

## SMLOUVA O ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

- 2020011 -  
č. ....

VÝTISK: 7

uzavřená na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Zimní údržba komunikací v letech 2019 – 2025“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“)

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ustanovení § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Smlouva**“)

**Silnice LK a.s.**

Sídlo: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou

Zastoupený: Ing. Petr Šén – předseda představenstva

Ing. Josef Rechcigl – místopředseda představenstva

Zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, číslo vložky 2197

IČ: 28746503

DIČ: CZ28746503

Telefon: 488 043 235

Email: info@silnicelk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 43-9618960207/0100

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat (vyjma podpisu smluvních dokumentů):

Bc. Miroslav Ira – provozní ředitel, Tel:

Eduard Bark – vedoucí provozně technického oddělení, Tel:

(dále jen jako „**Objednatel**“)

**a**

**AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. –vedoucí, 1. společník společnosti „ZÚK 2025“**

Sídlo: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10

Zastoupený: Jednateli:

Zapsaný: V OR Městského soudu v Praze, oddíl C, číslo vložky 19775

IČ: 493 56 089

DIČ: CZ49356089

Telefon:

Email:

Bankovní spojení: UniCredit Bank

Číslo účtu:

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat (vyjma podpisu smluvních dokumentů):

a

**EUROVIA CS, a.s. – 2. společník společnosti „ZÚK 2025**

Sídlo: Národní 138/10, 110 00 Praha 1 –Nové Město  
Zastoupený: statutárním orgánem –představenstvem: ,  
předsedou představenstva,  
místopředsedou představenstva a , členem  
představenstva  
, ředitelem závodu Liberec, na základě  
plné moci ze dne 19. 8. 2019

Zapsaný: v OR Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

IČ: 45274924

DIČ: CZ45274924

Telefon:

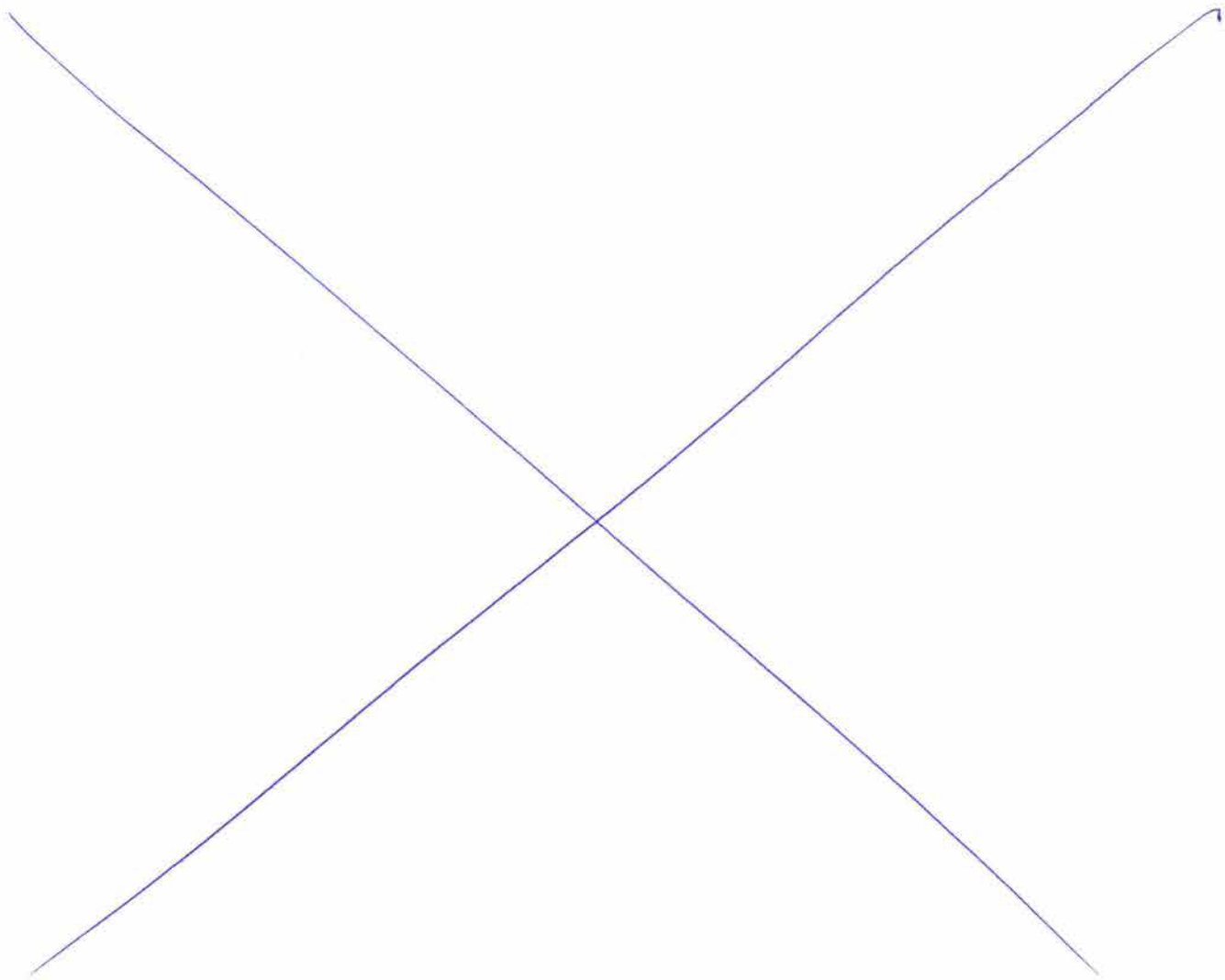
Email:

