Smlouva o dílo: **„PD – CCTV Kamerový systém“**

Číslo smlouvy objednatele: *(Pozn. Doplní Objednatel)*

Číslo smlouvy zhotovitele: *(Pozn. Doplní dodavatel. Poté poznámku vymažte)*

# **Příloha** č. 1 SoD - Požadavky na vyhotovení projektových dokumentací

Projektová dokumentace (dále jen PD) pro provádění stavby bude vyhotovena podle následujících požadavků:

1. PD pro provádění stavby bude zpracována, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, dle přílohy č. 13, v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Zpracovaná PD bude striktně dodržovat požadavky vyhlášky včetně rozsahu a obsahu jednotlivých částí projektové dokumentace stavby a požadovaných výkresů.

1. Kamerový systém bude navržen jako systém z prvků a jednotek, které nejsou prototypy, nevyžadují jedinečnost při servisu zařízení a jedinečnost dodávky náhradních dílů.

Návrh kamerového systému bude vycházet z podkladů „Textová část návrhu projektu kamerového systému“ v jednotlivých areálech, které zhotovitel převzal od objednatele na základě uzavřené smlouvy o důvěrných informacích, která tvoří přílohu č. 5 smlouvy o dílo.

1. PD bude zpracována pro jednotlivé areály, v členění:
2. **Areál trolejbusy Ostrava vč. Trakční měnírny XII. Sokolská.**

* Návrh na umístění vnitřních i venkovních kamer v objektech a v areálu, vč. Trakční měnírna XII. Sokolská

1. **Areál tramvaje Moravská Ostrava.**

* Návrh na umístění vnitřních i venkovních kamer v objektech a v areálu.

1. **Areál tramvaje Poruba vč. Trakční měnírny XXI. Poruba.**

* Návrh na umístění vnitřních i venkovních kamer v objektech a v areálu, vč. Trakční měnírna XXI. Poruba

1. **Areál autobusy Hranečník vč. Trakční měnírny XIV. Hranečník.**

* Návrh na umístění vnitřních i venkovních kamer v objektech a v areálu, které budou napojeny na stávající CCTV kamerového systému a budou využívat stávající záznamové zařízení, vč. Trakční měnírna XIV. Hranečník

1. **Areál dílny Martinov vč. Trakční měnírny XXIII. Martinov.**

* Návrh na umístění venkovních kamer v objektech a v areálu, vč. Trakční měnírna XXIII. Martinov.

1. **Trakční měnírny Dopravního podniku Ostrava a.s.**

* Jedná se o návrh nového vnitřního kamerového systému pro objekty trakčních měníren Dopravního podniku Ostrava a.s., které jsou umístěny na území města Ostrava. Jedná se o následující rozsah:

Trakční měnírna I. Vodárna, Trakční měnírna III. Kolejní, Trakční měnírna VI. Vřesina, Trakční měnírna X. Slezská, Trakční měnírna XVII. Svinov, Trakční měnírna XVIII. Mariánské Hory, Trakční měnírna XIX. Zábřeh, Trakční měnírna XX. Hrušov, Trakční měnírna XXII. Kunčice, Trakční měnírna XXIV. Výškovice, Trakční měnírna XXV. Hornopolní, Trakční měnírna XXVI. Sad B. Němcové, Trakční měnírna XXVII. Pošta, Trakční měnírna XXVIII. Místecká, Trakční měnírna XXIX. Dolní Lhota, Trakční měnírna XXX. Hrabůvka, Trakční měnírna XXXI. Dubina, Trakční měnírna XXXII. Novoveská.

* Jedná se o revizi (využití a doplnění) stávajícího kamerového systému pro objekty trakčních měníren Dopravního podniku Ostrava a.s., které jsou umístěny na území města Ostrava. Jedná se o následující rozsah:

Trakční měnírna XVI. Michálkovice.

* Ve všech objektech trakčních měníren bude navržen CCTV kamerový systém v místnostech VN a NN rozvodny, vstupy do objektu. Objednatel si vyhrazuje právo rozšířit rozsah o umístění venkovních kamer na vybraných objektech trakčních měníren, které jsou umístěny mimo uzavřené areály A. – E.

1. Pro všechny areály je stanoven následující rozsah plnění:

* Technické požadavky Venkovní kamery:
* Antivandal provedení.
* Schopnost snímat denní i noční scénu.
* IP kamerová technologie – otočná kamera nejméně 4 Mpix, statická kamera 2 Mpix, komprese ideálně v H.265, případně v H.264.
* Systém detekce pohybu v obraze, případně detekci narušení (např. zakrytí kamery, otočení nebo rozostření kamery, posprejování kamery apod.).
* Technické požadavky Vnitřní kamery:
* Schopnost snímat denní i noční scénu.
* IP kamerová technologie – statická kamera 2 Mpix, komprese ideálně v H.265, případně v H.264.
* Navržené a realizované technické řešení musí splňovat požadavky  platných právních předpisů souvisejících s ochranou osobních údajů (např. zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů), které vyžaduje Úřad pro ochranu osobních údajů pro provoz těchto systémů, musí mít ochranu záznamu ze systému před zneužitím v souladu s právními předpisy.
* Navržený CCTV Kamerový systém v jednotlivých areálech bude umožňovat připojení nezávislých areálů do nadstavbového systému Dohledového centra (monitorování obrazu na PC), a zároveň na jednotlivé vrátnice v daných areálech a výpravny v daných areálech.

