


Investor:  Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:  Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 14 097 00	HIP: Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	 Pražská 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Miloš NOVÁK 241096731, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Miloš NOVÁK 241096731, mno@pontex.cz	

Objednatel: KSSLK p.o.	Obec: SEMILY – CIMBÁL	Kraj: LIBERECKÝ
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOZKOV – CIMBÁL	Datum: 01/2017	Stupeň: PDPS
Část: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Souprava	Č. přílohy: E

Stavební akce : **Rekonstrukce silnice II/288 Podbozkov - Cimbál**
Místo : Podbozkov, Cimbál (Semily)
Objednatel : KSSLK p.o.
Projektant DSP : Pontex spol. s r.o.
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Číslo zakázky **14 097 00**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)

Obsah :

1.	Identifikační údaje	2
2.	Výchozí podklady	2
3.	Stručný popis stavby	3
4.	Členění stavby na stavební objekty	3
5.	Zajištění veřejného provozu po dobu stavby	4
6.	Zařízení staveniště	4
7.	Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště	4
8.	Předpokládaný postup výstavby	4
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	5
10.	Harmonogram výstavby	5
11.	Hospodaření s odpady	5

1. Identifikační údaje

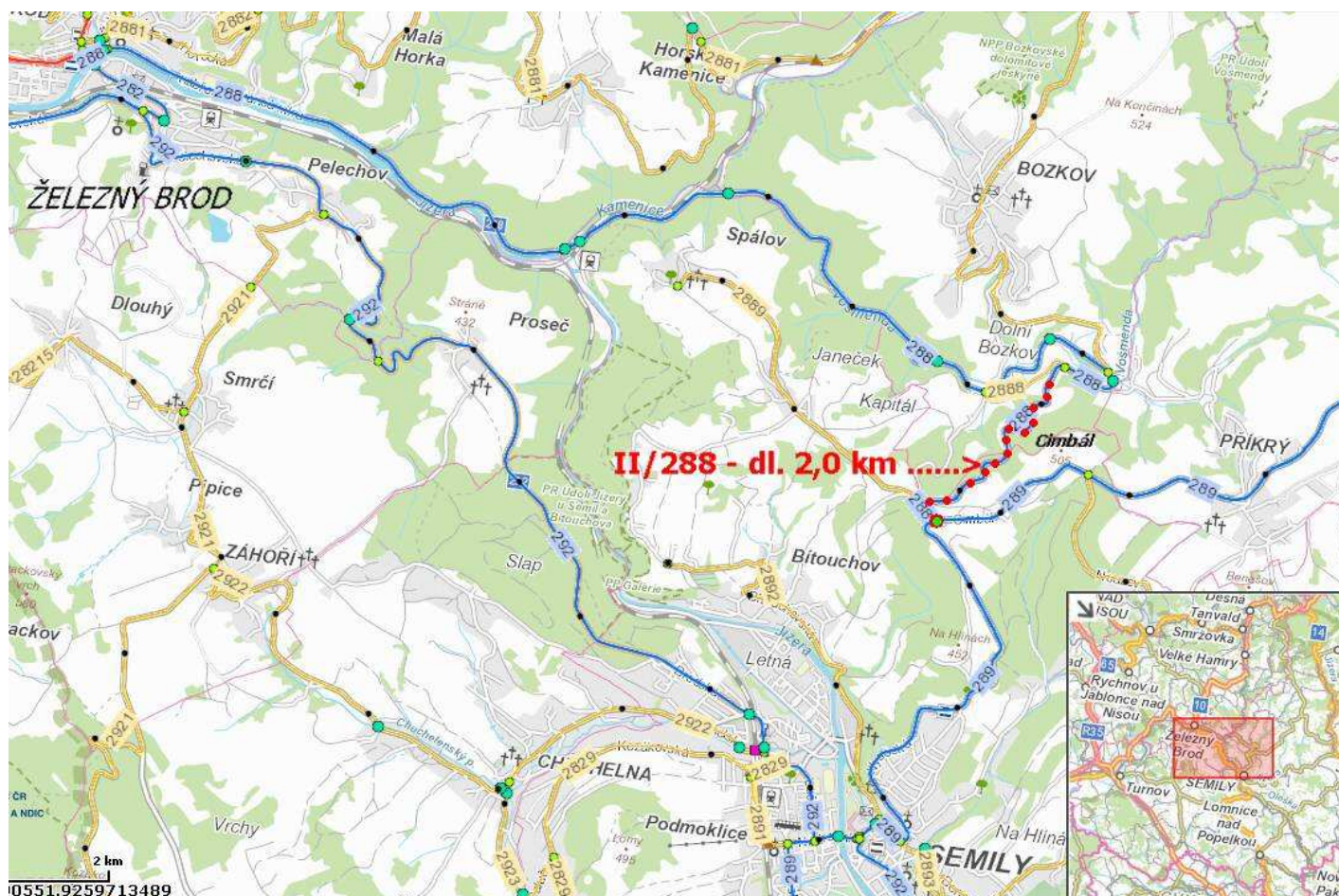
Stavba:	Rekonstrukce silnice II/288 Podbozkov – Cimbál
Obec:	Semily, sídelní jednotka <i>Cimbál</i>
Katastrální území:	Semily, Bítouchov u Semil
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zhotovitel stavby:	bude určen na základě výběrového řízení
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Stupeň dokumentace:	PDPS

2. Výchozí podklady

- *výškopisné a polohopisné zaměření (2014-2015), doměrky (8/2015) (Ing. Jiří Příhoda, IČ 16104684)*
- *geotechnické posouzení (INGES spol. s r.o. - ing. M. Soukup, 01/2015)*
- *diag. průzkum vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.- ing. P.Neuvirt, 05/2014)*
- *soupis doprovodné zeleně (ing. Socha, 2014-2015)*
- *stavební povolení vydané 16.1. 2017 OD MěÚ Semily nabylo právní moci 9.2. 2017*
- *místní šetření a fotodokumentace (2014-2017)*

3. Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice na kat. S7,5 s min. šířkou vozovky 6,5m a s rozšířením vozovky v obloucích. Silnice II/288 je hlavní přístupovou komunikací ze Semil pro obce Bozkov a Jesenný a zároveň tvoří alternativní trasu k silnici II/292 ze Semil do Železného Brodu (je využívána i zkratka po sil. III/2888, přestože je vjezd omezen dopravní značkou). Provozní staničení (km 8,35-10,4) je směrem ke křiž. s II/289. Projektová osa, na kterou jsou navázány ostatní SO, je staničena v opačném směru km 0,00-2,00.



4. Členění stavby na stavební objekty (staničení je orientační)

- SO101 - Rekonstrukce v km 0.00 – 0.18 (intravilán)
- SO102 - Rekonstrukce silnice v km 0.18 – KÚ (extravilán)
- SO111 - Křižovatka v km 1.8
- SO120 - Dopravní značení
- SO191 - DIO
- SO211 - Rekonstrukce opěrné zdi v km 0.65
- SO212 - Rekonstrukce opěrné zdi v km 0.80
- SO213 - Násyp z armované zeminy
- SO221 - Zárubní zeď v km 0.35 – 0.65
- SO222 - Zárubní zeď v km 0.65 – 0.88
- SO223 - Zárubní zeď v km 0.90 – 1.27
- SO224 - Zárubní zeď v km 1.32 – 1.50
- SO225 - Zárubní zeď v km 1.51 – 1.73
- SO226 - Zárubní zeď v km 1.80 – 2.00

5. Zajištění veřejného provozu po dobu stavby

Po dobu stavby bude silniční provoz v zájmovém území omezen.

Zřízení provizorních objízdných tras a zajištění pracovních míst na silnici v době rekonstrukce silnice II/288 od křižovatky II/289 až po nově opravený propustek před připojením komunikace z obce Příkrý řeší podrobněji SO 191 – DIO.

Výstavba zárubních zdí vpravo se předpokládá za částečného omezení provozu – označení pracovního místa, které vychází ze schéma C/5 (TP66) – Uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Na zhotovení zpevněného rigolu vpravo bude v intravilánu, tj. v obci Cimbál, použito označení pracovního místa dle schéma B/6 (TP 66) – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme pracovní místo v délce v rozsahu max. 150 až 200 m.

Max. povolená rychlost při průjezdu podél staveniště je 30 km/h.

Kácení, rekonstrukce propustků, speciální zemní konstrukce v oblasti levé krajnice (vyztužená zemina a gabiony – čela propustků) a samotná konstrukce vozovky (podkladní vrstvy a asfaltové souvrství) budou prováděny za úplné uzavírky komunikace s využitím náhradních objízdných tras. Protože obj. trasy jsou dlouhé, je třeba vhodným sloučením stavebních prací minimalizovat dobu celkové uzavírky úseku stavby

Po ukončení rekonstrukce a uvedení do provozu bude provizorní dopravní značení odstraněno.

6. Zařízení staveniště

S rozsáhlým zařízením staveniště se neuvažuje, vytěžené hmoty budou ihned nakládány a odvezeny na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním. Za úplné uzavírky bude možno využít plochy stávající vozovky s podmínkou zajištění průjezdu staveništní dopravy. Případné další plochy si musí zajistit zhotovitel.

7. Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště

V intravilánu (SO101) je vodovod, telefonní kabel, kabel NN a vzdušné vedení (ČEZ).

V úseku mimo zástavbu (SO102) v km cca 0,26 kříží stavbu vzdušné vedení ČEZ.

V lokalitě nejsou známy podzemní IS, které by vyžadovaly přeložku. Pokud se vyskytnou nové nebo doposud neznámé IS je nutno postupovat následovně:

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

8. Předpokládaný postup výstavby

- Přípravné práce a kácení stromů (úplná uzavírka)
- Těžení v odřezech pro zárubní gabionové zdi (předpoklad - provoz jedním pruhem)
- Výstavba gabionových zárubních zdí (předpoklad - provoz jedním pruhem)

úplná uzavírka

- Překopy pro propustky (od středu stavby), odtěžení konstrukce stávající vozovky a výkopy pro trativody, uložení potrubí a výstavba monolitických HV
- Oblast levé krajnice - vyztužená zemina, gabiony a podkladní vrstvy vozovky
- Dlážděný rigol vpravo a asfaltové vrstvy vozovky
- Dokončovací práce, vybavení komunikace

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

10. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby, který bude vybrán veřejnou soutěží. Zhotovitel předá harmonogram stavby investorovi a TDI maximálně 10 dnů po předání staveniště a následně jej bude aktualizovat podle skutečného průběhu stavební činnosti.

Celková doba pro provedení stavebních prací je odhadována na 12 měsíců s tím, že drátokamenné konstrukce lze provádět i za mrazu.

11. Hospodaření s odpady

Problematika je řešena v samostatné části Průvodní zprávy.

02/2017