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Praha

Číslo účtu:

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat:

(dále jen jako „Zhotovitel“)



## **Článek 1**

### **Specifikace předmětu plnění**

- 1.1. Předmětem plnění této Smlouvy je závazek Zhotovitele zajistit vybrané činnosti zimní údržby silnic dle schváleného plánu zimní údržby v jednotlivých zimních sezonách 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 a 2024/2025 zpracovaného dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 26, 27 zákona, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „**Vyhláška**“), § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 v aktuálním znění.
- 1.2. Činnosti poskytované Zhotovitelem za účelem zajištění zimní údržby dle této Smlouvy jsou vymezeny v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Zimní údržba**“). Zajištěním Zimní údržby je primárně myšleno odstranění sněhu z vozovky „plužením“, a dále posyp vozovek posypovým chemickým či inertním materiálem dle pokynů oprávněné osoby Objednatele (dále jen „**Dispečer**“).
- 1.3. Aktuální plán Zimní údržby bude Zhotoviteli předán bez zbytečného odkladu po jeho schválení příslušnými orgány nebo po účinnosti této Smlouvy, podle toho, která skutečnost nastane později.
- 1.4. Zhotovitel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 1.5. Technická specifikace a podmínky plnění činností Zimní údržby jsou stanoveny v příloze č. 1 této Smlouvy.

## **Článek 2**

### **Místo předmětu plnění**

- 2.1. Místem plnění činností dle Smlouvy jsou silnice na území Libereckého kraje.
- 2.2. Místem plnění činností dle Smlouvy jsou primárně silnice II. a III. třídy Objednatelem zařazené do okruhů Zimní údržby. Předpokládané okruhy Zimní údržby jsou specifikované v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn seznam silnic v okruzích Zimní údržby aktualizovat, a to zejména v závislosti na průběhu zimního období, skutečných potřebách Objednatele, jakož i v souvislosti se zařazováním silnic do silniční sítě, vyřazováním ze silniční sítě, s uzavírkami silnic, se změnami technického stavu a kategorie silnic a v souvislosti se zařazováním nebo vyřazováním pozemních komunikací, které nejsou součástí silniční sítě, jsou však v majetku nebo ve správě Objednatele (popř. Libereckého kraje), popřípadě v souvislosti s uzavírkami mostů či jejich vyřazením nebo zařazením do majetku či správy Objednatele (popř. Libereckého kraje). Taková aktualizace nevyžaduje změnu této Smlouvy.
- 2.3. V případě provozních potřeb Objednatele mohou být místem plnění i silnice I. tř. na území Libereckého kraje, stejně tak i další vybrané komunikace na území Libereckého kraje, a to na základě operativního pokynu Dispečera.

