

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Dodání vybavení pracoviště diagnostiky“

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 18. 07. 2019):

„Obracím se na Vás s dotazy k zadávací dokumentaci k poptávkovému řízení "Dodání vybavení pracoviště diagnostiky":

- 1) v Příloze č.3b SML - Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy je uvedeno: "Hydraulický přízved nápravy z válců z důvodu snazšího vyjíždění a průjezd přes válce". Můžete tento bod blíže vysvětlit?
- 2) v Příloze č.3b SML - Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy je uvedeno: " 2ks snímačů ovládací síly na pedál brzdy - bezdrátový přenos do řídicí jednotky". Můžete mi sdělit proč požadujete 2 ks? Brzdový pedál je přeci jen jeden.
- 3) v Příloze č.3a SML - hydraulické zařízení ke zjišťování vůli nápravy pro autobusy a trolejbusy je požadován max. tlak na nápravu (rozumím max. povolené zatížení od nápravy vozidla?) 18 t. Proč požadujete tuto hodnotu, když požadovaná hodnota maximální hmotnosti od měřené nápravy zkušebny brzd je 15 t. Neměly by být tyto hodnoty v souladu?
- 4) v Příloze č.3c SML - Odsávání výfukových plynů je uvedeno: **Systém odsávání pro pracoviště měření emisí dle platné legislativy.** Další popis zařízení však spíše odpovídá odsávacímu kanálu pro odsávání při standardních servisních úkonech. Požaduje vybavit dvě pracoviště, jedno pro oficiální měření emisí a jedno s odsávacím kanálem dle dalších bodů specifikace?“

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 23. 07. 2019)

Ad 1) Zadavatel upravuje požadavek uvedený v příloze č.3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy.

Původní znění požadavku: „Hydraulický přízved nápravy z válců z důvodu snazšího vyjíždění a průjezd přes válce“.

Nové znění požadavku: „Zařízení usnadňující výjezd kol vozidla z měřících válců, např. přízved nápravy z měřících válců nebo zablokování měřících válců“.

Hydraulický „přízved“ umožňuje vyzvednutí kol nápravy vozidla z měřených válců a tím umožní snazší výjezd vozidla z měřících válců.

Ad 2) Zadavatel trvá na požadavku uvedeném v příloze č.3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy na dodání 2ks snímačů ovládací síly na pedál brzdy – bezdrátový přenos do řídicí jednotky. V případě poruchy snímače bude druhý snímač sloužit jako záložní.

Ad 3) Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č.3a SML - Hydraulické zařízení ke zjišťování vůlí náprav pro autobusy a trolejbusy je požadován max. tlak na nápravu min. 18 t. Zařízení je zcela autonomní. Zadavatel nevyklučuje dodání válcové zkušebny brzd o vyšší hmotnosti.

Ad 4) Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č.3c SML - Odsávání výfukových plynů včetně příslušenství pro pracoviště autobusy Hranečnick. Zadavatel připouští vybavit pracoviště i dvěma systémy na odsávání výfukových zplodin. Provedení odsávání musí odpovídat platné legislativě pro měření emisí provozovaných vozidel např. výkon odsávání v m³/h, dostatečný průměr odsávací hadice, výškové a stranové nastavení odsávacích trychtýřů.

Systém odsávání zplodin bude využíván jak pro provádění měření emisí, tak i pro provádění oprav vozidel s běžícím spalovacím motorem.

Zadavatel dále uvádí, že v Příloze č.3c SML - Odsávání výfukových plynů včetně příslušenství pro pracoviště autobusy Hranečnick jsou uvedeny min. požadavky na provedení odsávání a technický popis konstrukce provozovaných vozidel. Rozhodnutí o konstrukčním řešení odsávání je ponecháno na Prodávajícím, pouze s požadavkem, aby systém vyhovoval platné legislativě pro odsávání plynů pro měření emisí. Pokud Prodávající je schopen vyřešit odsávání jedním systémem pro provádění oprav a měření emisí za současného splnění legislativních požadavků pro stanici měření emisí, zadavatel toto řešení bude akceptovat.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 18. 07. 2019):

„Máme několik dotazů k výše uvedenému VR:

1) Zkušebna brzd

V příloze č. 3b SML se uvádí:

"Hydraulický přízved nápravy z válců z důvodů snazšího vyjetí a průjezd přes válce."

