

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Číslo oznámení TED: 2019/S 149-368257

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2019-026722

„Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“



OBSAH

ÚVOD	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ	7
6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY	11
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	12
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	12
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	13
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	14
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	15
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	16
13 ZADÁVACÍ LHŮTA	16
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	16
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	19
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	19
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	19

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále také „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Ing. Josef Veselý, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Lenka Mohelská, tel.: +420 543171511, email: lmohelska@dpmb.cz.

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v Příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022**“ je dodávka až **33 ks** kloubových nízkopodlažních autobusů a dodávka až **51 ks** dvounápravových nízkopodlažních autobusů. Všechny autobusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“) a v příloze č.1b ZD - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

V souladu s ustanovením § 35 zákona zadavatel **rozdělil veřejnou zakázku na dvě následující části:**

2.1.1 Část č. 1

Předmětem této části zakázky je dodávka až 33 ks kloubových nízkopodlažních autobusů.

Musí se jednat o nové autobusy - nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité autobusy.

Musí se jednat o autobusy, které byly schváleny pro provoz v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1a ZD specifikované autobusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „kloubové autobusy“ nebo jednotlivě „kloubový autobus“.

Spolu s dodávkou kloubových autobusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. 4.17 Přílohy č. 1a ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému kloubovému autobusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Předmětem plnění veřejné zakázky je dále dodávka dvou sad diagnostického zařízení dle Přílohy č. 2a ZD - Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 10 let. Dodávka sad diagnostických zařízení bude realizována společně s dodávkou prvního kloubového autobusu. Sada diagnostické zařízení bude svými funkcemi pokrývat všechna zařízení, která lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení nebo nastavení hodnot.

Předmětem plnění veřejné zakázky je dále dodávka dvou sad speciálního nářadí pro údržbu a opravy kloubových autobusů sestávající z nářadí, které bude účastníkem specifikované v dokumentu č. 9 Přílohy č. 2a ZD - Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace. Sady nářadí budou dodány spolu s dodávkou prvního kloubového autobusu.

Součástí speciálního nářadí budou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména taková zařízení, která jsou uvedena v dokladech specifikovaných v čl. 4.17 Přílohy č. 1a ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů.

Předmětem plnění veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných kloubových autobusů. Dodavatel je proto povinen připojit jako součást nabídky návrh Programu zaškolení, který bude tvořit Přílohu č. 3 rámcové dohody, s tím, že je požadováno zaškolení 20 zaměstnanců zadavatele, v termínu nejpozději do termínu dodání prvního dodávaného kloubového autobusu veřejné zakázky dle čl. 4 této ZD.

Tam, kde to technická specifikace připouští, je dodavatel oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Technické specifikaci uvedené v příloze č. 1a ZD. Pokud z předložené nabídky na dodání autobusů nebude jednoznačně vyplývat, že jím nabízené autobusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem, bude takový dodavatel vyloučen ze zadávacího řízení.

Součástí předmětu plnění dodávky autobusů je u každého kloubového autobusu vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 8. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky kloubových autobusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 8. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků -body 6. 2. až 6. 9.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání kloubových autobusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny kloubových autobusů. Cena dodávaných kloubových autobusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 8., ale pouze montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávky kloubových autobusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1a ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

2.1.2 Část č. 2

Předmětem této části zakázky je dodávka až 51 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů.

Musí se jednat o nové autobusy - nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité autobusy.

Musí se jednat o autobusy, které byly schváleny pro provoz v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1b ZD specifikované autobusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „dvounápravové autobusy“ nebo jednotlivě „dvounápravový autobus“.

Spolu s dodávkou dvounápravových autobusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. 4.17 Přílohy č. 1b ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému dvounápravovému autobusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Předmětem plnění veřejné zakázky je dále dodávka dvou sad diagnostických zařízení dle Přílohy č. 2b ZD - Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 10 let. Dodávka sad diagnostických zařízení bude realizována společně s dodávkou prvního dvounápravového autobusu. Sada diagnostického zařízení bude svými funkcemi pokrývat všechna zařízení, která lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení nebo nastavení hodnot.

