



Doplňkový inženýrskogeologický průzkum pro rekonstrukci silnice II/288 Podbozkov – Cimbál

Inženýrskogeologický průzkum

B.22

**Geotechnický pasport
Odřez – km 0,100 - KÚ - SO 102**

číslo úkolu 18 125

**Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p. o., České mládeže 632/32,
460 06 Liberec 6**

Praha, srpen 2018

4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, Praha 6, 169 00
IČ 27624218, DIČ CZ27624218 zapsána v OR MS Praha, oddíl C, vložka 119684, dne 29.11.2006
Tel.: 242 485 929, 602 244 475, email: info@4gconsite.com



Doplňkový inženýrskogeologický průzkum pro rekonstrukci silnice II/288 Podbozkov – Cimbál

Inženýrskogeologický průzkum

B.22

**Geotechnický pasport
Odřez – km 0,100 - KÚ - SO 102**

číslo úkolu 18 125

.....
RNDr. Jiří Tomášek
odpovědný řešitel

.....
Mgr. Zdeněk Brunát
řešitel

Praha, srpen 2018

4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, Praha 6, 169 00
IČ 27624218, DIČ CZ27624218 zapsána v OR MS Praha, oddíl C, vložka 119684, dne 29.11.2006
Tel.: 242 485 929, 602 244 475, email: info@4gconsite.com

Hlavní trasa - odřez 0,100 - KÚ - SO 102

Geotechnický pasport komunikace : Odřez – staničení km 0,100 – KÚ

staničení km : 0,100 - 2,000

hloubka odřezu : 0,0-5,0 m

A. PSANÝ GEOLOGICKÝ PROFIL

<u>Průzkumná díla :</u>			
archivní sondy:	-		
nové inženýrskogeologické vrty:	J-2, J-3, J-4, J-5, J-6, J-7, J-8, J-9, J-10, J-11, J-12, J-13, J-14, J-15, J-16, J-17, J-18, J-19, J-20, J-21, J-22, J-23, J-24, J-25, J-26, J-27		
nové hydrogeologické vrty:	-		
nové penetrační sondy:	DP-2, DP-3, DP-4, DP-5, DP-6, DP-7, DP-8, DP-9, DP-10, DP-11, DP-12, DP-13, DP-14, DP-15		
<u>Geologické profily :</u>	A - A'		
<u>Geologická charakteristika :</u>			<u>Geotechnický typ :</u>
KVARTÉR (Q) :			
	Asfalt - průběžná vrstva o mocnosti 0,1 - 0,2 m		
	Konstrukce vozovky - průběžná vrstva 0,2 m		GT1
	Konstrukce vozovky - balvany pískovce - neprůběžná vrstva 0,26 m		
	Konstrukce vozovky - násyp - neprůběžná vrstva až 6 m		
	Písčité svahoviny - průběžná vrstva o mocnosti až 4,8 m		GT2
	Štěrkovité svahoviny - průběžná vrstva o mocnosti až 6 m		
Karbon (C) :			
	Jílovec zcela zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti do cca 1,4 m		GT4
	Pískovec zcela zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti do cca 0,6 m		GT5
	Slepenec zcela zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti do cca 1,3 m		GT6
	Pískovec silně zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti i přes 1,0 m		GT7
	Pískovec mírně zvětralý - neprůběžná vrstva		GT8
	Slepenec silně zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti i přes 1,7 m		GT9
	Slepenec mírně zvětralý - neprůběžná vrstva		GT10
	Jílovec mírně zvětralý - neprůběžná vrstva		GT11
	Metakonglomerát silně zvětralý - neprůběžná vrstva o mocnosti do cca 0,8 m		GT12
	Metakonglomerát na zvětralý - neprůběžná vrstva		GT13
<u>Tektonika :</u>	Předkvartérní podloží je dle informací z měření tektonických poruch porušeno tektonikou směru V-Z, SZ-JV, SV - JZ, S-J.		
<u>Hydrogeologická charakteristika :</u>	podzemní voda nebyla zastižena		
	hladina naražená :	- m p.t.	- m n.m.
	hladina ustálená :	- m p.t.	- m n.m.

B. POZNÁMKY - DOPORUČENÁ OPATŘENÍ

Hloubka odřezu :	0,0 - 5,0 m
Délka odřezu :	1900 m
Geotechnická poměry jednoduché, stavba náročná, geotechnická kategorie 2	
<u>Geometrie příčného řezu :</u>	Pravá strana komunikace (odřez) prochází svahovinami a karbonskými sedimentárními horninami, které v některých úsecích komunikace tvoří svislé skalní stěny. Zastižené skalní horniny jsou jílovce, pískovce a slepence. Jedná se o sedimentární horniny, jejich zrnitost odpovídá proudovým podmínkám, při kterých se sediment ukládal. Rozložení těchto sedimentárních hornin je proto v prostoru (v linii komunikace) nepravidelné.
Aktivní zóna komunikace – zemní plášť bude tvořena zeminami a horninami geotypů GT1, GT3, GT4, GT5, GT6, GT9 a GT10	
Pravá část komunikace (ve směru staničení) je vedena v odřezu, a zemní plášť bude tvořena svahovinami a karbonskými horninami.	
Levá část (ve směru staničení) komunikace bude vedena na násypu. Stávající komunikace, resp. její násypové části jsou vybudovány z místních zemin, tedy písků a štěrků jílovitých, případně ze sypaniny vytěžených místních pískovců a slepenců.	

C. HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE

Vodní režim :

difuzní

Sonda	-	-	-	-	-	-	-
HPV - naražená (m p.t.)	-	-	-	-	-	-	-
HPV - ustálená (m p.t.)	-	-	-	-	-	-	-

SO111 - ZÁŘEZ Z2 km 8,890 - 9,500

Geotechnický pasport komunikace : Odřez – staničení km 0,100 – KÚ

staničení km : 0,000 - 0,100

hloubka zářezu :

0,0-5,0 m

D. GEOTECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA ZASTIŽENÝCH ZEMIN A HORNIN

Geotechnický typ	Mocnost vrstvy (m)	Geologické stáří	Třída ČSN 736133	Hydraulická vodivost k (m.s ⁻¹)	Objemová tíha γ (kN.m ⁻³)	Vlhkost w (%)	Namrzavost	Index konzistence I _c / ulehlost	Poissonovo číslo ν	φ _{ef} (°)	c _{ef} (kPa)	c _u (kPa)	C _v (m ² .s ⁻¹)	Saturace S _r (%)	Těžitelnost ČSN 733050	Těžitelnost podle TKP 4
GT1	6,0	A	G5 GCY	-	18,5	-	NN	-	0,35	33	2	-	-	-	3	I
GT2	4,8	Q	S5 SC	1,33 - 8,28*10 ⁻⁸	18,5	5,5-18,1	NN	1,0-1,6	0,35	29	5	-	5,3*10 ⁻⁹ - 4,8*10 ⁻⁸	69,9-87,7	3	I
GT3	6,0	Q	G5 GC	1,3*10 ⁻⁸ - 1,2*10 ⁻⁷	18,0	5,4-13,3	NN	1,6-2,4	0,30	35	2	-	3,7*10 ⁻⁹ - 6,4*10 ⁻⁸	59,1-80,1	3	I
GT4	1,4	C	R6/F6 CI	2,0*10 ⁻⁸	21,0	9,8-21,8	NN	1,0-1,6	0,50	26	8	-	7,6*10 ⁻⁸	73,6	3	I
GT5	0,6	C	R6/S5 SC	-	19,0	-	NN	-	0,35	30	5	-	-	-	3	I
GT6	1,3	C	R6/G5 GC	-	19,5	5,5-9,8	NN	≤2	0,30	37	4	-	-	-	3	I
GT7	1,0	C	R5	-	19,5	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	4	I
GT8	-	C	R4	-	20,0	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	5	II
GT9	1,7	C	R5	-	0,0	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	4	I
GT10	-	C	R4	-	21,0	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	5	I
GT11	-	C	R4	-	22,0	-	-	-	0,30	-	-	-	-	-	4	I-II
GT12	0,8	C	R5	-	22,0	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	4	I
GT13	-	C	R3	-	23,0	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	6	III

Namrzavost : NE-nenamrzavé; MN-mírně namrzavé.; N-namrzavé; NN-nebezpečně n.; VN-vysoce n.; H- hrubozrné

E. ZEMINY NA PLÁNI

Zeminy zastižené na pláni a jejich předpokládaný výskyt v jednotlivých částech zářezu ve staničení km	
GT1	0,100-0,190; 0,280 - KÚ
GT2	0,000-0,170; 0,225-0,670; 1,180-1,350; 1,730-1,760
GT3	0,170-0,225; 0,350-0,470; 0,830-1,180; 1,350-1,730; 1,760-KÚ
GT4	1,730-1,760
GT5	0,345-0,365; 1,700-1,730
GT6	1,050-1,180
GT9	1,050-1,180
GT10	0,670-0,850; 0,900-1,050; 1,400-1,480

Vodní režim podloží vozovky:

difuzní, hladina podzemní vody nebyla zastižena

F. GEOTECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA TĚŽENÝCH ZEMIN PRO POUŽITÍ DO NÁSYPY

Geotechnický typ	Rozsah přirozené vlhkosti (%)	Vhodnost do násypu ČSN 73 6133	φ _{ef} (°)	c _{ef} (kPa)	c _u (kPa)	CBR / IBI (%)	Max objem. Hmotnost p _{d,max} (%)	Optimální vlhkost w _{opt} (%)	Těžitelnost ČSN 733050	Těžitelnost podle TKP 4
GT2	5,5-18,1	PV	29	5	-	-	-	-	3	I.
GT3	5,4-13,3	PV	35	2	-	-	-	-	3	I
GT4	9,8-21,8	PV	26	8	-	-	-	-	3	I
GT5	-	PV	30	5	-	-	-	-	3	I
GT6	5,5-9,8	PV	37	4	-	-	-	-	3	I

Geo typ	Těleso zářezu - E _{oed} pro obory napětí MPa				
	0 - 25	25- 75	75 - 175	175 - 375	
GT2	4,4	4,9	5,6	9,1	
GT3	3,1	3,6	5,32	8,1	
GT4	3,4	3,9	4,9	6,5	

Tabulka č. 1: Výsledky laboratorních rozborů a zkoušek

Sonda	Hloubka [m]	Lab. číslo	Druh vzorku	w _n [%]	ρ _n [kg.m ⁻³]	ρ _d [kg.m ⁻³]	ρ _s [kg.m ⁻³]	w _L [%]	w _P [%]	I _P [%]	I _c [-]	n [%]	φ _{ef} [°]	c _{ef} [kPa]	φ _u [°]	c _u [kPa]	E _{oed} [MPa]	I _a [-]	σ _c [MPa]	Proctor standard		CBR [%]		ČSN EN ISO 14688-2	ČSN 73 6133			
																				ρ _{d,opt-3} [kg.m ⁻³]	w _{opt} [%]	2,5 mm	5 mm		Zatřídění	Vhodnost		Namrzavost
																										do podloží	do násypu	
J-2	1,0-1,2	18-0670	P	12,4	-	-	-	29,5	18,1	11,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	clSa	S5 SC	PV	PV	NN
J-2	2,2-2,3	18-0671	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	R6-R5	-	-	-
J-3	0,8-1,0	18-0669	P	7,4	-	-	-	31,3	19,5	11,8	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	saGr	G3 G-F	V	V	N
J-4	1,4-1,6	18-0673	P	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	saGr	G3 G-F	V	V	N
J-4	1,6-2,0	18-0674	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	R5	-	-	-
J-5	0,51-0,8	18-0675	P	5,5	-	-	-	35,3	11,1	24,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	grclSa	S5 SC	PV	PV	N
J-5	1,3-1,5	18-0676	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-6	1,6-1,8	18-0677	P	8,8	-	-	-	26,2	10,4	15,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	clSa	S5 SC	PV	PV	NN
J-7	1,5-1,7	18-0678	P	12,7	-	-	-	39,7	22,9	16,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sasiCL	R6 / F6 CI	N	PV	NN
J-7	2,9-3,3	18-0679	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-8	0,9-1,1	18-0681	P	17,4	-	-	-	31,1	17,5	13,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sasiCl	F4 CS	PV	PV	NN
J-8	1,4-1,6	18-0680	P	18,5	-	-	-	37,6	21,6	16,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sasiCl	R6 / F6 CI	N	PV	NN
J-8	1,6-2,0	18-0682	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-9	4,4-4,5	18-0683	N	18,1	-	-	-	30,9	18,3	12,6	1,0	-	-	-	-	-	5,0-9,9	-	-	-	-	-	-	grclSa	S5 SC	PV	PV	NN
J-9	5,4-6,0	18-0732	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-10	1,4-1,5	18-0667	P	8,0	-	-	-	48,2	15,5	32,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	clSa	S5 SC	PV	PV	NN
J-10	2,3-2,8	18-0668	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-11	0,5-0,7	18-0707	P	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacIGr	R6 / G4 GM	PV	PV	NN
J-11	0,7-1,1	18-0708	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-12	0,9-1,0	18-0710	N	9,1	-	-	-	26,2	16,0	10,2	1,7	-	-	-	-	-	2,2-7,2	-	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	N
J-12	2,8-3,0	18-0709	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-13	2,5-3,0	18-0711	P	11,9	-	-	-	31,1	18,8	12,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	NN
J-13	4,4-4,5	18-0712	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-14	0,8-2,0	18-0713	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-15	1,1-2,0	18-0714	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	R5	-	-	-
J-16	2,0-2,2	18-0719	N	13,3	-	-	-	32,3	22,5	9,8	1,9	-	-	-	-	-	2,8-7,8	-	-	-	-	-	-	sagrclS	G5 GC	PV	PV	NN
J-16	3,3-4,0	18-0720	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	R4	-	-	-
J-17	2,8-2,9	18-0715	N	11,2	-	-	-	30,6	18,8	11,8	1,6	-	-	-	-	-	3,8-8,2	-	-	-	-	-	-	grsacI S	S5 SC	PV	PV	NN
J-18	1,1-1,4	18-0716	P	11,0	-	-	-	28,1	15,5	12,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	grsacI S	S5 SC	PV	PV	NN
J-19	0,6-0,8	18-0717	P	9,1	-	-	-	32,2	22,6	9,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	NN
J-19	1,1-2,0	18-0718	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	R5	-	-	-
J-20	1,3-1,5	18-0730	P	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	saGr	G3 G-F	V	V	MN
J-20	3,0-4,0	18-0731	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	R4	-	-	-