Hydraulický přízved mechanik u zkušeben brzd pro nákladní vozidla se používá pro simulaci zátěže nezátěžená nápravy, což je u autobusů a trolejbusů bezpředmětné. Přízvedávání kol pro lepší vyjetí z válců se používá u zkušeben pro nízká sportovní vozidla (zde je pohon pneumatický).

Pro lepší vyjetí z válců u zkušeben nákladní vozidel je spíše obvyklé brzdění válců proti protočení.

Pro snazší přejíždění válců v obou směrech pak slouží provedení bez převýšení válců.

Lze toto řešení považovat za splnění uvedeného bod?

Uvádíte (brzda):

"2ks snímač tlaku ovládací síly na pedál brzdy - bezdrátový přenos do řídicí jednotky"

Proč 2 ks - použít lze jen 1 ks = jeden pedál brzdy ve vozidle?!?

2) odsávání výfukových plynů - pracoviště Hranečnick V příloze č. 3c SML se uvádí:

"Systém odsávání pro pracoviště měření emisí dle platné legislativy" a rovněž "Systém pro snadnou manipulaci a přemísťování hadice po kolejnici".

Máme za to, že se jedná o dva systémy pro odsávání výfukových plynů. Jeden stacionární pro měření emisí a druhý pro odvod plynů při běžných opravách. Je tota úvaha správná?

Specifikace zařízení pro odsávání výfukových plynů při měření emisí dieselových motorů autobusů neumožňuje použít provedení s odsávacím kanálem (kolejnicí)."

Prosíme o vysvětlení. "

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 23. 07. 2019)

Ad 1)

a) Zadavatel upravuje požadavek uvedený v příloze č.3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy.

Původní znění požadavku: „Hydraulický přízved nápravy z válců z důvodu snazšího vyjíždění a průjezd přes válce“.

Nové znění požadavku: „Zařízení usnadňující výjezd kol vozidla z měřících válců, např. přízved nápravy z měřících válců nebo zablokování měřících válců“.

Na základě provedené úpravy v příloze č.3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy zadavatel připouští i toto řešení.

b) Zadavatel trvá na požadavku uvedeném v příloze č.3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy na dodání 2ks snímačů ovládací síly na pedál brzdy – bezdrátový přenos do řídicí jednotky. V případě poruchy snímače bude druhý snímač sloužit jako záložní.

Ad 2) Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č.3c SML - Odsávání výfukových plynů včetně příslušenství pro pracoviště autobusy Hranečnick. Zadavatel připouští vybavit pracoviště i dvěma systémy na odsávání výfukových zplodin. Provedení odsávání musí odpovídat platné legislativě pro měření emisí provozovaných vozidel např. výkon odsávání v m³/h, dostatečný průměr odsávací hadice, výškové a stranové nastavení odsávacích trychtýřů.

Systém odsávání zplodin bude využíván jak pro provádění měření emisí, tak i pro provádění oprav vozidel s běžícím spalovacím motorem.

Zadavatel dále uvádí, že v Příloze č.3c SML - Odsávání výfukových plynů včetně příslušenství pro pracoviště autobusy Hranečnick jsou uvedeny min. požadavky na provedení odsávání a technický popis konstrukce provozovaných vozidel. Rozhodnutí o konstrukčním řešení odsávání je ponecháno na Prodávajícím, pouze s požadavkem, aby systém vyhovoval platné legislativě pro odsávání plynů pro měření emisí. Pokud Prodávající je schopen vyřešit odsávání jedním systémem pro provádění oprav a měření emisí za současného splnění legislativních požadavků pro stanici měření emisí, zadavatel toto řešení bude akceptovat.

S ohledem na úpravu zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v této veřejné zakázce takto:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 07. 08. 2019 do 10.00 hod.

Příloha Vysvětlení ZD č. 1 a 2:

Příloha č. 3b SML – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství pro autobusy a trolejbusy_úprava1.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele dostupné z adresy: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 23. 07. 2019

.....
Magda Tabačíková
hlavní specialista nákupu
úsek ředitele nákupu a služeb