Předmětem plnění veřejné zakázky je dále dodávka dvou sad speciálního nářadí pro údržbu a opravy dvounápravových autobusů sestávající z nářadí, které bude účastníkem specifikované v dokumentu č. 9 Přílohy č. 2a ZD - Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace. Sady nářadí budou dodány spolu s dodávkou prvního dvounápravového autobusu. Součástí speciálního nářadí budou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména taková zařízení, která jsou uvedena v dokladech specifikovaných v čl. 4.17 Přílohy č. 1b ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů.

Předmětem plnění veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných dvounápravových autobusů. Dodavatel je proto povinen připojit jako součást nabídky návrh Programu zaškolení, který bude tvořit Přílohu č. 3 rámcové dohody, s tím, že je požadováno zaškolení 20 zaměstnanců zadavatele, v termínu nejpozději do termínu dodání prvního dodávaného autobusu veřejné zakázky dle čl. 4 této ZD.

Tam, kde to technická specifikace připouští, je dodavatel oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Technické specifikaci uvedené v příloze č. 1b ZD. Pokud z předložené nabídky na dodání autobusů nebude jednoznačně vyplývat, že jím nabízené autobusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem, bude takový dodavatel vyloučen ze zadávacího řízení.

Součástí předmětu plnění dodávky dvounápravových autobusů je u každého dvounápravového autobusu vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky dvounápravových autobusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. a dodávka kabeláže a konektorů nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RISII je označen v příloze č. 1b – Soupis požadavků -body 6. 2. až 6. 9.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání dvounápravových autobusů a tato

skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných dvounápravových autobusů. Cena dodávaných dvounápravových autobusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9., ale pouze montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávky dvounápravových autobusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1b ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

- 2.1.3 Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni podat nabídku samostatně na kteroukoli část veřejné zakázky anebo na obě části veřejné zakázky. Každá část bude hodnocena samostatně. Na každou část veřejné zakázky bude uzavřena samostatná smlouva, a to rámcová dohoda na dodávku kloubových autobusů a rámcová smlouva na dodávku dvounápravových autobusů.
- 2.1.4 Požadavky na prokázání splnění kvalifikace, podmínky pro podání nabídek a další podmínky či požadavky zadavatele jsou stanoveny jednotně pro obě části veřejné zakázky, pokud zadavatel dále výslovně nestanoví pro některou část zvláštní požadavek.
- 2.1.5 Bližší vymezení každé části předmětu veřejné zakázky je obsaženo v samostatných obchodních podmínkách (vzory smluv – rámcová dohoda na dodávky kloubových autobusů a rámcová dohoda na dodávky dvounápravových autobusů), jež jsou přílohami č. 3a a 3b této zadávací dokumentace.

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:

34121400-5 nízkopodlažní autobusy

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **560 400 000 (slovy: pět set šedesát milionů čtyři sta tisíc) Kč bez DPH.**

Pro část č. 1

Předpokládaná hodnota této části veřejné zakázky činí 244 200 000,- Kč bez DPH.

Pro část č. 2

Předpokládaná hodnota této části veřejné zakázky činí 316 200 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 18 a § 20 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Pro část č. 1

Zadavatel požaduje dodání 20 ks kloubových nízkopodlažních autobusů maximálně do 360 dnů od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku kloubových autobusů.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2021-2022 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku kloubových autobusů a následně

dotat zadavateli až 13 ks kloubových nízkopodlažních autobusů. Na dodávku těchto až 13 ks kloubových nízkopodlažních autobusů bude na základě této rámcové dohody uzavřena dílčí kupní smlouva, která bude uzavřena na základě písemné výzvy zadavatele, to vše v souladu s rámcovou dohodou na dodávku kloubových autobusů. Dodací lhůta kloubových autobusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 12 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

Pro část č. 2

Zadavatel požaduje dodání 20 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů maximálně do 360 dnů od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku dvounápravových autobusů.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2021-2022 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku dvounápravových autobusů a následně dodat zadavateli až 31 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů. Na dodávku těchto až 31 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů bude na základě této rámcové dohody uzavřena dílčí kupní smlouva, která bude uzavřena na základě písemné výzvy zadavatele, to vše v souladu s rámcovou dohodou na dodávku dvounápravových autobusů. Dodací lhůta autobusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 12 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území Statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona, splní profesní způsobilost podle § 77 zákona, splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona, splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona.