Poznámky:

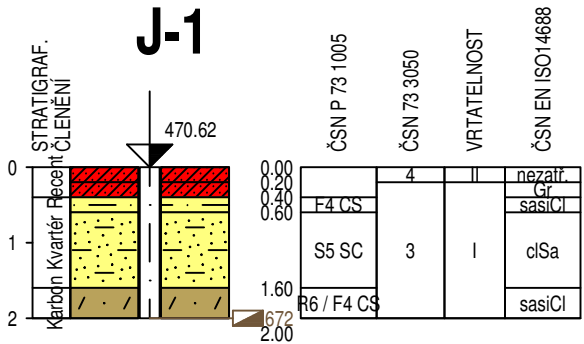
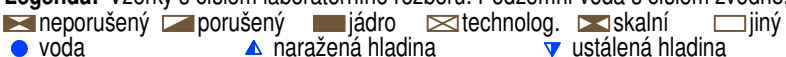
- 1) Druh vzorku: H – hornina, P – poloporušený vzorek, N – neporušený vzorek, T – technologický vzorek
- 2) Vhodnost do násypu a do aktivní zóny: V – vhodná, PV – podmíněčně vhodná, N – nevhodná
- 3) Namrzavost: NE – nenamrzavé; MN – mírně namrzavé.; N – namrzavé; NN – nebezpečně n.; VN – vysoce n.; H – hrubozrnné

Tabulka č. 2: Výsledky laboratorních rozborů a zkoušek

Sonda	Hloubka [m]	Lab. číslo	Druh vzorku	w _n [%]	ρ _n [kg.m ⁻³]	ρ _d [kg.m ⁻³]	ρ _s [kg.m ⁻³]	w _L [%]	w _P [%]	I _P [%]	I _c [-]	n [%]	φ _{ef} [°]	c _{ef} [kPa]	φ _u [°]	c _u [kPa]	E _{oed} [MPa]	I _a [-]	σ _c [MPa]	Proctor standard		CBR [%]		ČSN EN ISO 14688-2	ČSN 73 6133			
																				ρ _{d,opt} [kg.m ⁻³]	w _{opt} [%]	2,5 mm	5 mm		Zatřídění	Vhodnost		Namrzavost
																										do podloží	do násypu	
J-21	5,0-5,2	18-0729	N	11,1	-	-	-	30,0	19,2	10,9	1,7	-	-	-	-	-	5,8-10,4	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	N	
J-22	2,0-2,3	18-0727	P	9,8	-	-	-	32,1	20,8	11,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacIGr	R6 / G5 GC	PV	PV	NN	
J-22	2,8-4,0	18-0728	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	R5	-	-	-	
J-23	1,1-1,3	18-0733	P	10,5	-	-	-	34,0	21,2	12,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	N	
J-23	4,0-4,3	18-0734	P	9,8	-	-	-	41,9	14,7	27,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacISi	R6 / F5 ML	N	PV	NN	
J-24	0,8-0,9	18-0726	P	21,5	-	-	-	42,2	21,5	20,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sasiCI	R6 / F6 CI	N	PV	NN	
J-25	3,5-4,0	18-0724	N	19,0	-	-	-	39,2	22,8	16,4	1,2	-	-	-	-	-	3,4-6,5	-	-	-	-	-	sasiCI	R6 / F6 CI	N	PV	NN	
J-25	4,5-5,0	18-0725	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	R4	-	-	-	
J-26	1,2-1,4	18-0723	P	14,2	-	-	-	49,0	14,7	34,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sacISi	R6 / F4 CS	PV	PV	NN	
J-27	1,8-2,0	18-0722	N	10,3	-	-	-	32,2	18,4	13,8	1,6	-	-	-	-	-	1,4-7,0	-	-	-	-	-	sacIGr	G5 GC	PV	PV	N	
J-27	3,5-4,5	18-721	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	R5	-	-	-	

Poznámky:

- 1) Druh vzorku: H – hornina, P – poloporušený vzorek, N – neporušený vzorek, T – technologický vzorek
- 2) Vhodnost do násypu a do aktivní zóny: V – vhodná, PV – podmíněčně vhodná, N – nevhodná
- 3) Namrzavost: NE – nenamrzavé; MN – mírně namrzavé.; N – namrzavé; NN – nebezpečně n.; VN – vysoce n.; H – hrubozrnné

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-1
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 22.5.2018 - do: 22.5.2018		Hloubka sondy [m]: 2.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 526.78 X= 992 604.53 Z= 470.62 Souř.systémy: JTSK / Balt
od: 0.00 [m] do: 2.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413
		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	
		0.20	Konstrukce vozovky, asphalt	
		0.40	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/63 mm.	
		0.60	GT2: Jíl písčitý, pevné konzistence, písčitá složka jemnozrnnám, hnědé barvy.	
		1.60	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, s drobnými valounky křemene velikosti do 1 cm, karmínopvé barvy.	
		2.00	GT5: Pískovec zcela zvětralý, pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého místy až jílu písčitého, slídnatý, rezavohnědé barvy. střednozrnný až hrubozrnný.	
			Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 	
			Poznámka: .	
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3	

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-2																																																																													
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 22.5.2018 - do: 22.5.2018		Hloubka sondy [m]: 3.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 602.27 X= 992 553.87 Z= 475.73 Souř.systémy: JTSK / Balt																																																																													
od: 0.00 [m] do: 3.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413																																																																													
<div> <div> <div>J-2</div> <div> <div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div> <div> <div>0</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> </div> <div> <div>Recent</div> <div>Kvartér</div> <div>Karbon</div> </div> <div> <div>0.00</div> <div>0.53</div> <div>0.75</div> <div>2.10</div> <div>3.00</div> </div> <div> <div>475.73</div> <div>670</div> <div>2.10</div> <div>3.00</div> </div> </div> <div> <div>ČSN P 73 1005</div> <div>ČSN 73 3050</div> <div>VRTATELNOST</div> <div>ČSN EN ISO14688</div> </div> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Gr</td> </tr> <tr> <td>S5 SC</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>clSa</td> </tr> <tr> <td>R6 - S5 SC</td> <td></td> <td></td> <td>grclSa</td> </tr> <tr> <td>R6 - R5</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> </table> </div> </div> <tr> <td>do</td> <td colspan="5">GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</td> </tr> <tr> <td>0.53</td> <td colspan="5">Konstrukce vozovky, asphalt.</td> </tr> <tr> <td>0.75</td> <td colspan="5">GT1: Konstrukce vozovky, těžené kamenivo frakce 0/125 mm.</td> </tr> <tr> <td>2.10</td> <td colspan="5">GT2: Písek jílovitý, ulehlý, lehce slídnatý, jemnozrnný, karmínový.</td> </tr> <tr> <td>2.20</td> <td colspan="5">GT5: Pískovec zcela zvětralý, slídnatý, v ruce drolitelný na písek jílovitý, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>3.00</td> <td colspan="5">GT7: Pískovec silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 3 - 9 cm, které lze lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div> <div>neporušený</div> <div>porušený</div> <div>jádro</div> <div>technolog.</div> <div>skalní</div> <div>jíný</div> </div> <div> <div>voda</div> <div>naražená hladina</div> <div>ustálená hladina</div> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> Poznámka: <div> <div>.</div> <div>.</div> <div>.</div> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice, II/288</td> <td>Měřítko: 1: 100</td> <td colspan="2">Zak. číslo: 18 125</td> </tr> <tr> <td>Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát</td> <td>Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát</td> <td>Zpracoval: Mgr. Z. Brunát</td> <td colspan="3">Příloha č.: 3</td> </tr>			4	II	nezatř.				Gr	S5 SC	3	I	clSa	R6 - S5 SC			grclSa	R6 - R5	4	II	nezatř.	do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN					0.53	Konstrukce vozovky, asphalt.					0.75	GT1: Konstrukce vozovky, těžené kamenivo frakce 0/125 mm.					2.10	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, lehce slídnatý, jemnozrnný, karmínový.					2.20	GT5: Pískovec zcela zvětralý, slídnatý, v ruce drolitelný na písek jílovitý, karmínové barvy.					3.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 3 - 9 cm, které lze lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.					Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div> <div>neporušený</div> <div>porušený</div> <div>jádro</div> <div>technolog.</div> <div>skalní</div> <div>jíný</div> </div> <div> <div>voda</div> <div>naražená hladina</div> <div>ustálená hladina</div> </div>						Poznámka: <div> <div>.</div> <div>.</div> <div>.</div> </div>						Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice, II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125		Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3		
			4	II	nezatř.																																																																												
					Gr																																																																												
		S5 SC	3	I	clSa																																																																												
		R6 - S5 SC			grclSa																																																																												
R6 - R5	4	II	nezatř.																																																																														
do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																																																
0.53	Konstrukce vozovky, asphalt.																																																																																
0.75	GT1: Konstrukce vozovky, těžené kamenivo frakce 0/125 mm.																																																																																
2.10	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, lehce slídnatý, jemnozrnný, karmínový.																																																																																
2.20	GT5: Pískovec zcela zvětralý, slídnatý, v ruce drolitelný na písek jílovitý, karmínové barvy.																																																																																
3.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 3 - 9 cm, které lze lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.																																																																																
Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div> <div>neporušený</div> <div>porušený</div> <div>jádro</div> <div>technolog.</div> <div>skalní</div> <div>jíný</div> </div> <div> <div>voda</div> <div>naražená hladina</div> <div>ustálená hladina</div> </div>																																																																																	
Poznámka: <div> <div>.</div> <div>.</div> <div>.</div> </div>																																																																																	
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice, II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125																																																																													
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3																																																																														

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-3	
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 1.10		Y= 670 581.45	
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 992 519.72	
Datum provedení - od: 22.5.2018		naražená [m]:		Z= 477.49	
- do: 22.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 1.10 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413	
<div><div><div>J-3</div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div>0</div><div>1</div></div><div><div>477.49</div><div>0.00</div><div>0.28</div><div>1.10</div></div><div><div>Kvart.</div><div>neznat.</div><div>G3 G-F</div><div>3</div><div>I</div><div>saGr</div></div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO 14688</div></div></div></div>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN		
		0.13	Konstrukce vozovky, asphalt.		
		0.28	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' 0/63 mm.		
		1.10	GT3: Šterk s přiměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, s valounky křemene do velikosti 5 cm, karmínové barvy.		
		Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. [neporušený] [porušený] [jádro] [technolog.] [skalní] [jiný] ● voda ▲ naražená hladina ▼ ustálená hladina			
		Poznámka: . . .			
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125	
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3		