## **Článek 3**

### **Doba poskytování předmětu plnění**

- 3.1. Objednatel vždy v příslušné zimní sezoně prostřednictvím e-mailu vyzve Zhotovitele k tomu, aby byl připraven k zajištění Zimní údržby (dále jen „**Pohotovost ZÚ**“). Pohotovost ZÚ je zahájena 24 hodin od obdržení této výzvy, nestanoví-li Objednatel ve výzvě pozdější zahájení nebo nedohodne-li se

Zhotovitelem dřívější zahájení. Zahájení, změna či ukončení Pohotovosti ZÚ závisí na skutečném průběhu počasí a klimatických podmínkách. Nejzazší termín pro ukončení Pohotovosti ZÚ je 30. dubna následujícího kalendářního roku. Pokyn Objednatele ke změně nebo ukončení Pohotovosti ZÚ bude Zhotoviteli taktéž sdělen nejpozději 24 hod. předem, nedohodnou-li se strany v konkrétním případě jinak.

- 3.2. Výkony Zimní údržby jsou prováděny pouze na základě pokynu Dispečera, a to v době vyhlášené Pohotovosti ZÚ. Lhůtu pro výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti stanovuje příloha č. 1 Smlouvy.
- 3.3. Zhotovitel je povinen zahájit provádění požadovaného výkonu v přiměřené lhůtě po výjezdu vozidla odpovídající době objektivně potřebné na dopravení vozidla do místa zahájení provádění výkonu. Zhotovitel je povinen provést výkon v přiměřené době po zahájení jeho provádění odpovídající době objektivně potřebné na jeho provedení. Vždy musí být dodrženy lhůty stanovené Vyhláškou.
- 3.4. Součástí plnění Pohotovosti ZÚ je zajištění domácí pohotovosti a připravenosti k zásahu na pracovišti posádek jednotlivých vozidel Zimní údržby. Podmínky pro zajištění domácí pohotovosti a připravenosti k zásahu na pracovišti jsou stanoveny v příloze č. 1 této Smlouvy.

#### **Článek 4**

##### **Dispečer**

- 4.1. Zhotovitel je povinen při zajišťování Zimní údržby postupovat dle pokynů Dispečera, při výkonu se pohybovat pouze po trase a v určeném časovém pořadí.
- 4.2. Dispečer v návaznosti na konkrétní klimatické podmínky určí a specifikuje konkrétní činnosti Zimní údržby, které bude Zhotovitel vykonávat. Dispečer Zimní údržby je oprávněn stanovit povinnost použití určitého údržbového prostředku.
- 4.3. Zhotovitel je povinen hlásit Dispečerovi závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností. Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si Zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady.
- 4.4. Řidiči Zhotovitele jsou povinni hlásit Dispečerovi veškeré skutečnosti, které ovlivňují výkon zimní údržby a sjízdnost na svěřeném okruhu tak, aby tyto skutečnosti mohly být zapsány neprodleně do deníku Zimní údržby.

#### **Článek 5**

##### **Posypový materiál**

- 5.1. Zhotovitel bude při provádění činností dle této Smlouvy využívat výhradně posypový materiál Objednatele (vyjma solanky), který se jej za tímto účelem zavazuje Zhotoviteli zpřístupnit. Posypový materiál poskytnutý Zhotoviteli pro plnění činností je i nadále vlastnictvím Objednatele. Zhotovitel je oprávněn dle svého uvážení ponechat posypový materiál uskladněn v prostorech Objednatele nebo jej uskladnit ve svých prostorech. V případě, že Zhotovitel bude mít posypový materiál Objednatele uskladněn ve vlastních skladech, jsou případné náklady za skladování a nakládku posypového materiálu již kalkulovány v jednotkových cenách v příloze č. 2 této Smlouvy.