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,

- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesionální způsobilost podle § 77 zákona

Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

Pro část č. 1

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 290 mil. Kč. Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Pro část č. 2

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 240 mil. Kč. Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace:

Pro část č. 1

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel jedné či více osobám dodal celkem alespoň 10 ks nových kloubových nízkopodlažních autobusů délky 17 - 19 m shodného nebo obdobného charakteru jako je kloubový autobus specifikovaný v čl. 2.1.1. této zadávací dokumentace.

Vždy se musí jednat o autobusy, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Autobusem obdobného charakteru se rozumí nízkopodlažní kloubové vozidlo určené k přepravě osob v délce 17 - 19 m.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107 či předchozí právní úpravy – směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému autobusu:

- a) číselné označení autobusu (pořadové číslo)
- b) označení typu (stručná technická specifikace) autobusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí autobusu objednatelem – měsíc a rok.

Pro část č. 2

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel jedné či více osobám dodal celkem alespoň 10 ks nových dvounápravových nízkopodlažních autobusů délky 11 – 12,5 m shodného nebo obdobného charakteru jako je dvounápravový autobus specifikovaný v čl. 2.1 této zadávací dokumentace.

Vždy se musí jednat o autobusy, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Autobusem obdobného charakteru se rozumí nízkopodlažní dvounápravové vozidlo určené k přepravě osob v délce 11 – 12,5 m.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107 či předchozí právní úpravy – směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému autobusu:

- a) číselné označení autobusu (pořadové číslo)
- b) označení typu (stručná technická specifikace) autobusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí autobusu objednatelem – měsíc a rok.

5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

- a) Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.
- b) Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.
- c) Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.11 V souladu s § 86 odst. 3 zákona si před uzavřením smlouvy zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

Pro část č. 1

- a) Doklad o schválení pro provoz nízkopodlažního kloubového vozidla určeného k přepravě osob v délce 17 - 19 m, a to z kteréhokoli členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace.
- b) Návrh Programu zaškolení, který bude tvořit Přílohu č. 3 rámcové dohody na dodávku kloubových autobusů, s tím, že je požadováno zaškolení 20 zaměstnanců zadavatele. Návrh programu zaškolení bude obsahovat harmonogram zaškolení tak, aby zaškolení proběhlo nejpozději do začátku plnění, tj. do termínu dodání prvního kloubového autobusu dle čl. 4 této ZD.
- c) Protokol z akreditované zkušebny o spotřebě nabízeného vozidla dle metodiky UITP SORT cyklus 2 a dále výpočet nákladů na pohonné hmoty na jeden kilometr při této spotřebě a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr.
- d) Informace o vlastnostech a vybavení nabízeného vozidla. Toto vybavení a podmínky jsou nad rámec základních podmínek uvedených v Soupisu požadavků. Jedná se o tyto informace:
 - Maximální výška vozidla včetně klimatizace
 - Maximální délka vozidla
 - Jaký je max. výkon a krouticí moment motoru
 - Zda jsou zpětná zrcátka sklopná
 - Zda je součástí nabídky i vyhřívané člení sklo
 - Jaký je rozměr prostoru pro vozíčkáře