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-4	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 22.5.2018 - do: 22.5.2018		Hloubka sondy [m]: 2.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 474.37 X= 992 507.92 Z= 472.00 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 2.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413	

<div> </div>		<div> <table border="1"> <tr> <th>ČSN P 73 1005</th> <th>ČSN 73 3050</th> <th>VRTATELNOST</th> <th>ČSN EN ISO14688</th> </tr> <tr> <td>G3 G-F</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> <tr> <td>S5 SC</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>CGr</td> </tr> <tr> <td>R6/S5SC</td> <td></td> <td></td> <td>clSa</td> </tr> <tr> <td>R6/G3 G-F</td> <td></td> <td></td> <td>saGr</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> </table> </div>	ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO14688	G3 G-F	4	II	nezatř.	S5 SC	3	I	CGr	R6/S5SC			clSa	R6/G3 G-F			saGr	R5	4	II	nezatř.	<div> <table border="1"> <tr> <th>do</th> <th>GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</th> </tr> <tr> <td>0.11</td> <td>Konstrukce vozovky, asfalt.</td> </tr> <tr> <td>0.27</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/63 mm.</td> </tr> <tr> <td>0.50</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, kameny pískovce 7 - 10 cm, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>0.90</td> <td>GT2: Písek jílovitý, uhlý, slídnatý, karmínové barvy, s ojedinělými valounky křemene velikosti do 2 cm.</td> </tr> <tr> <td>1.40</td> <td>GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, střednězrného, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>1.60</td> <td>GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku,, tvořeného valounky křemene velikosti 2 cm, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>2.00</td> <td>GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 2 - 7 cm, úlomky lze lámat v ruce, slepenec je tvořen valounky křemene a fylitu, karmínové barvy.</td> </tr> </table> </div>	do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	0.11	Konstrukce vozovky, asfalt.	0.27	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/63 mm.	0.50	GT1: Konstrukce vozovky, kameny pískovce 7 - 10 cm, karmínové barvy.	0.90	GT2: Písek jílovitý, uhlý, slídnatý, karmínové barvy, s ojedinělými valounky křemene velikosti do 2 cm.	1.40	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, střednězrného, karmínové barvy.	1.60	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku,, tvořeného valounky křemene velikosti 2 cm, karmínové barvy.	2.00	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 2 - 7 cm, úlomky lze lámat v ruce, slepenec je tvořen valounky křemene a fylitu, karmínové barvy.
ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO14688																																								
G3 G-F	4	II	nezatř.																																								
S5 SC	3	I	CGr																																								
R6/S5SC			clSa																																								
R6/G3 G-F			saGr																																								
R5	4	II	nezatř.																																								
do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																										
0.11	Konstrukce vozovky, asfalt.																																										
0.27	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/63 mm.																																										
0.50	GT1: Konstrukce vozovky, kameny pískovce 7 - 10 cm, karmínové barvy.																																										
0.90	GT2: Písek jílovitý, uhlý, slídnatý, karmínové barvy, s ojedinělými valounky křemene velikosti do 2 cm.																																										
1.40	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, střednězrného, karmínové barvy.																																										
1.60	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku,, tvořeného valounky křemene velikosti 2 cm, karmínové barvy.																																										
2.00	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 2 - 7 cm, úlomky lze lámat v ruce, slepenec je tvořen valounky křemene a fylitu, karmínové barvy.																																										
Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div> ■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní □ jiný </div> <div> ● voda ▲ naražená hladina ▼ ustálená hladina </div>		Poznámka: . . .																																									

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3

Vrtmistr: P. Polák
Typ soupravy: URB ZIL
Datum provedení - od: 22.5.2018
- do: 22.5.2018

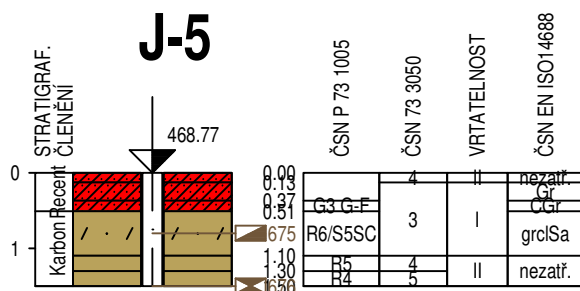
Hloubka sondy [m]: 1.50
Hladina podz. vody: nebyla zastižena
naražená [m]:
ustálená [m]:

Y=	670 413.87
X=	992 509.73
Z=	468.77
Souř.systémy:	JTSK / Balt

od: 0.00[m] do: 1.50[m] vrtáno DN 156[mm]







od: [m] do: [m] paženo DN [mm]

Okres: Semily
Katastr.území:Bítouchov u Semil
Mapa 1:25000: 03-413



do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0.13	Konstrukce vozovky, asfalt.
0.37	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/125 mm.
0.51	GT1: Konstrukce vozovky, štěrk tvořený úlomky fylitu velikosti 5 - 15 cm.
1.10	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, jemnozrnného, slídnatého, karmínové barvy.
1.30	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrтанý na úlomky velikosti 1 - 5 cm, které lze lámat v ruce, tvořený opracovanými úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 2 cm, karmínové barvy.
1.50	GT8: Pískovec mírně zvětralý, ve vrtném jádru jako disky horniny přes celý průměr vrtu, karmínové barvy.

Legenda: Vzorok s číslom laboratorného rozboru. Podzemná voda s číslom zvodne.

	neporušený		porušený		jádro		technolog.		skalní		jiny
	voda		naružená hladina		ustálená hladina						

Poznámka:

Název akce: **Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288**

Měřítko: 1:100

Zak. číslo:	18 125
-------------	--------

Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát

Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát

Zpracoval: Mgr. Z. Brunát

Příloha č.:	3
-------------	----------

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-6																																																	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 22.5.2018 - do: 22.5.2018		Hloubka sondy [m]: 3.50 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 373.94 X= 992 496.68 Z= 466.33 Souř.systémy: JTSK / Balt																																																	
od: 0.00 [m] do: 3.50 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413																																																	
<div style="text-align: center;"> <p>J-6</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <div> STRATIGRAF. ČLENĚNÍ </div> <div> ČSN P 73 1005 ČSN 73 3050 VRTATELNOST ČSN EN ISO 14688 </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <td>0.00</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> <tr> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>Gr</td> </tr> <tr> <td>0.72</td> <td></td> <td></td> <td>Bo</td> </tr> <tr> <td>2.00</td> <td>S5 SC</td> <td>3</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>2.50</td> <td>R6/S5SC</td> <td></td> <td>clSa</td> </tr> <tr> <td>3.00</td> <td>R6/G5GC</td> <td></td> <td>clGr</td> </tr> <tr> <td>3.50</td> <td>R5</td> <td>4</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>nezatř.</td> </tr> </table>		0.00	4	II	nezatř.	0.50			Gr	0.72			Bo	2.00	S5 SC	3	I	2.50	R6/S5SC		clSa	3.00	R6/G5GC		clGr	3.50	R5	4	II				nezatř.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>do</th> <th>GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.14</td> <td>Konstrukce vozovky, asfalt.</td> </tr> <tr> <td>0.50</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodř 0/125 mm.</td> </tr> <tr> <td>0.72</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrný a slídnatý.</td> </tr> <tr> <td>2.00</td> <td>GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s valounky křemene do velikosti 1 cm, v úrovni 1,3 - 1,6 m zvodnělý, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>2.50</td> <td>GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>3.00</td> <td>GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, slídnatého, tvořeného valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 4 cm, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>3.50</td> <td>GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 cm až disky horniny přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.</td> </tr> </tbody> </table>				do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	0.14	Konstrukce vozovky, asfalt.	0.50	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodř 0/125 mm.	0.72	GT1: Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrný a slídnatý.	2.00	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s valounky křemene do velikosti 1 cm, v úrovni 1,3 - 1,6 m zvodnělý, karmínové barvy.	2.50	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, karmínové barvy.	3.00	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, slídnatého, tvořeného valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 4 cm, karmínové barvy.	3.50	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 cm až disky horniny přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.
		0.00	4	II	nezatř.																																																
		0.50			Gr																																																
		0.72			Bo																																																
		2.00	S5 SC	3	I																																																
2.50	R6/S5SC		clSa																																																		
3.00	R6/G5GC		clGr																																																		
3.50	R5	4	II																																																		
			nezatř.																																																		
do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																				
0.14	Konstrukce vozovky, asfalt.																																																				
0.50	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodř 0/125 mm.																																																				
0.72	GT1: Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrný a slídnatý.																																																				
2.00	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s valounky křemene do velikosti 1 cm, v úrovni 1,3 - 1,6 m zvodnělý, karmínové barvy.																																																				
2.50	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, slídnatého, karmínové barvy.																																																				
3.00	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, slídnatého, tvořeného valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 4 cm, karmínové barvy.																																																				
3.50	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 cm až disky horniny přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																																																				
Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: x-small;"> neporušený porušený jádro technolog. skalní jiný </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: x-small;"> voda naražená hladina ustálená hladina </div>																																																					
Poznámka: . . .																																																					
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125																																																	
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3																																																		

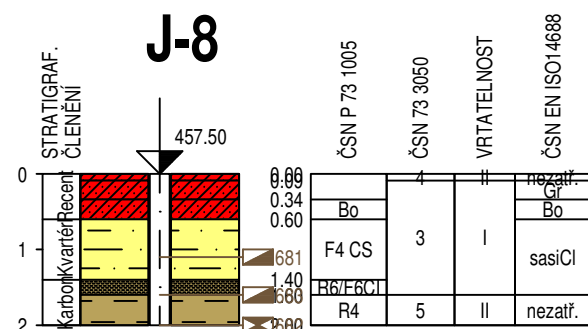
4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-7	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 22.5.2018 - do: 22.5.2018		Hloubka sondy [m]: 3.30 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 318.82 X= 992 416.86 Z= 466.33 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 3.30 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413	

<div> </div>		<div> <table border="1"> <tr> <th>ČSN P 73 1005</th> <th>ČSN 73 3050</th> <th>VRTATELNOST</th> <th>ČSN EN ISO 14688</th> </tr> <tr> <td>Bo</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> <tr> <td>S5 SC</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>grclSa</td> </tr> <tr> <td>R6/F6Cl</td> <td></td> <td></td> <td>clSa</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> </table> </div>		ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688	Bo	4	II	nezatř.	S5 SC	3	I	grclSa	R6/F6Cl			clSa	R5				R4	4	II	nezatř.	<table border="1"> <tr> <th>do</th> <th>GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</th> </tr> <tr> <td>0.12</td> <td>Konstrukce vozovky, asphalt.</td> </tr> <tr> <td>0.48</td> <td>Konstrukce vozovky, štěrkodřť 0/32 mm.</td> </tr> <tr> <td>0.65</td> <td>Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrnný a slídnatý.</td> </tr> <tr> <td>1.50</td> <td>GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s v úlomky písčitého jílovce do vleikosti 1 cm, které bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>2.30</td> <td>GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu jemně písčitého, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 4 cm, úlomky bylo možné rozemnout v prstech na jílu, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>2.80</td> <td>GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky 2 - 5 cm, úlomky lze lámat v ruce, slídnatý, karmínový.</td> </tr> <tr> <td>3.30</td> <td>GT8: Pískovec mírně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 - 15 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.</td> </tr> </table>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	0.12	Konstrukce vozovky, asphalt.	0.48	Konstrukce vozovky, štěrkodřť 0/32 mm.	0.65	Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrnný a slídnatý.	1.50	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s v úlomky písčitého jílovce do vleikosti 1 cm, které bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.	2.30	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu jemně písčitého, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 4 cm, úlomky bylo možné rozemnout v prstech na jílu, karmínové barvy.	2.80	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky 2 - 5 cm, úlomky lze lámat v ruce, slídnatý, karmínový.	3.30	GT8: Pískovec mírně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 - 15 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.
ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688																																										
Bo	4	II	nezatř.																																										
S5 SC	3	I	grclSa																																										
R6/F6Cl			clSa																																										
R5																																													
R4	4	II	nezatř.																																										
do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																												
0.12	Konstrukce vozovky, asphalt.																																												
0.48	Konstrukce vozovky, štěrkodřť 0/32 mm.																																												
0.65	Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, pískovec je hrubozrnný a slídnatý.																																												
1.50	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, slídnatý, s v úlomky písčitého jílovce do vleikosti 1 cm, které bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																																												
2.30	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu jemně písčitého, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 4 cm, úlomky bylo možné rozemnout v prstech na jílu, karmínové barvy.																																												
2.80	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky 2 - 5 cm, úlomky lze lámat v ruce, slídnatý, karmínový.																																												
3.30	GT8: Pískovec mírně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 5 - 15 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																																												
		Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 																																											
		Poznámka: . . .																																											

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3










Y=	670 262.99
X=	992 392.32
Z=	457.50
Souř.systémy:	JTSK / Balt

Okres: Semily
Katastr.území:Bítouchov u Semil
Mapa 1:25000: 03-413



do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0.09	Konstrukce vozovky, asfalt.
0.34	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' 0/32 mm.
0.60	GT1: Konstrukce vozovky, balvany pískovce velikosti přes průměr vrtu, s písčitou mezerí hmotou.
1.40	GT2: Jíl písčité, tuhé konzistence, hnědé barvy.
1.60	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu jemně písčitého, rozvrtaný na drobné úlomky, které bylo možné rozemnout v prstech na jíl, karmínové barvy.
2.00	GT11: Jílovec mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4 cm až přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.