- 5.2. V případě solanky platí, že Zhotovitel primárně využívá solanku Objednatele, v případě její nedostupnosti na příslušném středisku Objednatele či výjezdním stanovišti je Zhotovitel povinen použít vlastní solanku. V ostatním platí ustanovení předchozího odstavce obdobně.
- 5.3. Zhotovitel se zavazuje svěřený posypový materiál využívat výhradně pro účely plnění předmětu Smlouvy a pouze určeným způsobem.

## **Článek 6**

### **Řidiči, stroje a zařízení, stanoviště**

- 6.1. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy k dispozici nejméně dva řidiče pro každý ze 13 plánovaných okruhů Zimní údržby, tj. celkem 26 řidičů, přičemž každý řidič musí mít řidičské oprávnění skupiny C a zároveň minimálně 13 řidičů musí mít zkušenosti se zajištěním Zimní údržby silnic v délce minimálně 2 roky.
- 6.2. Aktuální seznam řidičů je přílohou č. 5 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vyměnit osobu řidiče, pokud budou i nadále splněny požadavky dle předchozího odstavce. V případě vad v pracovní činnosti řidiče Zhotovitele může Objednatel požadovat jeho výměnu a Zhotovitel se jí zavazuje zajistit bez zbytečného odkladu. V těchto případech je Zhotovitel povinen aktualizovat seznam řidičů včetně poskytnutí odpovídajících informací o splnění sjednaných požadavků a bez zbytečného odkladu jej předat Objednateli.
- 6.3. Zhotovitel je povinen zajistit proškolení řidičů a seznámení každého z řidičů s okruhy Zimní údržby dle přílohy č. 1 této Smlouvy. V případě výměny řidiče je Zhotovitel povinen bezodkladně zajistit proškolení a seznámení s okruhy Zimní údržby nového řidiče.
- 6.4. Zhotovitel je dále povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy k dispozici nosiče výměnných nástaveb, posypové nástavby a sněhové radlice, v počtu a provedení specifikovaném v příloze č. 1 Smlouvy.
- 6.5. Aktuální seznam tohoto technického vybavení je přílohou č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vyměnit technické vybavení, pokud budou i nadále splněny požadavky dle předchozího odstavce. V takovém případě je Zhotovitel povinen aktualizovat seznam technického vybavení včetně poskytnutí odpovídajících informací o splnění sjednaných požadavků a bez zbytečného odkladu jej předat Objednateli. Společně s aktualizovaným seznamem bude Objednateli vždy předána kopie odpovídajícího technické průkazu (kopie technického průkazu, resp. osvědčení o technické způsobilosti nosiče nebo kopie technického osvědčení nástavby či radlice), případně kopie smlouvy, na základě které Zhotovitel dlouhodobě disponuje s technickým vybavením, a v případě nástavby pro chemický posyp kopie certifikátu dle článku 1.2 přílohy č. 1 Smlouvy.
- 6.6. Zhotovitel se zavazuje vždy k 15. září předložit Objednateli aktualizovaný seznam technického vybavení. V případě, že aktualizovaný seznam technického vybavení bude obsahovat nové technické vybavení, je Zhotovitel povinen předložit informace a doklady dle předchozího odstavce.
- 6.7. Bez ohledu na výše uvedené je Zhotovitel oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci řízení na Veřejnou zakázku, jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, který původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele. Objednatel nesmí souhlas se změnou

poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy spolu se žádostí o souhlas.