Pro část č. 2

- a) Doklad o schválení pro provoz nízkopodlažního dvounápravového vozidla určeného k přepravě osob v délce 11 – 12,5 m, a to z kteréhokoli členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace.
- b) Návrh Programu zaškolení, který bude tvořit Přílohu č. 3 rámcové dohody na dodávku dvounápravových autobusů, s tím, že je požadováno zaškolení 20 zaměstnanců zadavatele. Návrh programu zaškolení bude obsahovat harmonogram zaškolení tak, aby zaškolení proběhlo nejpozději do začátku plnění, tj. do termínu dodání prvního dvounápravového autobusu dle čl. 4 této ZD.
- c) Protokol z akreditované zkušebny o spotřebě nabízeného vozidla dle metodiky UITP SORT cyklus 2 a dále výpočet nákladů na pohonné hmoty na jeden kilometr při této spotřebě a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr.
- d) Informace o vlastnostech a vybavení nabízeného vozidla. Toto vybavení a podmínky jsou nad rámec základních podmínek uvedených v Soupisu požadavků. Jedná se o tyto informace:
 - Maximální výška vozidla včetně klimatizace
 - Jaký je max. výkon a krouticí moment motoru
 - Zda jsou zpětná zrcátka sklopná
 - Zda je součástí nabídky i vyhřívané čelní sklo
 - Jaký je rozměr prostoru pro vozíčkáře

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohami této ZD, a to přílohami č. 3a a 3b, jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorových rámcových dohod na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody nebo dohod (v závislosti na tom, zda podají nabídku na jednu nebo obě části veřejné zakázky), které předloží jako součást své nabídky.

Návrhy dohod dodavatele mohou obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu smluv identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu smlouvy.

Jsou zpracovány samostatné obchodní podmínky pro část č. 1 a pro část č. 2 veřejné zakázky. Nedílnou součástí návrhu rámcové dohody budou tyto přílohy:

Pro část č. 1:

Příloha č. 1a – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů

Příloha č. 2a – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Návrh programu zaškolení

Pro část č. 2:

Příloha č. 1b – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů

Příloha č. 2b – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Návrh programu zaškolení

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Účastníci budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Pro část č. 1

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů uvedených v příloze č. 1a ZD.

Pro část č. 2

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů uvedených v příloze č. 1b ZD.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

9.1 Nabídková cena

9.1.1 Pro část č. 1

- a) Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání **1 ks nabízeného autobusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku kloubových autobusů zahrnuje v plné výši i** související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku kloubových autobusů tvořící přílohu č. 3a této ZD. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku kloubových autobusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- b) Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- c) Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody. Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak musí být identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- d) Nabídková cena za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- e) Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

9.1.2 Pro část č. 2

- a) Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání **1 ks nabízeného autobusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku kloubových autobusů zahrnuje v plné výši i** s tím související předmětu plnění popsaného v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku dvounápravových autobusů tvořící přílohu č. 4b této ZD. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku dvounápravových autobusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- b) Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci

„Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.

- c) Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak musí být identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- d) Nabídková cena za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- e) Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

- a) Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.
- b) Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSPEHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.
- c) Účastník podává nabídku ve lhůtě pro podání nabídek. Nabídka bude zpracována v českém jazyce a nesmí obsahovat přepisy nebo opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl. Jednotlivé listy nabídky budou očíslovány vzestupnou číselnou řadou.
- d) Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou dodavatele dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat:

Zadavatel doporučuje, aby nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení byla zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (části, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace,
- g) Doklady dle č. 6 zadávací dokumentace,
- h) Návrh rámcové dohody nebo rámcových dohod (v případě, že dodavatel bude podávat nabídku na obě části veřejné zakázky) podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:

Pro část č. 1 :

Příloha č. 1a – Technická specifice, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů

Příloha č. 2a – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Návrh programu zaškolení pracovníků

Pro část č. 2 :

Příloha č. 1b – Technická specifice, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů

Příloha č. 2b – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Návrh programu zaškolení pracovníků

- i) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní).

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

11.1.1 Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

11.1.2 Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

11.1.3 Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>).

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě pro podání nabídek, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **12. 9. 2019 do 10:00:00 hodin.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 12 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Zadavatel bude hodnotit nabídky dodavatelů samostatně v rámci každé části veřejné zakázky.