Legenda: Vzorky s číslom laboratorného rozboru. Podzemná voda s číslom zvodne.

	neporušený		porušený		jádro		technolog.		skalní		jiny
	voda		naražená hladina		ustálená hladina						

Poznámka:

•

•

•

Příloha č.:	3
-------------	----------

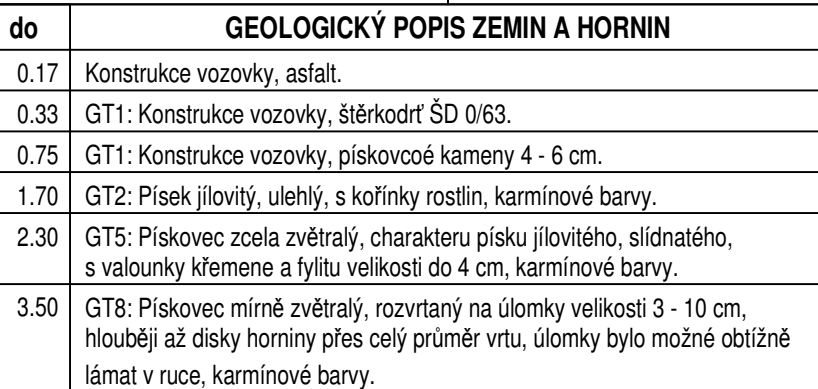
4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-9	
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 6.00		Y= 670 182.00	
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 992 361.93	
Datum provedení - od: 22.5.2018		naražená [m]:		Z= 452.79	
- do: 22.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 6.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily	
				Katastr.území: Bítouchov u Semil	
				Mapa 1:25000: 03-413	

		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			
		do			
		0.10	GT1: Konstrukce vozovky, zahliněná štěrkodrt' 0/32 mm, středně ulehlá.		
		1.00	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, s úlomky pískovce a fylitu velikosti do 3 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, hnědé barvy.		
		1.80	GT3: Štěr s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý, tvořený kameny velikosti 1 - 6 cm, s jílovitopísčitou mezerní hmotou, kameny pískovce a slepence bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.		
		2.20	Pískovec navětralý, balvan pískovce, rozvrtný na disky horniny přes celý průmět vrtu, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.		
		3.10	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, hrubozrný, hnědé barvy.		
		3.70	GT3: Štěr s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý, tvořený kameny velikosti 1 - 6 cm, s jílovitopísčitou mezerní hmotou, kameny pískovce a slepence bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.		
		4.40	Pískovec navětralý, balvan pískovce, rozvrtný na disky horniny přes celý průmět vrtu, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.		
		4.90	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, jemnozrná složka měkké konzistence, hnědé barvy.		
		5.10	GT8: Pískovec mírně zvětralý, rozvrtný na disky horniny přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.		
		6.00	GT11: Jílovec mírně zvětralý, jemně písčitý, slídnatý, rozvrtný na úlomky velikosti 4 - 8 cm, které bylo možné lámat v ruce, v hloubce 5,6 - 5,8 navětralá hornina, kterou nebylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.		
		Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 			
		Poznámka: . . .			

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3

Y=	670 188.51
X=	992 311.05
Z=	449.76
Souř.systémy:	JTSK / Balt

Okres: Semily
Katastr.území:Bítouchov u Semil
Mapa 1:25000: 03-413



Poznámka:

Příloha č.:	3
-------------	----------

4G consite
169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

J-11

Vrtmistr: P. Polák
Typ soupravy: URB ZIL
Datum provedení - od: 23.5.2018
- do: 23.5.2018

Hloubka sondy [m]: 1.00
Hladina podz. vody: nebyla zastižena
naražená [m]:
ustálená [m]:

Y= 670 127.00
X= 992 262.50
Z= 443.61
Souř.systémy: JTSK / Balt

od: 0.00 [m] do: 1.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]

od: [m] do: [m] paženo DN [mm]

Okres: Semily
Katastr.území: Bítouchov u Semil
Mapa 1:25000: 03-413

J-11

STRATIGRAF.
ČLENĚNÍ

0
1

443.61

0.00
0.33
0.70
1.00

ČSN P 73 1005
ČSN 73 3050
VRTATELNOST
ČSN EN ISO14688

	4	II	nezatř.
R6/G5GC	3	I	sacGr
R4	5	II	nezatř.

do

GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN

0.17

Konstrukce vozovky, asfalt.

0.33

GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodř ŠD 0/63.

0.70

GT6: Slepenc zcela zvětralý, charakteru šterku jílovitého, slídnatého, tvořeného valounky křemene do velikosti 2 cm s jílovitopísčitou hmotou, karmínové barvy.

1.00

GT10: Slepenc mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4 - 7 cm, které lze lámat v ruce, slepenec je tvořen valounky křemene velikosti do 4 cm a opracovanými úlomky fylitu, karmínové barvy.

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.

neporušený

porušený

jádro

technolog.

skalní

jiný

voda

naražená hladina

ustálená hladina

Poznámka:

Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288

Měřítko: 1: 100

Zak. číslo: 18 125

Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát

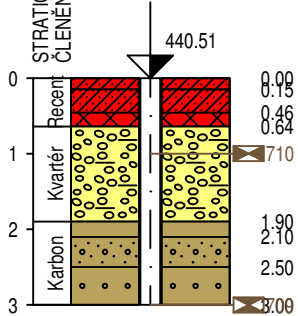
Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát

Zpracoval: Mgr. Z. Brunát

Příloha č.: 3

Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-12	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 23.5.2018 - do: 23.5.2018		Hloubka sondy [m]: 3.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 670 079.98 X= 992 245.27 Z= 440.51 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 3.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413	

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> <h2 style="margin: 0;">J-12</h2>  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ČSN P 73 1005</th> <th>ČSN 73 3050</th> <th>VRTATELNOST</th> <th>ČSN EN ISO 14688</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IG5 GCY</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> <tr> <td>G5 GC</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>sacGr</td> </tr> <tr> <td>R6/G5GC</td> <td></td> <td></td> <td>clGr</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř.</td> </tr> </tbody> </table> </div>				ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688	IG5 GCY	4	II	nezatř.	G5 GC	3	I	sacGr	R6/G5GC			clGr	R5	4	II	nezatř.	do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688																						
IG5 GCY	4	II	nezatř.																						
G5 GC	3	I	sacGr																						
R6/G5GC			clGr																						
R5	4	II	nezatř.																						
				0.15	Konstrukce vozovky, asfalt.																				
				0.46	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/63.																				
				0.64	GT1: Navážka, charakteru šterku jílovitého, opracované a částečně opracované úlomky fylitu, velikosti 2 - 6 cm, s jílovitou mezerní hmotou.																				
				1.90	GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, vlhký, s ojedinělými valouny křemene a pískovce velikosti až 6 cm, karmínové barvy.																				
				2.10	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku, jílovitého, tvořeného úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 3 cm, karmínové barvy.																				
				2.50	GT9: Slepeneц silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 1 - 5 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																				
				3.00	GT10: Slepeneц mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 10 cm, úlomky nebylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																				
				Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ☐ neporušený ▤ porušený ■ jádro ▨ technolog. ▩ skalní □ jiný </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ● voda ▲ naražená hladina ▼ ustálená hladina </div>																					
				Poznámka: . . .																					

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-13	
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 5.50		Y= 670 032.20	
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 992 174.95	
Datum provedení - od: 23.5.2018		naražená [m]:		Z= 435.09	
- do: 23.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 5.50 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily	
				Katastr.území: Bítouchov u Semil	
				Mapa 1:25000: 03-413	

		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
		0.20	Konstrukce vozovky, asfalt.
		0.40	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/63 mm.
		0.61	GT1: Navážka, charakteru šterku jílovitého, opracované a částečně opracované úlomky fylitu, velikosti 2 - 6 cm, s jílovitou mezerní hmotou.
		3.10	GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, tvořený valounky křemene velikosti do 5 cm a opracovanými úlomky fylitu velikosti 1 - 3 cm, karmínové barvy.
		4.40	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku, jílovitého, tvořeného opracovanými úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 1 - 7 cm, slídnatý, karmínové barvy.
5.00	GT9: Slepeneц silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4 - 8 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.		
5.50	GT10: Slepeneц mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4cm až jako disky přes celý průměr vrtu, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, slídnatý karmínové barvy.		

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 			
Poznámka: . . .			

Název akce:	Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288	Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval:	Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát
			Příloha č.: 3

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-14	
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 2.00		Y= 670 038.69	
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 992 118.63	
Datum provedení - od: 23.5.2018		naražená [m]:		Z= 431.92	
- do: 23.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 2.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily	
				Katastr.území: Bítouchov u Semil	
				Mapa 1:25000: 03-413	
<div><div>J-14</div><div><div>STRATIGRAF. Přecitlivě ČLENĚNÍ</div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div></div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>0.40</div><div>2.00</div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO 14688</div></div><div><div>Karbon</div><div>nezař.</div><div>nezař.</div><div>R5</div><div>4</div><div>II</div><div>nezař.</div></div></div></div>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN		
		0.20	Konstrukce vozovky, asfalt.		
		0.40	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.		
		2.00	GT9: Slepence silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4 - 8 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.		
		<div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div>neporušený</div><div>porušený</div><div>jádru</div><div>technolog.</div><div>skalní</div><div>jiný</div></div><div><div>voda</div><div>naražená hladina</div><div>ustálená hladina</div></div></div> <div><div>Poznámka:</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>			
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125	
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát		Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3	

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-15																																																			
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 2.00		Y= 670 017.06																																																			
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 992 046.25																																																			
Datum provedení - od: 23.5.2018		naražená [m]:		Z= 426.03																																																			
- do: 23.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt																																																			
od: 0.00 [m] do: 2.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily																																																			
				Katastr.území: Bítouchov u Semil																																																			
				Mapa 1:25000: 03-413																																																			
<div><div><div>J-15</div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div></div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>0.40</div><div>0.90</div><div>1.10</div><div>2.00</div></div><div><div>426.03</div></div><div><div>Karbon kvart.</div><div>nezn.</div><div>nezn.</div><div>nezn.</div><div>nezn.</div><div>nezn.</div></div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO14688</div></div><div><div>G5 GC</div><div>R6/S5SC</div><div>R5</div></div><div><div>4</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>II</div><div>I</div><div>II</div></div><div><div>nezn.</div><div>clGr</div><div>clSa</div><div>nezn.</div></div></div></div> <tr><td>do</td><td colspan="5">GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</td></tr> <tr><td>0.20</td><td colspan="5">Konstrukce vozovky, asfalt.</td></tr> <tr><td>0.40</td><td colspan="5">GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.</td></tr> <tr><td>0.90</td><td colspan="5">GT3: Štěrk jílovitý, ulehlý, tvořeného úlomky pískovce velikosti 0,5 - 3 cm, karmínové barvy.</td></tr> <tr><td>1.10</td><td colspan="5">GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, jemně slídnatého, karmínové barvy.</td></tr> <tr><td>2.00</td><td colspan="5">GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.</td></tr> <tr><td colspan="6"><div><div><div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div><div>neporušený</div></div><div><div><div></div></div><div>porušený</div></div><div><div><div></div></div><div>jádro</div></div><div><div><div></div></div><div>technolog.</div></div><div><div><div></div></div><div>skalní</div></div><div><div><div></div></div><div>jiný</div></div></div><div><div><div></div></div><div>voda</div></div><div><div><div></div></div><div>naražená hladina</div></div><div><div><div></div></div><div>ustálená hladina</div></div></div></div><div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></td></tr> <tr><td colspan="3">Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288</td><td>Měřítka: 1: 100</td><td colspan="2">Zak. číslo: 18 125</td></tr> <tr><td>Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát</td><td>Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát</td><td>Zpracoval: Mgr. Z. Brunát</td><td colspan="3">Příloha č.: 3</td></tr>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN					0.20	Konstrukce vozovky, asfalt.					0.40	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.					0.90	GT3: Štěrk jílovitý, ulehlý, tvořeného úlomky pískovce velikosti 0,5 - 3 cm, karmínové barvy.					1.10	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, jemně slídnatého, karmínové barvy.					2.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.					<div><div><div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div><div>neporušený</div></div><div><div><div></div></div><div>porušený</div></div><div><div><div></div></div><div>jádro</div></div><div><div><div></div></div><div>technolog.</div></div><div><div><div></div></div><div>skalní</div></div><div><div><div></div></div><div>jiný</div></div></div><div><div><div></div></div><div>voda</div></div><div><div><div></div></div><div>naražená hladina</div></div><div><div><div></div></div><div>ustálená hladina</div></div></div></div><div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>						Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítka: 1: 100	Zak. číslo: 18 125		Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3		
		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																				
		0.20	Konstrukce vozovky, asfalt.																																																				
		0.40	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.																																																				
		0.90	GT3: Štěrk jílovitý, ulehlý, tvořeného úlomky pískovce velikosti 0,5 - 3 cm, karmínové barvy.																																																				
1.10	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, jemně slídnatého, karmínové barvy.																																																						
2.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.																																																						
<div><div><div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div><div>neporušený</div></div><div><div><div></div></div><div>porušený</div></div><div><div><div></div></div><div>jádro</div></div><div><div><div></div></div><div>technolog.</div></div><div><div><div></div></div><div>skalní</div></div><div><div><div></div></div><div>jiný</div></div></div><div><div><div></div></div><div>voda</div></div><div><div><div></div></div><div>naražená hladina</div></div><div><div><div></div></div><div>ustálená hladina</div></div></div></div><div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>																																																							
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítka: 1: 100	Zak. číslo: 18 125																																																			
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3																																																				

