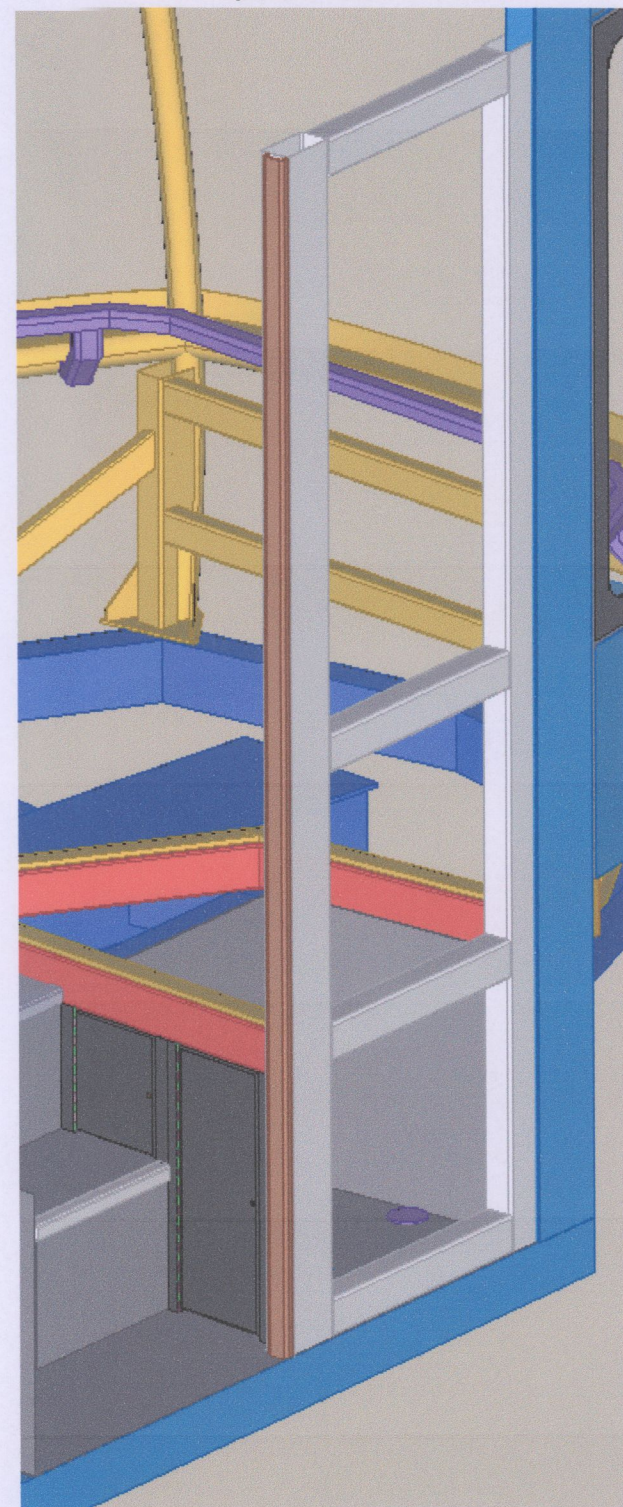
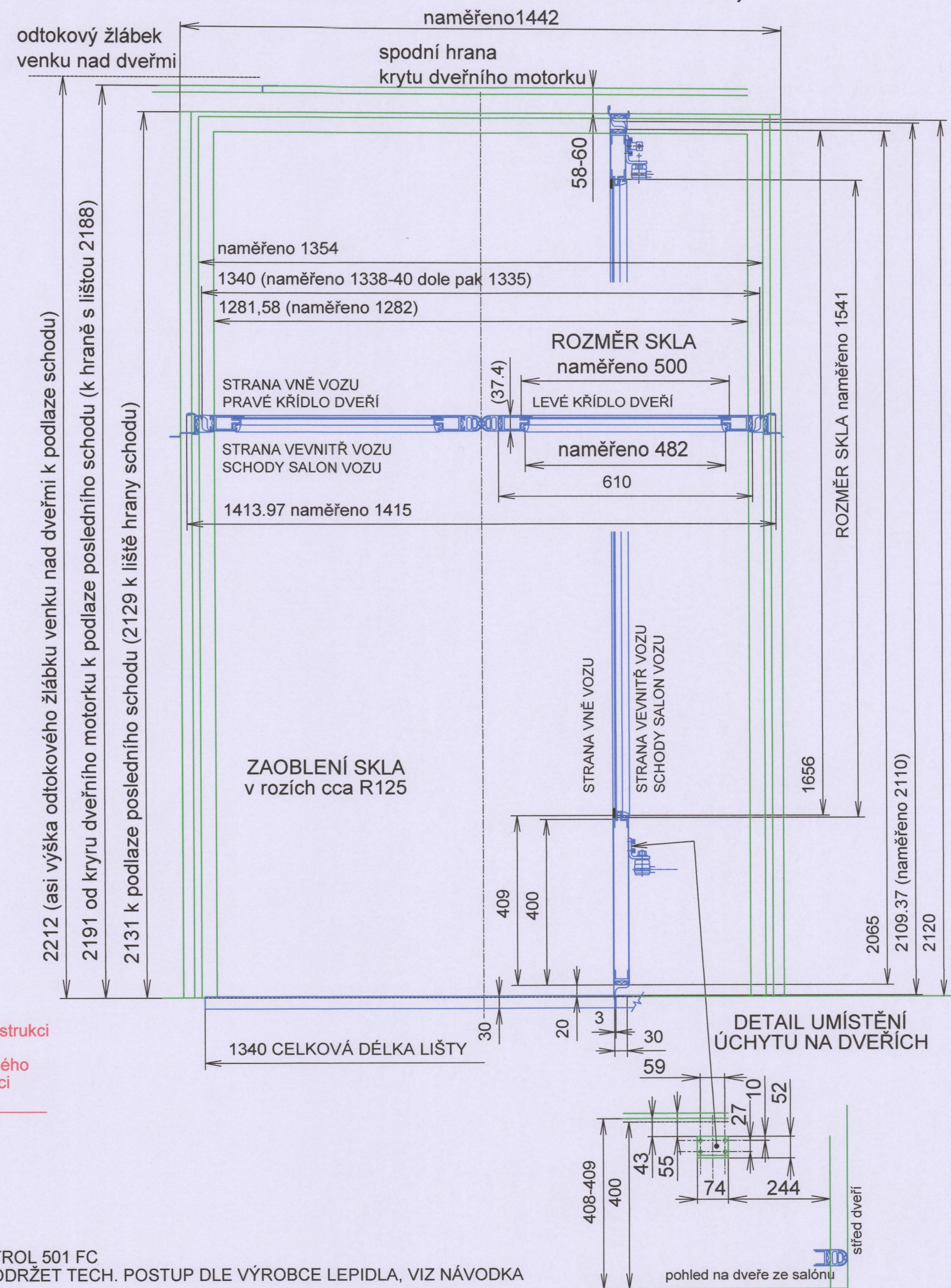


A blue and yellow train car. The door is yellow with a blue frame and a blue window. The window has a blue frame and a blue window. The train car is blue and yellow. The door is yellow and the window is blue. The train car is blue and yellow. The door is yellow and the window is blue.

[illegible]

PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ  
NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

**Rozměr \***  
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

**UPOZORNĚNÍ**  
**PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA**  
**VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ**

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.E.V. (číslo 1301) s nabívkou státního tramvajového sklopného vozu ČMČB, který byl vybrán pro přestavbu, je jediným prototypem tohoto druhu. Komplet výkresové dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vůzu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Všeobecného tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných vůz.
- Všechna, projevem navržená, řešení, jsou ověřena pomocí zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr	Polotovary	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámková							
Měřeno 1:10 (1:2)	Kreslil Ing. Taňa Senkyříková Schválil Ing. Ondřej Majko Svat.technolog Pavel Štillner	Index	Změna			Datum	Popis
	Typ T3 R. EV (e.č. 1301)	Datum 10/2018	Starý výkres				
 <b>ZAKRYTÍ ČÁSTI DVEŘNÍHO PROSTORU A ÚPRAVA LEVÉHO KŘÍDLA DVEŘÍ VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ</b>				<b>T-TECH-1-S-18-5-1</b>			