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 zákona. Zadavatel seřadí nabídky podle jejich ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích kritérií:

14.1.1 Pro část č. 1

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| a) Nabídková cena 1 ks autobusu | s váhou 75 % |
| b) Náklady na pohonné hmoty | s váhou 10 % |
| c) Technicko-provozní kritérium | s váhou 10 % |
| d) Doba dodání vozidel | s váhou 5 % |

14.1.2 Pro část č. 2

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| a) Nabídková cena 1 ks autobusu | s váhou 75 % |
| b) Náklady na pohonné hmoty | s váhou 10 % |
| c) Technicko-provozní kritérium | s váhou 10 % |
| d) Doba dodání vozidel | s váhou 5 % |

14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

14.2.1 Pro část č. 1

a) Kritérium dle čl. 14.1.1 a)

Rozumí se výše celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks kloubového nízkopodlažního autobusu v Kč bez DPH, zpracována dle č. 9.1.1 zadávací dokumentace a doplněná do čl. I. odst. 1. bodu 1.3. rámcové dohody.

b) Kritérium dle čl. 14.1.1 b)

Rozumí se náklady na pohonné hmoty (naftu) na jeden kilometr, přičemž se jedná o náklady na ujetí jednoho kilometru při referenční spotřebě naměřené nezávislou akreditovanou zkušebnou dle metodiky UITP SORT cyklus 2 v posledním znění a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za 1 litr.

Za účelem hodnocení nabídek dle tohoto kritéria účastník předloží jako součást nabídky protokol z akreditované zkušebny o spotřebě nabízeného vozidla dle metodiky UITP SORT cyklus 2 a dále výpočet nákladů na pohonné hmoty na jeden kilometr při této spotřebě a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr.

c) Kritérium dle čl. 14.1.1 c)

Kritérium bude hodnoceno tak, že za splnění níže uvedené podmínky bude přidělen odpovídající počet bodů:

- | | |
|---|----------|
| - Nejvyšší max. výška vozidla vč. klimatizace menší než 3,1 m | 4 body |
| - Výkon motoru min. 250 kW a kroutící moment min. 1500 Nm | 4 body |
| - Celková délka vozidla kratší než 18,1 m | 2 bod |
| - Sklopná venkovní zrcátka | 1 bod |
| - Vyhřívané čelní sklo | 0,5 bodu |
| - Rozměry prostoru pro vozíčkáře min. 1600 x 750 mm | 0,5 bodu |

Za účelem hodnocení nabídek dle tohoto kritéria účastník předloží jako součást nabídky informace o vlastnostech a vybavení nabízeného vozidla. Toto vybavení a podmínky jsou nad rámec základních podmínek uvedených v Soupisu požadavků. Jedná se o tyto informace:

- Maximální výška vozidla včetně klimatizace
- Maximální délka vozidla
- Jaký je max. výkon a kroutící moment motoru
- Zda jsou zpětná zrcátka sklopná
- Zda je součástí nabídky i vyhřívané člení sklo
- Jaký je rozměr prostoru pro vozíčkáře

d) Kritérium dle čl. 14.1.1 d)

Rozumí se doba dodání 20 ks kloubových nízkopodlažních autobusů v rozmezí 240 až 360 dnů ode dne nabytí účinnosti rámcové dohody na dodání kloubových autobusů, doplněná do čl. II. odst. 1 rámcové dohody, která tvoří Přílohu č. 3a zadávací dokumentace.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, dle čl. 14.1.1 a), b) a d), pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{nejnižší nabídka/hodnocená nabídka})$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium dle čl. 14.1.1 c), pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě maximální hodnoty kritéria (tj. 12 bodů). Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{hodnocená nabídka/maximální hodnota kritéria})$$

Přidělená bodová hodnota bude vynásobena vahou daného dílčího kritéria (tzv. přiřazené body). Všechny výsledné hodnoty přiřazených bodů budou sečteny. Bude stanoveno pořadí nabídek. Nejvýhodnější je pak ta nabídka, která získala nejvíce bodů

14.2.2 Pro část č. 2

a) Kritérium dle čl. 14.1.2 a)

Rozumí se výše celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks dvounápravového nízkopodlažního autobusu v Kč bez DPH, zpracována dle č. 9.1.2 zadávací dokumentace a doplněná do čl. I. odst. 1. bodu 1.3. rámcové dohody.

b) Kritérium dle čl. 14.1.2 b)

Rozumí se náklady na pohonné hmoty (naftu) na jeden kilometr, přičemž se jedná o náklady na ujetí jednoho kilometru při referenční spotřebě naměřené nezávislou akreditovanou zkušebnou dle metodiky UITP SORT cyklus 2 v posledním znění a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr.