V případě objektů trakčních měníren, které se nacházejí mimo uzavřené areály A. – E., nebude CCTV kamerový systém napojen do nadstavbového systému Dohledového centra, ale umožňovat dálkový přístup. Ze všech kamer v trakčních měnírnách musí být náhled také na technickém dispečinku dopravní cesty.

Návrh nadstavbového systému Dohledového centra není předmětem plnění této veřejné zakázky.

* Záznamové zařízení bude umístěno na vrátnici nebo výpravně jednotlivého areálu. V případě objektů trakčních měníren, které se nacházejí mimo uzavřené areály A. – E., bude záznamové zařízení umístěno v objektu trakční měnírny.
* Navržený systém bude umožňovat rozšíření systému (instalaci kamer) na ostatní objekty v jednotlivém areálu a připojení rozšířeného systému.
* Bude navržen jako samostatný, nezávislý systém osazený kamerami, záznamovým, monitorovacím a ovládacím zařízením, a záznamové zařízení musí umožňovat přenos uložených dat na externí médium, a možnost vytisknutí fotografií tak, aby mohly sloužit jako průkazný materiál.
* Pro CCTV kamerový systém bude navržen samostatný přívod elektrického proudu.
* Navržený CCTV kamerový systém musí umožňovat sledování provozuschopnosti jednotlivých kamer a poskytnout obsluze informaci o poruše v případě, kdy u kamerových vstupů dojde k výpadku videosignálu.

1. PD bude zpracována pro každý jednotlivý areál samostatně. Objednatel předpokládá, že realizace CCTV kamerového systému bude probíhat postupně, po jednotlivých areálech nebo jednotlivých objektech trakčních měníren, s ohledem na dostupnost investičních prostředků objednatele.
2. Součástí projektové dokumentace bude podrobný soupis prací (položkový rozpočet) jednotlivých SO, PS, zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v platném znění.

Součástí projektové dokumentace bude Soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO, PS (zadávací soupis prací). Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.

Položkový rozpočet a zadávací soupis prací bude zpracován pro každý areál samostatně, v členění po jednotlivých objektech. Pro areál F. Trakční měnírny Dopravního podniku Ostrava a.s., bude soupis prací položkový rozpočet a soupis prací zpracován pro každý objekt trakční měnírny samostatně.

1. Zaměření stávajícího stavu objektů, geodetické zaměření, provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování všech stupňů PD zajistí na své náklady zhotovitel.
2. PD stavby bude vypracována v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:

* 6 x v tištěné podobě - dokumentace bude opatřena příslušným autorizačním razítkem.
* 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu \*.dwg v editovatelné verzi AutoCAD 2010, textová část ve formátu \*.doc nebo \*.docx , tabulková část a rozpočtová část ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx.
* 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu \*.pdf, rozpočtová část ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx.

1. V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné kontrolní dny vedené v českém jazyce.
2. Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
3. Součástí zpracování PD bude souhlasné stanovisko objednatele ke zpracované PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – na oddělení příprava a realizace investic.
4. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli veškeré dostupné podklady objektů (v jeho vlastnictví) k vypracování PD v elektronické podobě (ve formátu \*.dwg, \*.doc, \*.xls) nebo papírové podobě, které má k dispozici.

Tyto podklady objednatel poskytne na základě požadavku zhotovitele a to 5 kalendářních dnů od doručení žádosti na oddělení příprava a realizace investic.

1. PD pro provádění stavby bude respektovat zejména:

* ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 – Elektrická zařízení. Všeobecné předpisy.
* ČSN 333516, čl. 3.3., a ČSN 343112. Zpracovaná PD bude respektovat stávající trolejové vedení v areálech a v halách.
* Vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technických řad drah, ve znění pozdějších předpisů a příslušné ČSN a EN, a vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a § 47 a 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění stavby je stavebník povinen, v souladu s § 152 odst. 1 stavebního zákona, zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen UTZ), před uvedením těchto UTZ do provozu musí být Drážním úřadem, sekci provozně-technickou, schválena jejich způsobilost k provozu vydáním průkazu způsobilosti UTZ nebo jejich změnou.

V Ostravě dne ……………… V …………………. dne ....................

…………………………………. ………………………………….

*(POZN. doplní objednatel) (POZN. doplní dodavatel, poté poznámku vymažte)*