Příloha č. 3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy.

Smlouva:

Číslo smlouvy kupující: DOD20190343

Číslo smlouvy prodávající:

**Výrobce:** *(POZN.: Doplní uchazeč. Poté poznámku vymažte)*

**Typ, označení:** *(POZN.: Doplní uchazeč. Poté poznámku vymažte)*

*Komentář: u číselných údajů dodavatel uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nesplňuje.*

*Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace zboží bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace zboží k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci zboží, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen jiným výrobkem nebo technologií srovnatelných, nebo lepších vlastností.*

*Pokud je v Technické specifikaci zboží užit pojem „možnost“, je tím rozuměna vlastnost, funkce či schopnost zboží, nikoliv pouze jeho připravenost k využití této možnosti (tzn., že zadavatel požaduje, aby mohl tyto „možnosti“ využívat bez dalších finančních investic do různých rozšíření, upgradů, apod., nejsou-li tyto výslovně zmíněny).*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** |  |  |
| **Minimální požadavky objednatele:** | **Ano/Ne** | **Hodnota** |
| Válcová zkušebna brzd pro autobusy, trolejbusy, elektrobusy a nákladní vozidla. | Ano/Ne |  |
| Přejíždění válců v obou směrech (neprůjezdné pracoviště). | Ano/Ne |  |
| Maximální hmotnost měřené nápravy min. 15 t. | Ano/Ne | **\*** |
| Rozsah měřených brzdných sil na válcích min. 0 – 6 kN / 0 – 30 kN. | Ano/Ne | **\*** |
| Rozsah měřených ovládacích tlaků/ síly min. 0 - 1000 kPa / 0 - 1000 N. | Ano/Ne | **\*** |
| Převýšení válců nad podlahou max. 50 mm. | Ano/Ne | **\*** |
| Motory válců uložené pod podlahou. | Ano/Ne |  |
| Chráněné motory a snímače před nečistotami a vodou. | Ano/Ne |  |
| Možnost odděleného měření pravého a levého kola jedné nápravy. | Ano/Ne |  |
| Zobrazení číselné hodnoty nesouměrnosti brzdných sil v průběhu testu. | Ano/Ne |  |
| Zobrazení hodnoty prokluzu kol v průběhu testu. | Ano/Ne |  |
| Zobrazení brzdného účinku v digitálním a analogovém tvaru. | Ano/Ne |  |
| Uzamykatelný hlavní vypínač. | Ano/Ne |  |
| Nouzové tlačítko STOP. | Ano/Ne |  |
| Možnost manuálního spuštění válců. | Ano/Ne |  |
| Blokování automatického spuštění válců. | Ano/Ne |  |
| Řídicí jednotka pro ovládání a řízení napojená na počítač. | Ano/Ne |  |
| Dva kusy zobrazovacích panelů min. 32" s připojovacím příslušenstvím – analogové nebo digitální provedení panelů. | Ano/Ne | **\*** |
| Součástí dodávky žárově zinkovaný zástavbový rám a válce. | Ano/Ne |  |
| Zařízení usnadňující výjezd kol vozidla z měřících válců, např. přízved nápravy z měřících válců nebo zablokování měřících válců. | Ano/Ne |  |
| Barevná tiskárna – laserová. | Ano/Ne |  |
| Bezdrátové dálkové ovládání řídící jednotky. | Ano/Ne |  |
| 2 ks snímačů ovládací síly na pedál brzdy – bezdrátový přenos do řídicí jednotky. | Ano/Ne |  |
| 2 ks snímačů tlaku vzduchu v brzdové soustavě - bezdrátový přenos do řídicí jednotky. | Ano/Ne |  |
| V případě nutnosti nabíjení snímačů, dodat nabíjecí stanici pro snímače. | Ano/Ne |  |
| Protokol z měření – analogový a grafický záznam. | Ano/Ne |  |

....................................................

*jméno a funkce*

*statutárního nebo oprávněného*

*zástupce dodavatele*

*(Doplní uchazeč, poté poznámku vymažte.)*