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-16		
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 23.5.2018 - do: 23.5.2018		Hloubka sondy [m]: 4.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 966.53 X= 992 058.16 Z= 422.99 Souř.systémy: JTSK / Balt		
od: 0.00 [m] do: 4.00 [m] vrtáno DN 156[mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413		
<div><div>J-16</div><div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>Recen</div><div>Kvartér</div><div>Karbon</div></div></div><div><div>422.99</div><div>0.00</div><div>0.35</div><div>0.70</div><div>2.30</div><div>3.30</div><div>4.00</div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO 14688</div></div><div><div>G3 G-FY</div><div>G5 GCY</div><div>G5 GC</div><div>R6/G5GC</div><div>R5</div><div>R4</div></div><div><div>4</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div></div><div><div>II</div><div>I</div><div>II</div></div><div><div>nezatř.</div><div>clGr</div><div>grsacIS</div><div>clGr</div><div>nezatř.</div></div></div></div>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			
		0.14	Konstrukce vozovky, asfalt.			
		0.20	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/63 mm.			
		0.35	GT1: Konstrukce vozovky, těžené kamenivo 0/32 mm.			
		0.70	GT1: Navážka, charakteru šterku jílovitého, tvořeného úlomky pískovce velikosti do 10 cm, s jílovitopísčitou mezerní hmotou, karmínové barvy.			
		2.30	GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, tvořená valounky křemene a opracovanému úlomky pískovce velikosti do 4 cm, karmínové barvy.			
		3.20	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru šterku jílovitého, tvořeného valounky křemene a fylitu do velikosti 7 cm, karmínové barvy.			
		3.30	GT9: Slepeneц silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 5 cm, které bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.			
		4.00	GT10: Slepeneц mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 7cm až jako disky přes celý průměr vrtu, úlomky nebylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.			

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-17	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 23.5.2018 - do: 23.5.2018		Hloubka sondy [m]: 4.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 886.69 X= 992 021.40 Z= 417.52 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 4.00 [m] vrtáno DN 156[mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území:Bítouchov u Semil Mapa 1:25000: 03-413	
<div><div>J-17</div><div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>Recent</div><div>Kvartér</div><div>Karbon</div></div><div><div>417.52</div><div>715</div><div>4.00</div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO14688</div></div><div><div>S5 SC</div><div>3</div><div>I</div><div>grsacIS</div></div><div><div>R6/G5GC</div><div>clGr</div></div></div></div>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN		
		0.11	Konstrukce vozovky, asphalt.		
		0.27	Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.		
		3.90	GT2: Písek jílovitý, ulehlý, ulehlý, jemnozrnná složka tuhé konzistence, s ojedinělými valounky křemene a zaoblenými úlomky fylitu velikosti do 5 cm, karmínové barvy.		
		4.00	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, tvbořeného valounky křemene a fylitu, slídnatý, karmínové barvy.		
<div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div>neporušený</div><div>porušený</div><div>jádro</div><div>technolog.</div><div>skalní</div><div>jiný</div></div><div><div>voda</div><div>naražená hladina</div><div>ustálená hladina</div></div></div></div>		Poznámka:			
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125	
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3		

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-18	
Vrtmistr: P. Polák		Hloubka sondy [m]: 3.00		Y= 669 886.50	
Typ soupravy: URB ZIL		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X= 991 978.35	
Datum provedení - od: 23.5.2018		naražená [m]:		Z= 415.08	
- do: 23.5.2018		ustálená [m]:		Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 3.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily	
				Katastr.území: Bítouchov u Semil	
				Mapa 1:25000: 03-413	

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> J-18 </div> <div> <table border="1"> <tr> <td>ČSN P 73 1005</td> <td>ČSN 73 3050</td> <td>VRTATELNOST</td> <td>ČSN EN ISO 14688</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>II</td> <td>nezatř. Gr</td> </tr> <tr> <td>S5 SC</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>grsacIS</td> </tr> <tr> <td>R6/G5GC</td> <td></td> <td></td> <td>sacIS</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>4</td> <td rowspan="2">II</td> <td rowspan="2">nezatř.</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>5</td> </tr> </table> </div> </div>				ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688		4	II	nezatř. Gr	S5 SC	3	I	grsacIS	R6/G5GC			sacIS	R5	4	II	nezatř.	R4	5	do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
				ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050	VRTATELNOST	ČSN EN ISO 14688																				
					4	II	nezatř. Gr																				
				S5 SC	3	I	grsacIS																				
				R6/G5GC			sacIS																				
R5	4	II	nezatř.																								
R4	5																										
0.12	Konstrukce vozovky, asphalt.																										
0.55	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/125 mm.																										
1.50	GT2: Písek jílovitý, ulehly, s valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 4 cm, karmínové barvy.																										
2.00	GT6: Slepeneec zcela zvětralý, charakteru šterku jílovitého, tvořeného valounky křemene a fylitu velikosti 0,5 - 7 cm, karmínové barvy.																										
2.50	GT9: Slepeneec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 6 cm, které bylo možné lámat v ruce, karmínové barvy.																										
3.00	GT10: Slepeneec mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 5 - 10 cm, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, karmínové barvy.																										

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 	
Poznámka: . . .	

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288	Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát
Příloha č.: 3		

4G consite
169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

J-19

Vrtmistr: P. Polák

Typ soupravy: URB ZIL

Datum provedení - od: 23.5.2018

- do: 23.5.2018

Hloubka sondy [m]: 3.00

Hladina podz. vody: nebyla zastižena

naražená [m]:

ustálená [m]:

Y= 669 870.38

X= 991 897.19

Z= 409.71

Souř.systémy: JTSK / Balt

od: 0.00 [m] do: 3.00[m] vrtáno DN 156[mm]

od: [m] do: [m] paženo DN [mm]

Okres: Semily

Katastr.území: Bozkov

Mapa 1:25000: 03-413

J-19

STRATIGRAF. členění

0

1

2

3

0.00

0.40

0.80

1.18

2.50

3.00

409.71

Kvart. / Karbon

ČSN P 73 1005

ČSN 73 3050

VRTATELNOST

ČSN EN ISO14688

G5 GC

R5

R4

4

3

4

5

II

I

II

nezatř. Gr

sacI Gr

nezatř.

do

GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN

0.05

Konstrukce vozovky, asfalt.

0.40

Konstrukce vozovky, šterkodř ŠD 0/63 mm.

0.80

GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, s valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 1-10 cm, rezavohnědé barvy.

2.50

GT9: Slepenc silně zvětralý, rozvrтанý na úlomky velikosti 3 - 8 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy.

3.00

GT10: Slepenc mírně zvětralý, ve vrtném jádru jako disky horniny přes celý průměr vrtu, horninu lze rozbítet kladivem, karmínové barvy.

Legenda:

Vzorky s číslem laboratorního rozboru.

Podzemní voda s číslem zvodně.

neporušený

porušený

jádro

technolog.

skalní

jiný

voda

naražená hladina

ustálená hladina

Poznámka:

.

.

.

.

Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288

Měřítko: 1: 100

Zak. číslo: 18 125

Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát

Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát

Zpracoval: Mgr. Z. Brunát

Příloha č.: 3

Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-20	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 4.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 818.70 X= 991 878.35 Z= 406.68 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 4.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413	
		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			
		do 0.14 Konstrukce vozovky, asfalt.			
		do 0.33 GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/32 mm.			
		do 0.59 GT1: Konstrukce vozovky, vrstva z drcenného slepence.			
		do 1.90 GT3: Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, kameny slepence, valouny křemene a opracované úlomky fylitu velikosti 1-6 cm, karmínové barvy.			
do 2.10 GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku, střednozrnného s úlomky pískovce, které lze rozemnout v prstech, karmínové barvy.		do 3.00 GT9: Slepence silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 2 - 8 cm, které lze lámat v ruce, tvořený valouny křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 5 cm, v hloubce 3,6 - 3,7m porucha vyplněná jílem štěrkovitým, karmínové barvy.		do 4.00 GT10: Slepence mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 4 - 15 cm, úlomky bylo možné rozbít kladivem, karménové barvy.	
Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. 					
Poznámka: .					
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100		Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát		Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát		Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	
			Příloha č.: 3		

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-21	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 6.00 Hladina podz. vody: naražená [m]: Hl.= 5.30, Z = 398.57 ustálená [m]:		Y= 669 777.72 X= 991 874.89 Z= 403.87 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 6.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413	

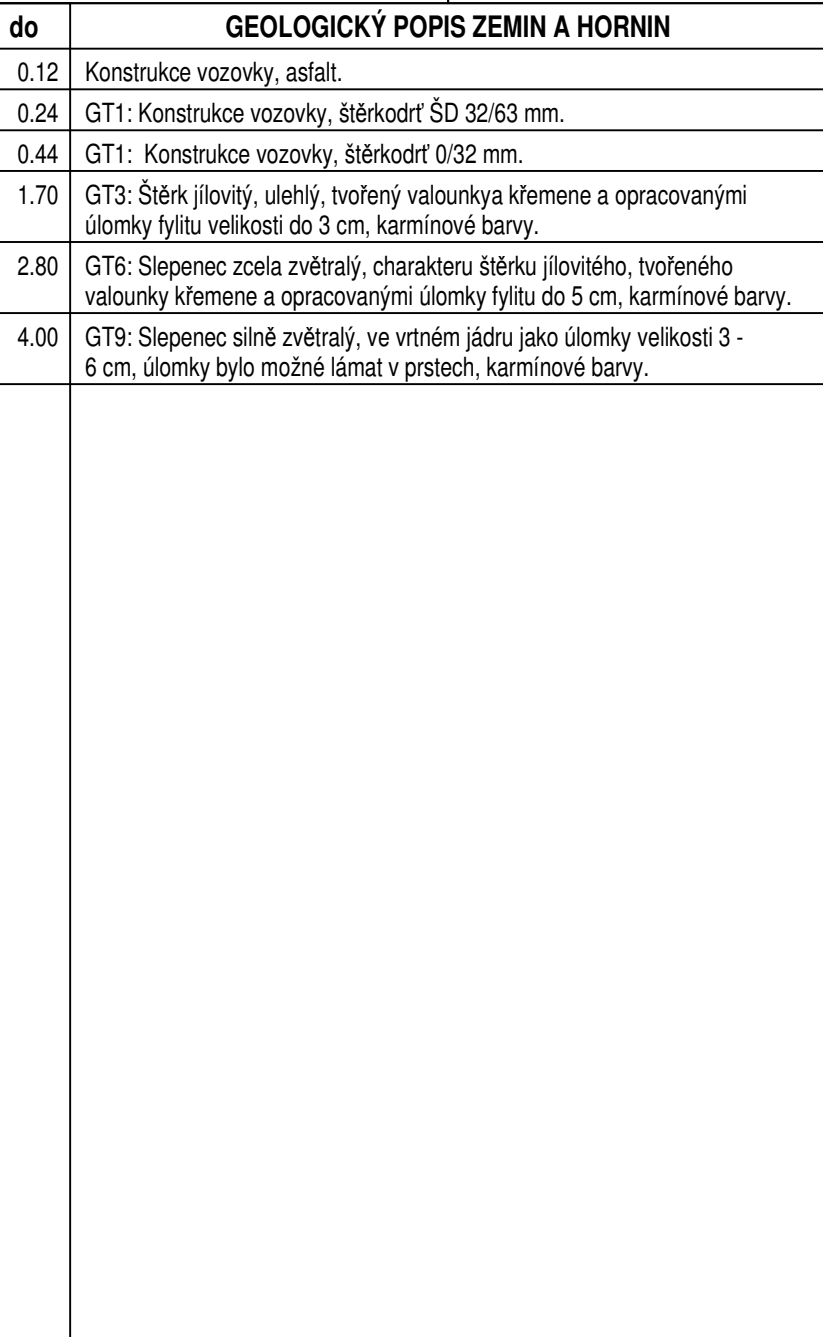
<div> </div>	do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
	0.09	Konstrukce vozovky, asphalt.
	0.33	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/63 mm.
	6.00	GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, jemnozrnná složka tuhé konzistence, v hloubce 4,7 - 5,3 měkké konzistence, rezavohnědé barvy, s valounky křemene vlikosti do 5 cm a úlomky fylitu do 5 cm.

