

Naše značka
VZ 22/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/2. 10. 2019

Zadávací řízení „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V Zadávací dokumentaci je v kapitole 6 – Další požadované doklady, uveden požadavek pro část č. 1 bod c) a pro část č. 2 bod c), na dodání protokolu z akreditované zkušebny o spotřebě nabízených vozidel dle metodiky UITP SORT cyklus 2 a dále výpočet nákladů na pohonné hmoty na jeden kilometr při této spotřebě a referenční ceně nafty 30,- Kč bez DPH za litr.

Umožní zadavatel splnění podmínky doložení spotřeby nabízených vozidel dle metodky UIPT SORT cyklus 2 prostřednictvím oficiální, simulované kalkulace týkající se konkrétních typů autobusů a to přímo technickým oddělením výrobního závodu? Simulovaná kalkulace bude vytvořena v souladu s metodikou SORT 2 definovanou dle UITP. Nejedná se tedy o test reálných autobusů nýbrž o počítačovou simulaci provozu konkrétních typů autobusů postavenou na parametrech SORT 2 při UITP.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel se v minulosti u dodávaných vozidel setkal, že vypočtená – simulovaná spotřeba dle normy SORT 2 se může značně lišit od reálně změřených hodnot dle uvedené normy. Navíc výsledky z akreditovaných laboratoří jsou objektivně použitelné k porovnání spotřeb autobusů od různých dodavatelů. Zadavatel proto i nadále trvá na dodání protokolu z akreditované zkušebny.

Vznesený dotaz č. 2:

V příloze č. 1a) a č. 2a) – Soupis požadavků na dodávku kloubových resp. dvounápravových, nízkopodlažních autobusů je v kapitole 4.2. Stanoviště řidiče – PP uveden mimo jiné požadavek na specifikaci uzamykatelné schránky pro potřeby řidiče o rozměrech 40x30x10 cm. Současně je v téže kapitole uveden požadavek na osazení dvířek řidiče zařízením pro chlazení nápojů ve standardní láhvi o velikosti min. 1,5 l.

Současné technické řešení dodavatele neumožňuje současně vybavení kabiny řidiče jak uzamykatelnou schránkou pro potřeby řidiče o rozměrech 40x30x10 cm a zařízením pro chlazení nápojů ve standardní láhvi o velikosti min. 1,5 l.

Umožní zadavatel pro splnění podmínky specifikace uzamykatelné schrány pro potřeby řidiče o rozměrech 40x30x10 cm variantu umístění schrány do prostoru cestujících, konkrétně na pravé přední nadkole?

Zařízení pro chlazení nápojů ve standardní láhvi o velikosti min. 1,5 l by v tomto případě bylo umístěné ve dvířkách řidiče.

Odpověď na dotaz č. 2:

Pro zadavatele je nepřijatelné umístění schrány na osobní věci mimo kabinu řidiče. Schrána je určena pro uložení peněz, jízdenek na doplňkový prodej, dokladů řidiče potřebných pro výkon povolání a dalších cenných osobních věcí řidiče. Při umístění této schrány mimo kabinu řidič ztrácí možnost její kontroly a je pravděpodobné, že vzhledem k obsazenosti autobusů cestujícími během jízdy, by na ní ani neviděl. Tímto by došlo ke zvýšení rizika ztráty uschovaných věcí.

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 1a) a č. 2a) – Soupis požadavků na dodávku kloubových resp. dvounápravových, nízkopodlažních autobusů je v kapitole 4.3. Dveře – PP uveden požadavek na čtyři dveře resp. troje dveře, výlučně dvoukřídle, otevíratelné dovnitř, se světlou šířkou min. 1 200 mm a světlou výškou min. 1 900 mm.

Současné technické řešení dodavatele umožňuje nabídnout a dodat nízkopodlažní autobusy se čtyřmi, resp. třemi dvoukřídlymi dveřmi, otevíratelnými dovnitř s níže uvedenými hodnotami světlé šířky dveří. Umožní zadavatel potenciálnímu uchazeči dodání autobusů se dveřmi s uvedenou světlou průchozí šířkou?

1. dveře, světlá šířka: 1 180 mm
2. dveře, světlá šířka: 1 160 mm
3. dveře, světlá šířka: 1 160 mm
4. dveře, světlá šířka: 1 130 mm

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadání minimální šířky dveří 1 200 mm uvedeného v bodě 4.3. Soupisu požadavků bylo stanoveno na základě technických a provozních standardů IDS, které vydal koordinátor veřejné dopravy v Jihomoravském kraji a pro zadavatele jsou závazné, a dále na základě technických a provozních standardů zadavatele. Zadavatel proto i nadále trvá na tomto požadavku a neumožní potenciálnímu dodavateli dodání autobusů s nabízenou šířkou dveří.

Vznesený dotaz č. 4:

V příloze č. 1a) a č. 2a) – Soupis požadavků na dodávku kloubových resp. dvounápravových, nízkopodlažních autobusů je v kapitole 4.11. Motor – PP uveden požadavek na dodání vznětového motoru o výkonu 240 kW v případě kloubových autobusů a 210 kW v případě dvounápravových autobusů.

Umožní zadavatel potenciálnímu uchazeči nabídnout a dodat motor o výkonu 235 kW v případě kloubových autobusů? Jedná se o vznětový motor o objemu 9,3 l s kroutícím momentem 1 600 Nm v rozmezí 1 050 – 1 300 ot./min.

Umožní zadavatel potenciálnímu uchazeči nabídnout a dodat motor o výkonu 206 kW v případě dvounápravových autobusů? Taktéž se jedná o vznětový motor o objemu 9,3 l s kroutícím momentem 1 400 Nm v rozmezí 1 000 – 1 350 ot./min.

Oba zmíněné motory tvoří stálou nabídku dodavatele a jsou po dlouhá léta provozovány nejrůznějšími opeátory ve veřejné dopravě s vynikajícími provozními výsledky.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel v bodě 4.11. Soupisu požadavků udává minimální požadované parametry motoru (výkon, krouticí moment), které má u již provozovaných autobusů obdobné koncepce vyzkoušeny, že splňují hraniční parametry dynamiky jízdy uvedené v bodě 4.10. Zadavatel provozuje autobusové linky v členitém terénu města Brna, kdy komunikace dosahují stoupání až 9,6%. V minulosti zadavatel měl negativní zkušenosti s dynamikou jízdy u autobusů s nižšími parametry výkonu a kroutícího momentu. Zadavatel tedy trvá na požadavcích motoru uvedených v Příloze č. 1a a č. 1b – Soupis požadavků.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva