavatele.

V Praze dne 5.8.2019

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.