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.	
neporušený	porušený
jádro	technolog.
voda	skalní
jiný	naražená hladina
ustálená hladina	
Poznámka: . . .	

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3

Y=	669 786.82
X=	991 780.47
Z=	398.50
Souř.systémy:	JTSK / Balt

Okres: Semily
Katastr.území: Bozkov
Mapa 1:25000: 03-413



Poznámka:

-
-
-

Příloha č.:	3
-------------	----------

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-23															
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 5.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 731.91 X= 991 688.57 Z= 392.64 Souř.systémy: JTSK / Balt															
od: 0.00 [m] do: 5.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413															
<div> <div> <div>J-23</div> <div> <div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div> <div> <div>0</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Recent</div> <div>Kvartér</div> <div>Karbon</div> </div> </div> <div> <div>392.64</div> <div>733</div> <div>734</div> <div>734</div> </div> <div> <div>0.00</div> <div>0.27</div> <div>0.45</div> <div>3.90</div> <div>4.40</div> <div>5.00</div> </div> <div> <div>ČSN P 73 1005</div> <div>ČSN 73 3050</div> <div>VRTATELNOST</div> <div>ČSN EN ISO 14688</div> </div> <div> <div>G1 GWY</div> <div>G3 G-FY</div> <div>G5 GC</div> <div>R6/F6Cl</div> <div>R5</div> </div> <div> <div>4</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>4</div> <div>4</div> </div> <div> <div>II</div> <div>I</div> <div>I</div> <div>II</div> <div>II</div> </div> <div> <div>nezatř.</div> <div>saGr</div> <div>saclGr</div> <div>saclSi</div> <div>nezatř.</div> </div> </div> </div>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>do</th> <th>GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.12</td> <td>Konstrukce vozovky, asfalt.</td> </tr> <tr> <td>0.27</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 32/63 mm.</td> </tr> <tr> <td>0.45</td> <td>GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/32 mm.</td> </tr> <tr> <td>3.90</td> <td>GT3: ŠtěrkJílovitý, ulehlý, tvořený valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 1-5 cm, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>4.40</td> <td>GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, slídnatého, karmínové barvy.</td> </tr> <tr> <td>5.00</td> <td>GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.</td> </tr> </tbody> </table>				do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	0.12	Konstrukce vozovky, asfalt.	0.27	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 32/63 mm.	0.45	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/32 mm.	3.90	GT3: ŠtěrkJílovitý, ulehlý, tvořený valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 1-5 cm, karmínové barvy.	4.40	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, slídnatého, karmínové barvy.	5.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.
do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																		
0.12	Konstrukce vozovky, asfalt.																		
0.27	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 32/63 mm.																		
0.45	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' 0/32 mm.																		
3.90	GT3: ŠtěrkJílovitý, ulehlý, tvořený valounky křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 1-5 cm, karmínové barvy.																		
4.40	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, slídnatého, karmínové barvy.																		
5.00	GT7: Pískovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínový.																		
		Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně. <div> <div>neporušený</div> <div>porušený</div> <div>jádro</div> <div>technolog.</div> <div>skalní</div> <div>jiný</div> </div> <div> <div>voda</div> <div>naražená hladina</div> <div>ustálená hladina</div> </div>																	
		Poznámka: <div> <div>.</div> <div>.</div> <div>.</div> </div>																	
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100		Zak. číslo: 18 125															
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3																

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-24
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 3.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 710.26 X= 991 644.41 Z= 389.49 Souř.systémy: JTSK / Balt
od: 0.00 [m] do: 3.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413

<div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div>J-24</div><div>389.49</div></div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>Křídovec</div><div>Karbon</div></div><div><div>0.00</div><div>0.50</div><div>0.80</div><div>1.00</div><div>1.50</div><div>2.10</div><div>3.00</div></div><div><div>G3 G-FY</div><div>F4 CS</div><div>R6/F6CI</div><div>R6/S5SC</div><div>R6/G5GC</div><div>R5</div></div><div><div>4</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>II</div><div>I</div><div>II</div></div><div><div>nezatř.</div><div>sagrCl</div><div>sasCl</div><div>saCl</div><div>sacGr</div><div>nezatř.</div></div></div></div> <tr><td>do</td><td colspan="3">GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN</td></tr> <tr><td>0.13</td><td colspan="3">Konstrukce vozovky, asfalt.</td></tr> <tr><td>0.50</td><td colspan="3">GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.</td></tr> <tr><td>0.80</td><td colspan="3">GT2: Jíl písčitý, pevné konzistence, s opracovanými úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 4 cm, rezavohnědé barvy.</td></tr> <tr><td>1.00</td><td colspan="3">GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, karmínové barvy.</td></tr> <tr><td>1.50</td><td colspan="3">GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku, jemnozrnného, jílovitého, karmínové barvy.</td></tr> <tr><td>2.10</td><td colspan="3">GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, karmínové barvy.</td></tr> <tr><td>3.00</td><td colspan="3">GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, rezavohnědé barvy.</td></tr> <tr><td colspan="4"><div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div>neporušený</div><div><div><div></div></div>porušený</div><div><div><div></div></div>jádro</div><div><div><div></div></div>technolog.</div><div><div><div></div></div>skalní</div><div><div><div></div></div>jiný</div></div><div><div><div></div></div>voda</div><div><div><div></div></div>naražená hladina</div><div><div><div></div></div>ustálená hladina</div></div><div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></td></tr> <tr><td colspan="2">Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288</td><td>Měřítko: 1: 100</td><td>Zak. číslo: 18 125</td></tr> <tr><td>Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát</td><td>Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát</td><td>Zpracoval: Mgr. Z. Brunát</td><td>Příloha č.: 3</td></tr>				do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			0.13	Konstrukce vozovky, asfalt.			0.50	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.			0.80	GT2: Jíl písčitý, pevné konzistence, s opracovanými úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 4 cm, rezavohnědé barvy.			1.00	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, karmínové barvy.			1.50	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku, jemnozrnného, jílovitého, karmínové barvy.			2.10	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, karmínové barvy.			3.00	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, rezavohnědé barvy.			<div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div>neporušený</div><div><div><div></div></div>porušený</div><div><div><div></div></div>jádro</div><div><div><div></div></div>technolog.</div><div><div><div></div></div>skalní</div><div><div><div></div></div>jiný</div></div><div><div><div></div></div>voda</div><div><div><div></div></div>naražená hladina</div><div><div><div></div></div>ustálená hladina</div></div> <div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>				Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125	Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3
				do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																										
				0.13	Konstrukce vozovky, asfalt.																																										
				0.50	GT1: Konstrukce vozovky, štěrkodrt' ŠD 0/63 mm.																																										
				0.80	GT2: Jíl písčitý, pevné konzistence, s opracovanými úlomky fylitu a valounky křemene do velikosti 4 cm, rezavohnědé barvy.																																										
				1.00	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu se střední plasticitou, karmínové barvy.																																										
				1.50	GT5: Pískovec zcela zvětralý, charakteru písku, jemnozrnného, jílovitého, karmínové barvy.																																										
				2.10	GT6: Slepeneц zcela zvětralý, charakteru štěrku jílovitého, karmínové barvy.																																										
3.00	GT9: Slepeneц silně zvětralý, ve vrtném jádru rozvrtaný na úlomky velikosti 2 - 6 cm, úlomky bylo možné lámat v ruce, rezavohnědé barvy.																																														
<div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div><div><div></div></div>neporušený</div><div><div><div></div></div>porušený</div><div><div><div></div></div>jádro</div><div><div><div></div></div>technolog.</div><div><div><div></div></div>skalní</div><div><div><div></div></div>jiný</div></div><div><div><div></div></div>voda</div><div><div><div></div></div>naražená hladina</div><div><div><div></div></div>ustálená hladina</div></div> <div><div>Poznámka:</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																																															
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125																																												
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3																																												

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-25		
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 5.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 617.58 X= 991 656.48 Z= 384.22 Souř.systémy: JTSK / Balt		
od: 0.00 [m] do: 5.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413		
<div><div><div>J-25</div><div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div></div><div><div>Recent</div><div>Kvartér</div><div>Karbon</div></div></div><div><div>0.00</div><div>0.34</div><div>0.50</div><div>2.40</div><div>3.80</div><div>4.50</div><div>5.00</div></div><div><div>ČSN P 73 1005</div><div>ČSN 73 3050</div><div>VRTATELNOST</div><div>ČSN EN ISO 14688</div></div><div><div>G3 G-FY</div><div>G5 GC</div><div>R6/F6Cl</div><div>R5</div><div>R4</div></div><div><div>4</div><div>3</div><div></div><div>4</div><div>5</div></div><div><div>II</div><div>I</div><div></div><div>II</div><div></div></div><div><div>nezatř. Gr</div><div>sacI Gr</div><div>sasi Cl</div><div>nezatř.</div><div></div></div></div></div></div>		do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			
		0.14	Konstrukce vozovky, asfalt.			
		0.34	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodř ŠD 0/63 mm.			
		0.50	GT1: Navážka, těžené kamenivo, šterk jílovitý, konstrukční vrstva / násyp.			
		2.40	GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, tvořený valouny křemene a opracovanými úlomky fylitu velikosti do 6 cm, rezavohnědé barvy.			
		3.80	GT4: Jílovec zcela zvětralý, charakteru jílu, jemně písčitého, slídnatého, karmínové barvy.			
		4.50	GT7: Pískovec silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 2 - 5 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnaté, rezavohnědé barvy.			
		5.00	GT8: Pískovec mírně zvětralý, ve vrtném jádru rozvrtaný na úlomky velikosti 4 - 10 cm, úlomky bylo možné rozbítet kladivem, rezavohnědé barvy.			
<div><div>Legenda:</div><div>Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.</div><div><div>☐</div> neporušený</div><div><div>▤</div> porušený</div><div><div>■</div> jádro</div><div><div>▨</div> technolog.</div><div><div>▩</div> skalní</div><div><div>□</div> jiný</div><div><div>●</div> voda</div><div><div>▲</div> naražená hladina</div><div><div>▼</div> ustálená hladina</div></div>						
<div><div>Poznámka:</div><div>.</div><div>.</div><div>.</div><div>.</div></div>						
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125		
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3			

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-27	
Vrtmistr: P. Polák Typ soupravy: URB ZIL Datum provedení - od: 24.5.2018 - do: 24.5.2018		Hloubka sondy [m]: 4.60 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 669 492.02 X= 991 737.38 Z= 375.83 Souř.systémy: JTSK / Balt	
od: 0.00 [m] do: 4.60 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Semily Katastr.území: Bozkov Mapa 1:25000: 03-413	

<div style="text-align: center;"> </div>		do		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	
		0.15 0.32 0.80 3.00 3.50 4.50 4.60		Konstrukce vozovky, asphalt. GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' ŠD 0/125 mm. GT1: Navážka, tvořená šterkem jílovitým, rezavohnědé barvy, s valouny křemene velikosti do 5 cm, karmínové barvy. GT3: Šterk jílovitý, ulehlý, slídnatého, s valounky křemene do velikosti 2 cm, a balvany pískovce přes průměr vrtu, rezavohnědé barvy. GT7: Pískovec silně zvětralý, ve vrtném jádru jako úlomky velikosti 1 - 5 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy. GT8: Pískovec mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti 3 - 7 cm, které bylo možné lámat v ruce, slídnatý, karmínové barvy. GT13: Metakonglomerát navětralý, horninu bylo možné obtížně rozbít kladivem, karmínové barvy.	

