Rekonstrukce a modernizace silnice II/288 Podbozkov – Cimbál

POŽADAVKY OBJEDNATELE:

Jedná se o liniovou stavbu bez zvláštních požadavků urbanistických a architektonických. Předmětem projektu je rekonstrukce a modernizace daného úseku ve stávající stopě. Začátek rekonstrukce je v křižovatce se silnicí II/289 v lokalitě Semily – Cimbál a konec rekonstrukce je v lokalitě Podbozkov poblíž křižovatky se silnicí III/2887. Délka úseku je 2,0 km.

Součástí stavby kromě rekonstrukce vozovky včetně jejího rozšíření je i obnova a doplnění nefunkčního odvodnění v celém úseku, výstavba nových a rekonstrukce stávajících opěrných a zárubních zdí a doplnění trasy o bezpečnostní a záchytná zařízení. Na daném úseku silnice II/288 se nenachází žádné mostní objekty.

- Rekonstrukce a modernizace daného úseku silnice II/288 bude šířkovým uspořádáním odpovídat normové kategorii S7,5.
- Rozšíření vozovky na normové parametry provést vpravo ve směru Cimbál (II/289) – Podbozkov.
- Rozšíření vozovky ve směrových obloucích a v točkách bude odpovídat ČSN 73 6101 a průjezd směrovými oblouky o poloměrech menších, jak 100 m bude prověřen obalovými křivkami pro průjezd vzájemně se míjejícího autobusu a nákladního vozidla.
- Stav stávající vozovky bude ověřen diagnostikou vozovky. Poslední diagnostika vozovky byla provedena v 05/2014 a pro zjištění stávajícího stavu vozovky je nepoužitelná.
- Návrh a rozsah rekonstrukce vozovky bude vycházet z požadovaného diagnostického průzkumu, při jehož zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.
- Navržená rekonstrukce stávající vozovky a nová vozovka v místech požadovaného rozšíření budou mít živičný kryt (jiný kryt je nepřípustný).
- Návrh nové vozovky bude proveden dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení min. S IV.
- Návrh technického řešení zásahu do stávajícího pravostranného, z větší části zalesněného svahu tj. rozsah zárubních zdí a úpravy sklonů svahů ve skalních a poloskalních horninách, musí vycházet z podrobného geotechnického vyhodnocení svahu.
- Navrhnout systém odvodnění vozovky a zemního tělesa zářezového svahu. Kapacitně prověřit navržené odvodnění hydrotechnickými výpočty.
- Trasa stávající silnice v tomto úseku prochází lesním komplexem příkrým svahem vrchu Cimbál a turisticky exponovaným územím. V tomto území je pro realizaci objektů odvodnění a zárubních zdí požadováno použití převážně přírodních materiálů tj. kamene.

- Veškeré úpravy technického řešení musí být realizovány pouze na pozemcích, na které bylo vydáno územní rozhodnutí a které jsou součástí stavebního povolení vydaného MÚ Semily 9.2.2017.
- Vybraný zhotovitel zajistí zpracování, schválení a realizaci dopravních opatření (DIO), tj. objízdné trasy pro vedení automobilové dopravy během realizace stavby.
- Je nutné provést celkovou bilanci potřebného kácení lesních porostů, projednat ji a zajistit její realizaci.
- Požadavky objednatele zohlednit v dokumentaci RDS a tu předložit objednateli včetně oceněného výkazu výměr, kontrolního položkového rozpočtu a slepého rozpočtu k projednání a schválení.
- Pokud úpravy a navržená technická řešení budou mimo rozsah a rámec stávajícího platného stavebního povolení zajistí zhotovitel stavby změnu stavebního povolení popř. změnu stavby před dokončením.
- Veškeré použité materiály musí být použity jako nové a musí mít 1. jakostní třídu, vodorovné značení bude provedeno v plastu, svislé dopravní značení bude s folií v třídě I. Zádržné systémy vyjma ocelových svodnic budou opatřeny PKO v odstínu RAL 7011.
- Veškeré použité materiály a zařízení musí být schváleny pro použití v ČR. Během realizace díla bude Zhotovitel klást důraz na maximální kvalitu provedených prací. Objednatel si vyhrazuje právo určit typ svodidel, přičemž svojí volbu oznámí Objednatel Zhotoviteli nejpozději společně s připomínkami k prvnímu návrhu dokumentace pro provádění stavby (dokumentace RDS); cena svodidel vybraných Objednatelem nepřekročí cenu svodidel obvyklou v místě a čase pro svodidla dodávaná pro podobný typ staveb. Objednatel může Zhotoviteli oznámit, že volbu typu svodidel přenechává Zhotoviteli.
- Zhotovitel je povinen předat Objednateli následující vyzískaný materiál, který nezabuduje do Díla (včetně vypracování a předání jeho evidence Objednateli):

  (i) dřevo;

  (ii) ocel a železo;

  (iii) vyfrézovaný živičný materiál.

  Zhotovitel je současně povinen zajistit odvoz výše uvedeného vyzískaného materiálu na místo určené Objednatelem, přičemž Objednatel předpokládá, že toto místo se bude nacházet ve vzdálenosti do 20 km od Staveniště.
- Před kolaudací stavební části Díla, avšak nejpozději do 360 dní od Data zahájení prací je Zhotovitel povinen zajistit splnění všech podmínek pro zahájení předčasného užívání stavební části Díla, a to včetně obstarání povolení k předčasnému užívání stavby podle § 123 stavebního zákona včetně všech závazných stanovisek a dalších podkladů vyžadovaných Právními předpisy, přičemž pro účely předčasného užívání stavby je Zhotovitel povinen uzavřít s Objednatelem dohodu o předčasném užívání stavby ve znění předloženém jako Formulář, který je přílohou Smlouvy o dílo.

- Zhotovitel je dále povinen dodat veškeré doklady, které jsou potřebné ke kolaudaci a k zahájení řádného provozu stavby a které požadují právní předpisy nebo stavební povolení, zejména se jedná o závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti provedených prací, stavební deník, fotodokumentaci z průběhu celé stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, a to i v elektronické podobě, doklady k výrobkům a zařízením, doklady k revizím, atestům, protokoly o provedení a vyhodnocení zkoušek díla, garanční podmínky a prohlášení o shodě, rozhodnutí o nakládání s odpady, návody pro montáž, obsluhu a údržbu jednotlivých zařízení, záruční listy, seznam náhradních dílů a prohlášení o shodě, geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy, geometrické plány potvrzené katastrálním úřadem v případě zásahu do cizích pozemků a provedené doplňující průzkumy či monitoringy sousedních objektů a pasporty komunikací před a po stavbě sloužící jako objízdné trasy.

- Objednatel požaduje pro Dílo a všechny jeho součásti a prvky minimální délku záruky 8 let.