- 6.8. Aktualizace seznamu řidičů či seznamu technického vybavení dle příloh č. 4 a 5 této Smlouvy nevyžaduje změnu této Smlouvy.
- 6.9. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu po účinnosti Smlouvy, nejpozději však do pěti pracovních dnů od účinnosti Smlouvy, specifikovat konkrétní stanoviště vozidel provádějící Zimní údržbu (dále jen „**Stanoviště**“), a to v souladu s přílohou č. 1 této Smlouvy. Specifikace Stanovišť podléhá schválení Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo konkrétní Stanoviště neodsouhlasit, pokud nebude splňovat podmínky přílohy č. 1 této Smlouvy, přičemž v takovém případě se Zhotovitel zavazuje jako dané Stanoviště využívat příslušné středisko Objednatele.

## **Článek 7**

### **Další práva a povinnosti**

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést veškeré činnosti spojené s prováděním předmětu plnění řádně a odborně, v rozsahu, způsobem a ve lhůtě odpovídající maximální možné míře zabezpečení účelu Zimní údržby.
- 7.2. Zhotovitel prohlašuje, že je a po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn vykonávat činnosti nezbytné pro řádné plnění této Smlouvy.
- 7.3. Zhotovitel se dále zavazuje zejména:
  - a. dodržovat veškeré legislativní a normativní požadavky pro oblast bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platné a účinném znění;
  - b. ke své činnosti využívat pouze pracovníky, kteří jsou zdravotně způsobilí a řádně proškolení k prováděným činnostem;
  - c. pravidelně kontrolovat stroje a zařízení používané k provádění předmětu plnění a používat pouze takové stroje a zařízení, které jsou v bezvadném stavu;
  - d. v případě vzniku mimořádné události tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu kontaktní osobě Objednatele;
  - e. provádět veškeré práce v souladu s příslušnými aktuálními ustaveními zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (včetně příloh), dalšími prováděcími předpisy k těmto předpisům, jakož i příslušnými technickými normami;
  - f. v případě zákonné povinnosti nebo potřeby vyplývající z místních podmínek řádně zajistit a označit místo provádění činností příslušným dopravním značením;
  - g. zajistit třídění, likvidaci a ukládání odpadu vzniklého při realizaci činností na příslušné skládky

v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

h. použít při realizaci činnosti pouze výrobky a materiály, které splňují požadavky právních předpisů a platných norem ČSN.

- 7.4. Zhotovitel je povinen neprodleně informovat Objednatele o podstatných skutečnostech, jež mohou ovlivnit plnění povinností Zhotovitele, případně mohou ohrozit zájmy Objednatele, dále je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli potřebu provedení úkonů nezbytných k ochraně zájmů a majetku Objednatele a předcházení hrozícím škodám.
- 7.5. Zhotovitel je povinen zpracovávat denně po dobu Pohotovosti ZÚ denní pracovní výkazy, a to v elektronické podobě na základě záznamů GPS a záznamu o provozu stroje (dále jen „**Pracovní výkazy**“) a průběžně je předávat Objednateli dle jeho pokynů. Pracovní výkazy musí obsahovat popis jednotlivých provedených prací v členění dle položek uvedených v příloze č. 2 Smlouvy s uvedením počtu provedených měrných jednotek k příslušnému datu.
- 7.6. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli Pracovní výkazy dvakrát měsíčně ke schválení, a to nejpozději do 2 pracovních dní po uplynutí 15. dne v měsíci a do 2 pracovních dní po konci kalendářního měsíce. Součástí Pracovního výkazu musí být záznamy GPS a záznamy o provozu stroje za příslušné období. Objednatel provede kontrolu a schválení nebo vytkne vady nejpozději do 3 dnů od převzetí výkazů. Neschválené Pracovní výkazy (popř. jejich části – jednotlivé položky) budou vyřazeny z fakturace daného měsíce. Po odstranění vytkených nedostatků (a akceptaci odstranění) budou Pracovní výkazy zařazeny do fakturace následujícího měsíce. Akceptací Pracovních výkazů ze strany Objednatele současně dochází k převzetí příslušné části plnění.
- 7.7. Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně sdělit závady či překážky, pro které není schopen provádět předmět plnění řádně a včas. Toto oznámení nezbavuje Zhotovitele povinnosti ohlásit vady orgánům státní správy či jiným odpovědným orgánům.
- 7.8. Zhotovitel je povinen oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska údržby silnic, které zjistí při plnění této Smlouvy, zejména změny stavebně – technického stavu silnic nebo závady ve sjízdnosti silnic či následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 7.9. V případě zjištění znečištění či poškození silnic, včetně jejich součástí a příslušenství, způsobené třetími osobami nebo vis maior, se Zhotovitel zavazuje tuto skutečnost neprodleně oznámit Objednateli a znečištění či poškození řádně zdokumentovat.
- 7.10. Plnění může Zhotovitel provést prostřednictvím poddodavatelů, odpovídá však, jako by plnil sám. Aktuální seznam poddodavatelů předložil Zhotovitel Objednateli v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku. Jakoukoli změnu v osobách poddodavatelů je Zhotovitel povinen předem písemně oznámit Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech neschválit využití konkrétního poddodavatele a Zhotovitel se zavazuje tento požadavek respektovat. Tím nejsou dotčena pravidla dle článku 6 této Smlouvy, zejména dle článku 6.7 Smlouvy. Aktualizace seznamu poddodavatelů nevyžaduje změnu této Smlouvy.
- 7.11. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit, aby nedošlo bez předchozího odsouhlasení Objednatele k postoupení povinností na další, sekundární poddodavatele. V případě porušení tohoto ustanovení strany Smlouvy považují takové jednání nebo opominutí za porušení Smlouvy podstatným způsobem.

