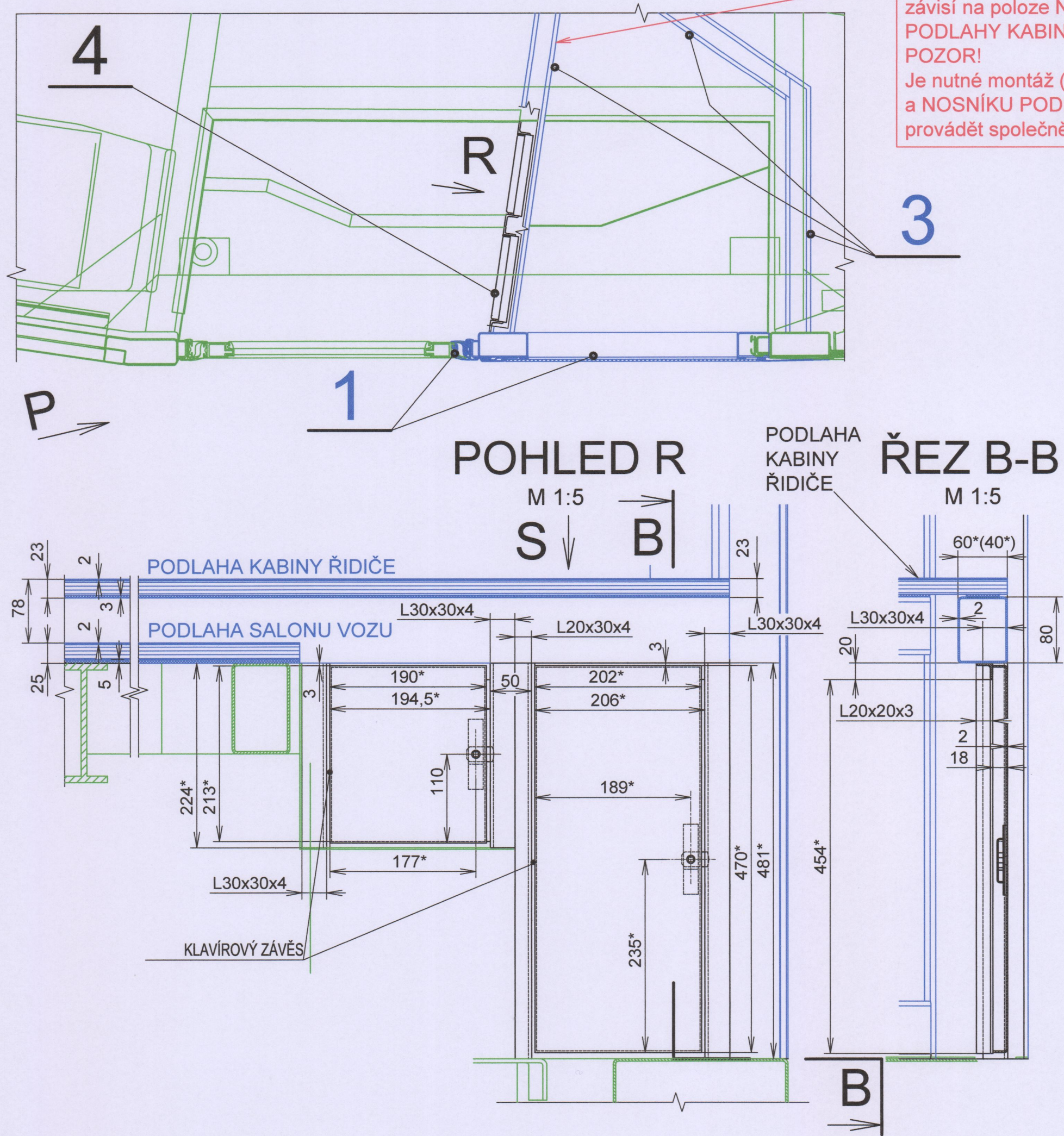


UMÍSTĚNÍ DVÍŘEK
V PROSTORU I. SCHODIŠTĚ

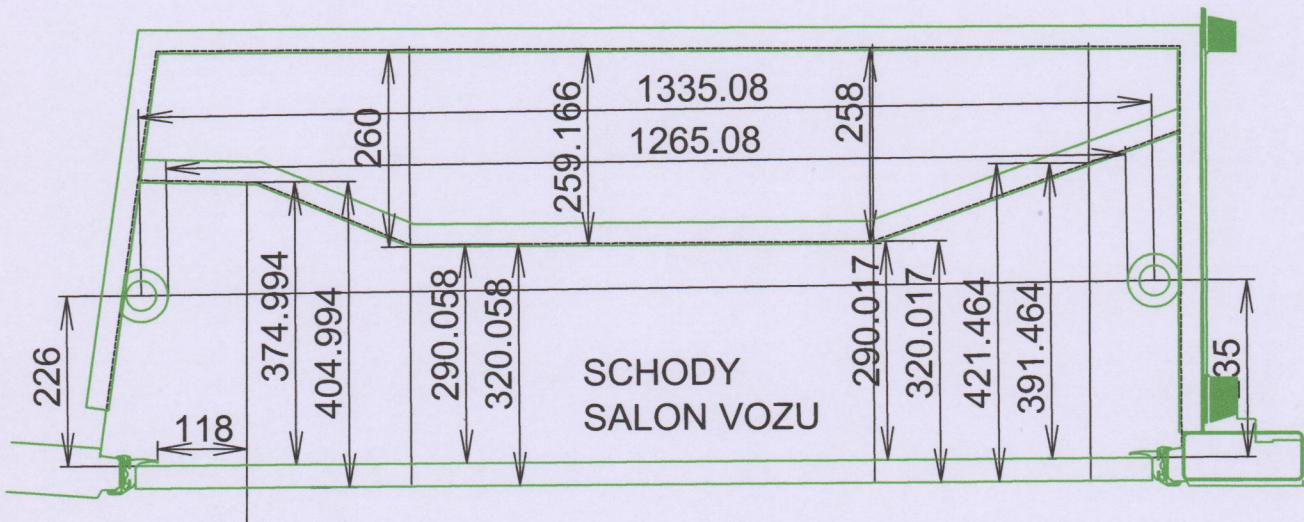
M 1:10



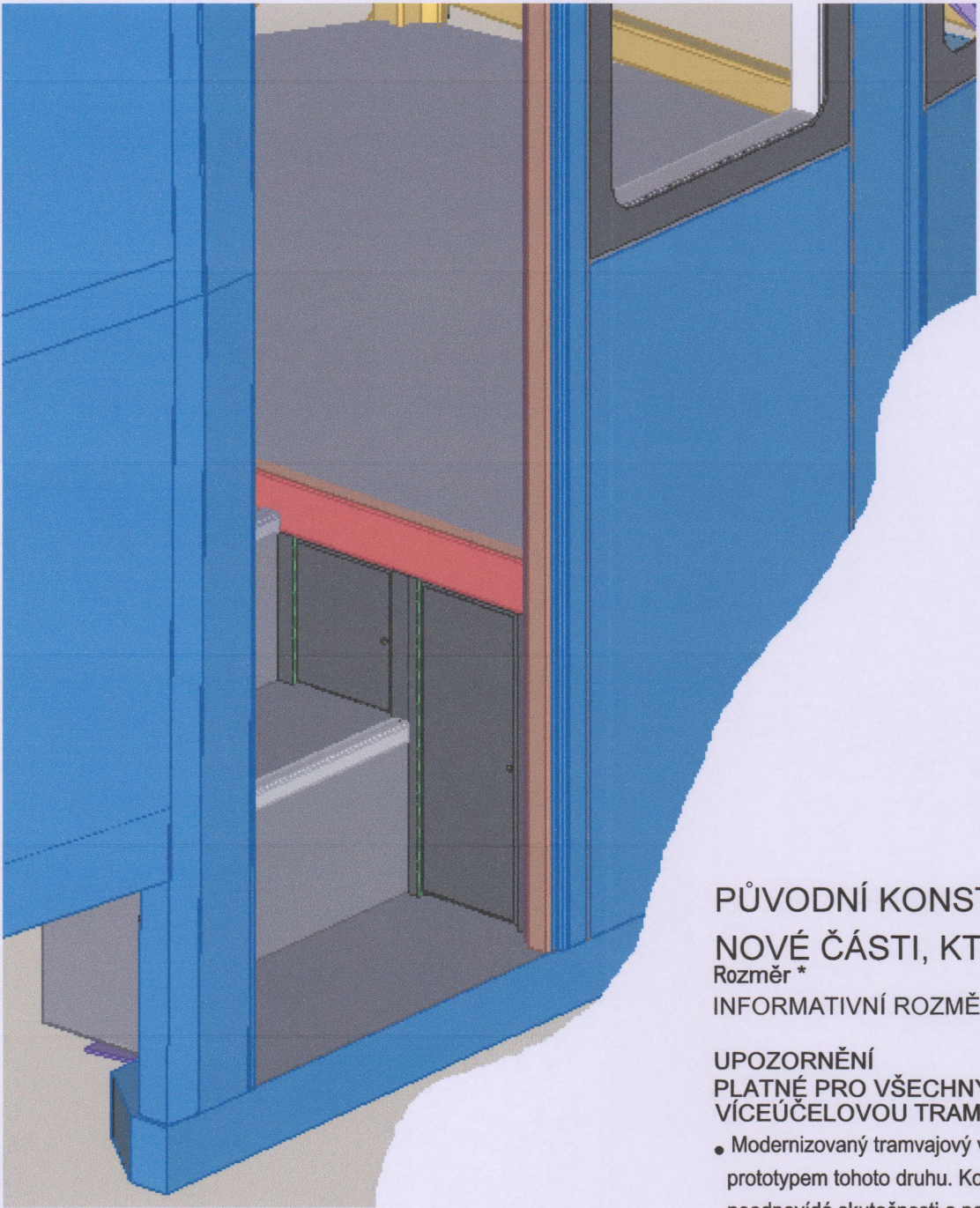
Umístění DVÍŘEK (Poz.4) ve voze závisí na poloze NOSNÍKU NOVÉ PODLAHY KABINY(Poz.3). POZOR! Je nutné montáž (k vozu) DVÍŘEK a NOSNÍKU PODLAHY KABINY provádět společně.

NÁČRT PŮVODNÍHO STAVU
(měření I. schodů)

M 1:10



Obrázek č.1 - POHLED P
na DVÍŘKA V PROSTORU SCHODIŠTĚ



PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ
NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘÍ
Rozměr *
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

UPOZORNĚNÍ
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediným prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, části neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr		Polotovar	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Poz
Poznámka								
Měřitko 1:10 (1:2)	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková		Index	Změna	Datum	Podpis	
	Schválil	Ing. Ondrej Majko						
	Svař.technolog	Pavel Stillner						
Typ		T3 R.EV (e.č.1301)	Datum	10/2018		Starý výkres		
		DVÍŘKA V PROSTORU SCHODIŠTĚ VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ				T-TECH-1-S-18-5-4		