Za účelem hodnocení nabídek dle tohoto kritéria účastník předloží jako součást nabídky protokol z akreditované zkušebny o spotřebě nabízeného vozidla dle metodiky UITP SORT cyklus 2 a dále výpočet nákladů na pohonné hmoty na jeden kilometr při této spotřebě a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr

c) Kritérium dle čl. 14.1.2 c)

Kritérium bude hodnoceno tak, že za splnění níže uvedené podmínky bude přidělen odpovídající počet bodů:

- | | |
|---|----------|
| - Nejvyšší max. výška vozidla vč. klimatizace menší než 3,1 m | 4 body |
| - Výkon motoru min. 230 kW a kroutící moment min. 1200 Nm | 4 body |
| - Sklopná venkovní zrcátka | 1 bod |
| - Vyhřívání čelní sklo | 0,5 bodu |
| - Rozměry prostoru pro vozíčkáře min. 1600 x 750 mm | 0,5 bodu |

Za účelem hodnocení nabídek dle tohoto kritéria účastník předloží jako součást nabídky informace o vlastnostech a vybavení nabízeného vozidla. Toto vybavení a podmínky jsou nad rámec základních podmínek uvedených v Soupisu požadavků. Jedná se o tyto informace:

- Maximální výška vozidla včetně klimatizace
- Jaký je max. výkon a kroutící moment motoru
- Zda jsou zpětná zrcátka sklopná
- Zda je součástí nabídky i vyhřívání čelní sklo
- Jaký je rozměr prostoru pro vozíčkáře

d) Kritérium dle čl. 14.1.2 d)

Rozumí se doba dodání 20 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů v rozmezí 240 až 360 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, doplněná do čl. II. odst. 1 rámcové dohody, která tvoří Přílohu č. 3b zadávací dokumentace.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, dle čl. 14.1.2 a), b) a d), pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{nejnižší nabídka/hodnocená nabídka})$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium dle čl. 14.1.2 c), pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě maximální hodnoty kritéria (tj. 10 bodů). Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{hodnocená nabídka/maximální hodnota kritéria})$$

Přidělená bodová hodnota bude vynásobena vahou daného dílčího kritéria (tzv. přiřazené body). Všechny výsledné hodnoty přiřazených bodů budou sečteny. Bude stanoveno pořadí nabídek. Nejvýhodnější je pak ta nabídka, která získala nejvíce bodů.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- 15.1** Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17.1, 17.2 s 17.5 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

- 15.2** V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17. 3 a 17.4 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) Účastník se zasláním žádosti výslovně zavazuje, že poskytnuté přílohy použije pouze pro účely zadávacího řízení a není oprávněn poskytovat tyto přílohy třetím osobám.

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky;
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce;
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona;
- d) zrušit zadávací řízení v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ. Vzhledem k tomu, že zadavatel zadává veřejnou zakázku jako sektorovou veřejnou zakázku, vyhrazuje si v souladu s § 170 ZZVZ možnost zrušení zadávacího řízení i bez naplnění důvodů dle § 127 ZZVZ;
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce;
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

17.1 Pro část č. 1:

Příloha č. 1a – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů
Příloha č. 2a – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
Příloha č. 3a – Rámcová dohoda na dodávku kloubových autobusů (bez příloh) – 33 ks

17.2 Pro část č. 2:

Příloha č. 1b – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů
Příloha č. 2b – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
Příloha č. 3b – Rámcová dohoda na dodávku dvounápravových autobusů (bez příloh) – 51 ks

17.3 Pro obě části

Dokumentace skutečného provedení RIS II

17.4 Pro obě části

Technické podnikové normy a směrnice zadavatele:
PN.T-001 Elektronické záznamové tachografy

PN.T 002	Informační a komunikační systémy vozidel MHD
PN.T-006	Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD
S08r5	Design manuál
D34r0	Technické a provozní standardy

17.5 Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení

V Brně dne 31. 7. 2019