7.12. Splněním povinnosti provést plnění se rozumí řádné provedení činností, a to bez vad a nedodělků.

## Článek 8

### Vady, odpovědnost za škodu, pojištění

- 8.1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění sjednaná touto Smlouvou na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 8.2. Zhotovitel se zavazuje provést plnění ve standardní kvalitě.
- 8.3. V případě, že plnění nebude provedeno v požadované kvalitě nebo v případě, že plnění bude vykazovat jiné vady, je Objednatel oprávněn rozhodnout, zda bude požadovat opravu/nápravu nebo požadovat slevu z ceny.
- 8.4. Zhotovitel se zavazuje odstranit nedodělky a vady okamžitě v den jejich zjištění a vytknutí Objednatelem, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 8.5. Objednatel nebo jím pověřená osoba si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této Smlouvy provést kontrolu jakosti plnění.
- 8.6. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na majetku. V případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku Zhotovitelem (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků, svodidel atd.) je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit, případně finančně odškodnit. Dále je Zhotovitel povinný o průběhu řešení škodní události informovat Objednatele.
- 8.7. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu na pojištění majetku a pojištění odpovědnosti za škodu v souvislosti s prováděním činností dle této Smlouvy na částku min. 20.000.000,- Kč a že tuto pojistnou smlouvu ponechá v platnosti a účinnosti po celou dobu platnosti této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli na jeho výzvu doklad o existenci pojištění dle tohoto odstavce bezodkladně kdykoli po dobu účinnosti této Smlouvy.

## Článek 9

### Cena a platební podmínky

- 9.1. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli za řádně provedené činnosti dle této Smlouvy zaplatit odměnu, a to dle jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „Odměna“). Celková Odměna Zhotovitele za provedení činností bude odpovídat násobku skutečně provedených činností a jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Jednotkové ceny jsou konečné a po celou dobu trvání Smlouvy nepřekročitelné. Konečná výše DPH bude vyčíslena a DPH bude odvedeno v souladu s platnými právními předpisy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 9.2. Zhotovitel prohlašuje, že jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 Smlouvy obsahují přiměřený zisk a veškeré náklady Zhotovitele k realizaci jednotlivých činností dle této Smlouvy, a to včetně nákladů souvisejících. Jednotkové ceny zejména zahrnují dopravu do místa plnění a provedení všech činností souvisejících s oceněnými činnostmi, popř. uvedenými v této Smlouvě.
- 9.3. Odměna Zhotovitele za uskutečněné plnění bude prováděna bezhotovostním platebním převodem na



základě faktury vystavené Zhotovitelem za uplynulý kalendářní měsíc. Zhotovitel se zavazuje vystavit fakturu do 5 pracovních dnů po provedení akceptace Pracovních výkazů za příslušné období.