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.	
neporušený porušený jádro technolog. skalní jiný voda naražená hladina ustálená hladina	Poznámka:

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288	Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 18 125
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát
Příloha č.: 3		

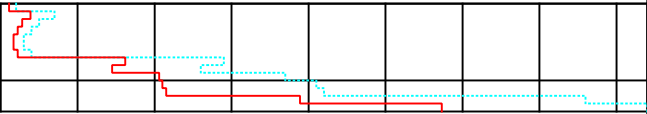
4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29				DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA				DP-1							
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00 Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75 Součinitel pláště tření []: 0.040				Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Hloubka sondy [m]: 3.00 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25 Krok penetrování [m]: 0.10				Měřil: M. Pour Datum zkoušky: 23.5.2018 Y= 670 575.99 X= 992 587.59 Z= 473.15 Souř.systémy: JTSK / Balt				Počet měř.úderů []: Dynam.odpor Qd[MPa]:			
Hloubka [m]		Počet úderů měř. red.		Qd [MPa]		Hl. [m]		Graf penetrace						Geologická charakteristika	
0.1	0.2	3	18	3.0	18.0	1.7	10.0								
0.3	0.4	16	7	16.0	7.0	8.9	3.9								
0.5	0.6	33	17	3.0	17.0	1.7	9.5								
0.7	0.8	33	2	3.0	2.0	1.1	1.1								
0.9	1.0	33	3	3.0	3.0	1.1	1.7								
1.1	1.2	3	3	3.0	3.0	1.5	1.5								
1.3	1.4	3	4	4.0	4.0	1.5	2.0								
1.5	1.6	6	5	6.0	5.0	3.1	2.9								
1.7	1.8	13	13	13.0	13.0	6.7	6.7								
1.9	2.0	13	15	13.0	15.0	6.1	8.5								
2.1	2.2	22	18	22.0	18.0	10.4	8.5								
2.3	2.4	19	18	19.0	18.0	9.0	9.9								
2.5	2.6	20	21	20.0	21.0	9.5	10.9								
2.7	2.8	23	23	23.0	23.0	15.6	48.7								
2.9	3.0	33	103	33.0	103.0										
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288								Měřítko: 1:100		Zak. číslo: 18 125					
Dokumentoval: Bc. L. Fikar		Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát		Zpracoval: Mgr. Z. Brunát		Příloha č.: 3									

DP-2

Název akce:	Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko:	1:100	Zak. číslo:	18 125
Dokumentoval:	Bc. L. Fikar	Vyhodnotil:	Mgr. Z. Brunát	Zpracoval:	Mgr. Z. Brunát	Příloha č.:	3

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29				DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA				DP-3					
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00 Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75 Součinitel pláště tření [°]: 0.040				Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Hloubka sondy [m]: 2.60 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25 Krok penetrování [m]: 0.10				Měřil: M. Pour Datum zkoušky: 23.5.2018 Y= 670 414.62 X= 992 504.11 Z= 468.45 Souř.systémy: JTSK / Balt Počet měř.úderů [°]: Dynam.odpor Qd[MPa]:					
Hloubka [m]		Počet úderů měř. red.		Qd [MPa]		Hl. [m]		Graf penetrace 10 20 30 40 50 60 70 80				Geologická charakteristika	
0.1	0.2	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0						
0.3	0.4	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0						
0.5	0.6	1	3	1.0	3.0	0.6	1.7						
0.7	0.8	9	8	9.0	8.0	5.0	4.5						
0.9	1.0	9	6	6.0	6.0	3.3	3.3						
1.1	1.2	38	5	38.0	5.0	3.1	2.6						
1.3	1.4	38	2	38.0	2.0	2.0	1.0						
1.5	1.6	38	2	38.0	2.0	1.0	1.0						
1.7	1.8	38	2	38.0	2.0	1.0	1.0						
1.9	2.0	38	3	38.0	3.0	1.5	1.5						
2.1	2.2	73	3	73.0	3.0	34.5	18.0						
2.3	2.4	30	38	30.0	38.0	14.2	18.4						
2.5	2.6	38	39	38.0	39.0	18.0	47.3						

Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288				Měřítko: 1:100		Zak. číslo: 18 125	
Dokumentoval: Bc. L. Fikar		Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát		Zpracoval: Mgr. Z. Brunát		Příloha č.: 3	

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29				DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA										DP-4									
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00 Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75 Součinitel pláště tření [°]: 0.040										Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Hloubka sondy [m]: 1.40 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25 Krok penetrování [m]: 0.10										Měřil: M. Pour Datum zkoušky: 23.5.2018 Y= 670 336.76 X= 992 464.35 Z= 463.95 Souř.systémy: JTSK / Balt		Počet měř.úderů [°]: Dynam.odpor Qd[MPa]:	
Hloubka [m]		Počet úderů		Qd [MPa]		Hl. [m]		Graf penetrace										Geologická charakteristika					
0.1 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1.0 1.1 1.2 1.3		2 5 3 4 26 41 76		7 4 3 29 37 42 112		2.0 5.0 3.0 4.0 26.0 41.0 76.0		1.1 3.9 2.8 2.2 1.7 1.7 16.2 20.6 21.5 21.5 57.3															
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288														Měřítko: 1:100		Zak. číslo: 18 125							
Dokumentoval: Bc. L. Fikar				Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát				Zpracoval: Mgr. Z. Brunát				Příloha č.: 3											

Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA		DP-5																																																																																																																																																																																																																																																									
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00 Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75 Součinitel plášť. tření [°]: 0.040		Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Hloubka sondy [m]: 3.60 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25 Krok penetrování [m]: 0.10		Měřil: M. Pour Počet měř.úderů [°]: Datum zkoušky: 23.5.2018 Y= 670 263.60 X= 992 387.46 Z= 457.50 Dynam.odpor Qd[MPa]: Souř.systémy: JTSK / Balt																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hloubka [m]</th> <th colspan="2">Počet úderů</th> <th rowspan="2">Qd [MPa]</th> <th rowspan="2">Hl. [m]</th> </tr> <tr> <th>měř.</th> <th>red.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0.1</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.3</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.4</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>2</td><td>4</td><td>2.0</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>0.6</td><td>3</td><td>10</td><td>3.0</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>0.7</td><td>6</td><td>5</td><td>6.0</td><td>2.2</td></tr> <tr><td>0.8</td><td>3</td><td>10</td><td>3.0</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>0.9</td><td>6</td><td>5</td><td>6.0</td><td>3.3</td></tr> <tr><td>1.1</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.3</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.4</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.6</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.7</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1.8</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>1.9</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.0</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>5</td><td>5</td><td>5.0</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>2.2</td><td>5</td><td>5</td><td>5.0</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>2.3</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.4</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.6</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.7</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.8</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.9</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>18</td><td>18</td><td>18.0</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>3.1</td><td>23</td><td>23</td><td>23.0</td><td>23.0</td></tr> <tr><td>3.2</td><td>41</td><td>57</td><td>41.0</td><td>57.0</td></tr> <tr><td>3.3</td><td>73</td><td>118</td><td>73.0</td><td>118.0</td></tr> <tr><td>3.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Hloubka [m]	Počet úderů		Qd [MPa]	Hl. [m]	měř.	red.	0.1	0	0	0.0	0.0	0.3	0	0	0.0	0.0	0.4	0	1	0.0	0.6	0.5	2	4	2.0	1.1	0.6	3	10	3.0	1.7	0.7	6	5	6.0	2.2	0.8	3	10	3.0	2.8	0.9	6	5	6.0	3.3	1.1	5	4	5.0	4.0	1.2	5	4	5.0	4.0	1.3	5	4	5.0	4.0	1.4	5	4	5.0	4.0	1.5	5	4	5.0	4.0	1.6	5	4	5.0	4.0	1.7	5	4	5.0	4.0	1.8	3	3	3.0	3.0	1.9	3	3	3.0	3.0	2.0	3	3	3.0	3.0	2.1	5	5	5.0	5.0	2.2	5	5	5.0	5.0	2.3	3	3	3.0	3.0	2.4	3	3	3.0	3.0	2.5	4	4	4.0	4.0	2.6	4	4	4.0	4.0	2.7	4	4	4.0	4.0	2.8	4	4	4.0	4.0	2.9	4	4	4.0	4.0	3.0	18	18	18.0	18.0	3.1	23	23	23.0	23.0	3.2	41	57	41.0	57.0	3.3	73	118	73.0	118.0	3.4					3.5					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Graf penetrace</th> </tr> <tr> <th>Hl. [m]</th> <th>Qd [MPa]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.1</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.2</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.3</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>0.6</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>0.7</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>0.8</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>0.9</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>1.0</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.1</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.3</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.4</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.6</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.7</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>1.8</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>1.9</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.0</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>2.2</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>2.3</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.4</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.6</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.7</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.8</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>2.9</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>3.1</td><td>23.0</td></tr> <tr><td>3.2</td><td>41.0</td></tr> <tr><td>3.3</td><td>73.0</td></tr> <tr><td>3.4</td><td></td></tr> <tr><td>3.5</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Graf penetrace		Hl. [m]	Qd [MPa]	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.5	2.0	0.6	3.0	0.7	6.0	0.8	3.0	0.9	6.0	1.0	5.0	1.1	5.0	1.2	5.0	1.3	5.0	1.4	5.0	1.5	5.0	1.6	5.0	1.7	5.0	1.8	3.0	1.9	3.0	2.0	3.0	2.1	5.0	2.2	5.0	2.3	3.0	2.4	3.0	2.5	4.0	2.6	4.0	2.7	4.0	2.8	4.0	2.9	4.0	3.0	18.0	3.1	23.0	3.2	41.0	3.3	73.0	3.4		3.5		Geologická charakteristika	
Hloubka [m]	Počet úderů		Qd [MPa]	Hl. [m]																																																																																																																																																																																																																																																									
	měř.	red.																																																																																																																																																																																																																																																											
0.1	0	0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																									
0.3	0	0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																									
0.4	0	1	0.0	0.6																																																																																																																																																																																																																																																									
0.5	2	4	2.0	1.1																																																																																																																																																																																																																																																									
0.6	3	10	3.0	1.7																																																																																																																																																																																																																																																									
0.7	6	5	6.0	2.2																																																																																																																																																																																																																																																									
0.8	3	10	3.0	2.8																																																																																																																																																																																																																																																									
0.9	6	5	6.0	3.3																																																																																																																																																																																																																																																									
1.1	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.2	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.3	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.4	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.5	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.6	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.7	5	4	5.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.8	3	3	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																									
1.9	3	3	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.0	3	3	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.1	5	5	5.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.2	5	5	5.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.3	3	3	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.4	3	3	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.5	4	4	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.6	4	4	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.7	4	4	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.8	4	4	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
2.9	4	4	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																									
3.0	18	18	18.0	18.0																																																																																																																																																																																																																																																									
3.1	23	23	23.0	23.0																																																																																																																																																																																																																																																									
3.2	41	57	41.0	57.0																																																																																																																																																																																																																																																									
3.3	73	118	73.0	118.0																																																																																																																																																																																																																																																									
3.4																																																																																																																																																																																																																																																													
3.5																																																																																																																																																																																																																																																													
Graf penetrace																																																																																																																																																																																																																																																													
Hl. [m]	Qd [MPa]																																																																																																																																																																																																																																																												
0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.1	0.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.2	0.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.3	0.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.5	2.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.6	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.7	6.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.8	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
0.9	6.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.1	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.2	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.3	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.4	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.5	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.6	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.7	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.8	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
1.9	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.1	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.2	5.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.3	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.4	3.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.5	4.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.6	4.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.7	4.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.8	4.0																																																																																																																																																																																																																																																												
2.9	4.0																																																																																																																																																																																																																																																												
3.0	18.0																																																																																																																																																																																																																																																												
3.1	23.0																																																																																																																																																																																																																																																												
3.2	41.0																																																																																																																																																																																																																																																												
3.3	73.0																																																																																																																																																																																																																																																												
3.4																																																																																																																																																																																																																																																													
3.5																																																																																																																																																																																																																																																													
Název akce: Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288					Měřítko: 1:100																																																																																																																																																																																																																																																								
Dokumentoval: Bc. L. Fikar					Zak. číslo: 18 125																																																																																																																																																																																																																																																								
Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát					Příloha č.: 3																																																																																																																																																																																																																																																								
Zpracoval: Mgr. Z. Brunát																																																																																																																																																																																																																																																													