- 9.4. Zhotovitel je oprávněn za příslušný měsíc vystavit fakturu na Odměnu odpovídající skutečně provedenému plnění, které bylo řádně akceptováno dle jednotlivých Pracovních výkazů. Součástí zaslané faktury musí být kopie akceptovaných Pracovních výkazů.
- 9.5. Faktury musí obsahovat označení konkrétní Smlouvy a všechny údaje požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.6. Vystavenou fakturu je Zhotovitel povinen neprodleně doručit elektronicky Objednateli na e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy. Splatnost faktury přitom nebude kratší než 30 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení.
- 9.7. Odměna je považována za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
- 9.8. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto Smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnutý ve Smlouvě nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, a to s uvedením důvodu vrácení. Zhotovitel je povinen v případě vrácení faktury fakturu opravit nebo vyhotovit fakturu novou. Důvodným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vystavené faktury Objednateli.
- 9.9. Měna plateb je česká koruna. Zálohové platby Objednatel neposkytuje.

## **Článek 10**

### **Sankce**

- 10.1. V případě prokazatelného nedodržení pokynů Dispečera nebo jiné osoby oprávněné na základě Smlouvy udělovat Zhotoviteli pokyny ze strany Objednatele (zejména nedodržení pokynů k dávkování posypů či změny pořadí trasy) a v případě nedodržení stanoveného minimálního počtu řidičů vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 10.2. V případě prodlení Zhotovitele s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti v době připravenosti k zásahu na pracovišti přesahujícím 30 minut, v případě nezahájení provádění výkonu v přiměřené lhůtě po výjezdu vozidla, v případě prodlení s provedením výkonu v přiměřené lhůtě po zahájení jeho provádění, jakož i v případě předčasného ukončení provádění výkonu, má Objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.
- 10.3. V případě prodlení Zhotovitele s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti v době připravenosti k zásahu na pracovišti či domácí pohotovosti přesahujícím 90 minut se Zhotovitel dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou započatou hodinu takového prodlení.
- 10.4. V případě prodlení s odstraněním vad a nedodělků nebo reklamovaných vad se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení.
- 10.5. V případě nedoložení aktualizace seznamu řidičů, seznamu technického vybavení Zhotovitele včetně

odpovídajících dokladů, či v případě využití Objednatelem neschváleného poddodavatele vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.

- 10.6. V případě prodlení s předložením kopie certifikátu dle článku 1.2 přílohy č. 1 Smlouvy vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení s předložením konkrétního certifikátu.
- 10.7. Uplatněním popř. zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody v plné výši.
- 10.8. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Neuhrazenou smluvní pokutu je možné započíst oproti vyfakturované Odměně.

### **Článek 11**

#### **Komunikace smluvních stran**

- 11.1. Veškerá komunikace mezi Objednatelem a Zhotovitelem s výjimkou komunikace s Dispečerem se uskutečňuje listině nebo elektronicky s tím, že v případě elektronické komunikace není ani jedna ze stran povinna používat uznávaný elektronický podpis.
- 11.2. Adresa či kontakty uvedené ve Smlouvě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