4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA		DP-10																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM		Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2		Měřil: M. Pour	Počet měř.úderů []:																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00		Hloubka sondy [m]: 6.80		Datum zkoušky: 24.5.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00		Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena		Y= 669 911.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70		Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25		X= 992 058.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75		Krok penetrování [m]: 0.10		Z= 420.22 Dynam.odpor Qd[MPa]:																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Součinitel pláště. tření []: 0.040		Souř.systémy: JTSK / Balt																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><thead><tr><th colspan="2">Hloubka [m]</th><th colspan="2">Počet úderů</th><th rowspan="2">Qd [MPa]</th><th rowspan="2">Hl. [m]</th></tr><tr><th>měř.</th><th>red.</th></tr></thead><tbody><tr><td>0.1</td><td>0</td><td>3</td><td>0.0</td><td>1.7</td></tr><tr><td>0.3</td><td>0</td><td>2</td><td>5.0</td><td>2.8</td></tr><tr><td>0.4</td><td>2</td><td>2</td><td>2.0</td><td>1.1</td></tr><tr><td>0.5</td><td>2</td><td>2</td><td>2.0</td><td>1.1</td></tr><tr><td>0.6</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>1.1</td></tr><tr><td>0.7</td><td>3</td><td>3</td><td>3.0</td><td>1.7</td></tr><tr><td>0.8</td><td>4</td><td>4</td><td>2.0</td><td>2.2</td></tr><tr><td>0.9</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>1.1</td><td>4</td><td>5</td><td>4.0</td><td>2.6</td></tr><tr><td>1.2</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>1.3</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>1.4</td><td>4</td><td>5</td><td>4.0</td><td>2.6</td></tr><tr><td>1.6</td><td>4</td><td>6</td><td>4.0</td><td>3.1</td></tr><tr><td>1.8</td><td>4</td><td>4</td><td>5.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>2.0</td><td>5</td><td>4</td><td>5.0</td><td>2.4</td></tr><tr><td>2.1</td><td>2</td><td>5</td><td>6.0</td><td>2.8</td></tr><tr><td>2.3</td><td>2</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.8</td></tr><tr><td>2.4</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>3.8</td></tr><tr><td>2.5</td><td>6</td><td>8</td><td>8.0</td><td>2.4</td></tr><tr><td>2.6</td><td>8</td><td>5</td><td>6.0</td><td>2.8</td></tr><tr><td>2.7</td><td>6</td><td>4</td><td>4.0</td><td>1.8</td></tr><tr><td>2.9</td><td>6</td><td>4</td><td>6.0</td><td>2.6</td></tr><tr><td>3.1</td><td>4</td><td>4</td><td>4.0</td><td>3.1</td></tr><tr><td>3.3</td><td>6</td><td>4</td><td>6.0</td><td>3.5</td></tr><tr><td>3.4</td><td>7</td><td>7</td><td>7.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>3.5</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>3.6</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>3.7</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>3.8</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>3.9</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.1</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.2</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.3</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.4</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.5</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.6</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.7</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.8</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>4.9</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.0</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.1</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.2</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.3</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.4</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.5</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.6</td><td>6</td><td>6</td><td>6.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>5.7</td><td>14</td><td>15</td><td>14.0</td><td>5.4</td></tr><tr><td>5.8</td><td>15</td><td>15</td><td>15.0</td><td>5.8</td></tr><tr><td>5.9</td><td>15</td><td>15</td><td>15.0</td><td>5.8</td></tr><tr><td>6.0</td><td>15</td><td>15</td><td>15.0</td><td>5.8</td></tr><tr><td>6.1</td><td>11</td><td>11</td><td>11.0</td><td>4.0</td></tr><tr><td>6.2</td><td>15</td><td>15</td><td>15.0</td><td>5.4</td></tr><tr><td>6.3</td><td>20</td><td>20</td><td>20.0</td><td>7.2</td></tr><tr><td>6.4</td><td>19</td><td>19</td><td>19.0</td><td>6.9</td></tr><tr><td>6.5</td><td>31</td><td>31</td><td>31.0</td><td>11.2</td></tr><tr><td>6.6</td><td>67</td><td>67</td><td>67.0</td><td>24.3</td></tr><tr><td>6.7</td><td>100</td><td>100</td><td>100.0</td><td>36.2</td></tr></tbody></table>		Hloubka [m]		Počet úderů		Qd [MPa]	Hl. [m]	měř.	red.	0.1	0	3	0.0	1.7	0.3	0	2	5.0	2.8	0.4	2	2	2.0	1.1	0.5	2	2	2.0	1.1	0.6	3	3	3.0	1.1	0.7	3	3	3.0	1.7	0.8	4	4	2.0	2.2	0.9	4	4	4.0	2.0	1.1	4	5	4.0	2.6	1.2	4	4	4.0	2.0	1.3	4	4	4.0	2.0	1.4	4	5	4.0	2.6	1.6	4	6	4.0	3.1	1.8	4	4	5.0	2.0	2.0	5	4	5.0	2.4	2.1	2	5	6.0	2.8	2.3	2	6	6.0	2.8	2.4	6	6	6.0	3.8	2.5	6	8	8.0	2.4	2.6	8	5	6.0	2.8	2.7	6	4	4.0	1.8	2.9	6	4	6.0	2.6	3.1	4	4	4.0	3.1	3.3	6	4	6.0	3.5	3.4	7	7	7.0	2.5	3.5	6	6	6.0	2.5	3.6	6	6	6.0	2.5	3.7	6	6	6.0	2.5	3.8	6	6	6.0	2.5	3.9	6	6	6.0	2.5	4.1	6	6	6.0	2.5	4.2	6	6	6.0	2.5	4.3	6	6	6.0	2.5	4.4	6	6	6.0	2.5	4.5	6	6	6.0	2.5	4.6	6	6	6.0	2.5	4.7	6	6	6.0	2.5	4.8	6	6	6.0	2.5	4.9	6	6	6.0	2.5	5.0	6	6	6.0	2.5	5.1	6	6	6.0	2.5	5.2	6	6	6.0	2.5	5.3	6	6	6.0	2.5	5.4	6	6	6.0	2.5	5.5	6	6	6.0	2.5	5.6	6	6	6.0	2.5	5.7	14	15	14.0	5.4	5.8	15	15	15.0	5.8	5.9	15	15	15.0	5.8	6.0	15	15	15.0	5.8	6.1	11	11	11.0	4.0	6.2	15	15	15.0	5.4	6.3	20	20	20.0	7.2	6.4	19	19	19.0	6.9	6.5	31	31	31.0	11.2	6.6	67	67	67.0	24.3	6.7	100	100	100.0	36.2	<table><thead><tr><th colspan="2">Graf penetrace</th><th rowspan="2">Geologická charakteristika</th></tr><tr><th>10</th><th>20</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">Neměřeno - provrtáno</td><td></td></tr></tbody></table>		Graf penetrace		Geologická charakteristika	10	20	Neměřeno - provrtáno		
Hloubka [m]		Počet úderů		Qd [MPa]	Hl. [m]																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
měř.	red.																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0.1	0	3	0.0	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.3	0	2	5.0	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.4	2	2	2.0	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.5	2	2	2.0	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.6	3	3	3.0	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.7	3	3	3.0	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.8	4	4	2.0	2.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.9	4	4	4.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.1	4	5	4.0	2.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.2	4	4	4.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.3	4	4	4.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.4	4	5	4.0	2.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.6	4	6	4.0	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.8	4	4	5.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.0	5	4	5.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.1	2	5	6.0	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.3	2	6	6.0	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.4	6	6	6.0	3.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.5	6	8	8.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.6	8	5	6.0	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.7	6	4	4.0	1.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.9	6	4	6.0	2.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.1	4	4	4.0	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.3	6	4	6.0	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.4	7	7	7.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.5	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.6	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.7	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.8	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.9	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.1	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.2	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.3	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.4	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.5	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.6	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.7	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.8	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4.9	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.0	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.1	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.2	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.3	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.4	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.5	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.6	6	6	6.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.7	14	15	14.0	5.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.8	15	15	15.0	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5.9	15	15	15.0	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.0	15	15	15.0	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.1	11	11	11.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.2	15	15	15.0	5.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.3	20	20	20.0	7.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.4	19	19	19.0	6.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.5	31	31	31.0	11.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.6	67	67	67.0	24.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.7	100	100	100.0	36.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Graf penetrace		Geologická charakteristika																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
10	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Neměřeno - provrtáno																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288		Měřítko: 1:100	Zak. číslo: 18 125																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Dokumentoval: Bc. L. Fikar		Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Příloha č.: 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29				DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA				DP-11											
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM				Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2				Měřil: M. Pour Počet měř.úderů []:											
Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00				Hloubka sondy [m]: 3.40				Datum zkoušky: 24.5.2018											
Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00				Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena				Y= 669 903.45											
Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70				Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25				X= 991 931.07											
Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75				Krok penetrování [m]: 0.10				Z= 412.66 Dynam.odpor Qd[MPa]:											
Součinitel plášť. tření []: 0.040				Souř.systémy: JTSK / Balt				Modul Edef [MPa]:											
Hloubka [m]		Počet úderů		Qd [MPa]	Hl. [m]	Graf penetrace										Geologická charakteristika			
		měř. red.																	
0.1	0.2	6	9	6.0	9.0	3.3	5.0												
0.3	0.4	4	4	4.0	4.0	2.2	2.2												
0.5	0.6	5	4	5.0	4.0	2.8	2.2												
0.7	0.8	2	4	2.0	4.0	1.1	2.2												
0.9	1.0	3	3	3.0	3.0	1.7	1.7												
1.1	1.2	4	5	4.0	5.0	2.0	2.6												
1.3	1.4	8	3	8.0	3.0	4.1	1.5												
1.5	1.6	3	3	3.0	3.0	1.5	1.5												
1.7	1.8	4	4	4.0	4.0	2.0	2.0												
1.9	2.0	5	5	5.0	5.0	2.4	2.6												
2.1	2.2	8	4	8.0	4.0	3.8	1.9												
2.3	2.4	5	6	5.0	6.0	2.4	2.8												
2.5	2.6	12	7	12.0	7.0	5.7	3.3												
2.7	2.8	19	18	19.0	18.0	9.0	8.5												
2.9	3.0	24	24	24.0	24.0	11.3	11.3												
3.1	3.2	70	50	70.0	50.0	30.7	22.0												
3.3	3.4	37	100	37.0	100.0	16.3	43.9												
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288				Měřítko: 1:100				Zak. číslo: 18 125											
Dokumentoval: Bc. L. Fikar				Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát				Zpracoval: Mgr. Z. Brunát				Příloha č.: 3							

Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz

DP-12

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29				DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA										DP-13					
Souprava: typ DPM, jméno 4G RAMM				Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2				Měřil: M. Pour		Počet měř.úderů []:									
Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00				Hloubka sondy [m]: 1.00				Datum zkoušky: 25.5.2018											
Kovadlina volná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00				Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena				Y= 669 754.50											
Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70								X= 991 736.49											
Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 4.75				Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25				Z= 395.53		Dynam.odpor Qd[MPa]:									
Součinitel plášt. tření []: 0.040				Krok penetrování [m]: 0.10				Souř.systémy: JTSK / Balt											
Hloubka [m]		Počet úderů		Qd [MPa]		Hl. [m]		Graf penetrace										Geologická charakteristika	
měř. red.								10 20 30 40 50 60 70 80											
0.1 0.2 1 2 1.0 2.0 0.6 1.1						1.0													
0.3 0.4 2 2 2.0 2.0 1.1 1.1																			
0.5 0.6 2 2 2.0 2.0 1.1 1.1																			
0.7 0.8 1 3 1.0 3.0 0.6 1.7																			
0.9 1.0 76 150 76.0 150.0 42.4 83.7																			
Název akce: Doplnkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288														Měřítko: 1:100		Zak. číslo: 18 125			
Dokumentoval: Bc. L. Fikar				Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát				Zpracoval: Mgr. Z. Brunát				Příloha č.: 3							
Vytvořeno systémem GeProDo, www.geprodo.wz.cz																			

169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29

DP-15

Počet měř.úderů [1:

Souř.systémy: JTSK / Balt

Název akce:	Doplňkový IGP pro rekonstrukci silnice II/288			Měřítko:	1:100	Zak. číslo:	18 125
Dokumentoval:	Bc. L. Fikar	Vyhodnotil:	Mgr. Z. Brunát	Zpracoval:	Mgr. Z. Brunát	Příloha č.:	3