### **Článek 12**

#### **Doba trvání Smlouvy**

- 12.1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 30. 4. 2025.
- 12.2. Z opatrnosti Smluvní strany sjednávají, že plnění této Smlouvy nebrání, pokud by nabyla účinnosti až v průběhu zimní sezóny 2019 - 2020. V takovém případě bude plnění zahájeno v jejím průběhu, přičemž na konečném datu skončení doby trvání Smlouvy dle předchozího odstavce to nemá vliv.
- 12.3. Z opatrnosti Smluvní strany dále sjednávají, že plnění této Smlouvy nebrání, ani pokud by nabyla účinnosti až po zimní sezóně 2019 - 2020. V takovém případě bude plnění zahájeno v zimní sezóně 2020 - 2021 s tím, že konec doby trvání Smlouvy se posouvá ke dni 30. 4. 2026 (služby Zimní údržby by tak byly poskytovány i v zimní sezonně 2025/2026).
- 12.4. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu, s výpovědní dobou v délce 3 měsíců. Výpovědní doba začíná plynout prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla doručena Zhotoviteli.

### **Článek 13**

#### **Odstoupení od Smlouvy**

- 13.1. Smluvní strany jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit v těchto případech:

- a. stanoví-li tak tato Smlouva,
  - b. Zhotovitel poruší některou z povinností této Smlouvy podstatným způsobem;
  - c. Zhotovitel poruší některou z povinností této Smlouvy jiným než podstatným způsobem a neprovede nápravu takového porušení povinností ani v dodatečně lhůtě stanovené Objednatelem;
  - d. u Zhotovitele nastane úpadek dle zvláštních právních předpisů (zejména zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů);
  - e. Zhotovitel přestane být subjektem oprávněným poskytovat činnosti dle Smlouvy;
  - f. Zhotovitel je v prodlení s poskytováním předmětu plnění (s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti, se zahájením provádění výkonu nebo s provedením výkonu) delším než 1 kalendářní den po řádném termínu plnění;
  - g. Objednatel je v prodlení s platbou Zhotoviteli po dobu delší než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury a neuhradí takovouto platbu ani v dodatečně lhůtě třiceti (30) dnů uvedené ve výzvě Zhotovitele doručené Objednateli.
- 13.2. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně na adresu druhé smluvní strany. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bude doručeno druhé smluvní straně.

#### **Článek 14** **Závěrečná ustanovení**

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti v den podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.2. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky s vyloučením kolizních norem.
- 14.3. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.
- 14.4. Pokud jakýkoli závazek podle této Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této Smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovýto neplatný nebo nevymahatelný závazek novým, platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by Smlouva neobsahovala nějaké ustanovení či závazek, jejichž stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do smlouvy doplněno.
- 14.5. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplnit pouze po dohodě obou smluvních stran vzestupně číslovanými dodatky k této Smlouvě.
- 14.6. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo

služeb z veřejných výdajů.

14.7. Každá Smluvní strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Smluvní straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění předmětu této Smlouvy.

14.8. Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve třech (3) stejnopisech. Zhotovitel obdrží jeden (1) a Objednatel dva (2) stejnopisy Smlouvy.

14.9. Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů či konkrétních ustanovení, které jsou v této Smlouvě výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy či ustanovení za odkazy na je nahrazující právní předpisy či ustanovení.

14.10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace a podmínky plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

Příloha č. 3 – Vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Příloha č. 4 – Technické vybavení Zhotovitele – Specifikace vozidel ZÚ

Příloha č. 5 – Seznam řidičů

#### OBJEDNATEL

V Jablonci nad Nisou dne 5.11.2017

za **Silnice LK a.s.**

*Silnice LK  
Československé armády  
466 05 Jablonec nad Nisou*

ing. Petr Šen  
předseda představenstva

ing. \_\_\_\_\_  
místopředseda představenstva

#### ZHOTOVITEL

V \_\_\_\_\_ dne 5.11.2019

za společnost „ZÚK 2025“

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. - vedoucí  
společník společnosti „ZÚK 2025“



J \_\_\_\_\_ prokurista

Funkce: \_\_\_\_\_

Jméno

Funkce: \_\_\_\_\_

# ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

pro veřejnou zakázku na služby zadávanou v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v otevřeném řízení.

## PŘÍLOHA Č. 1 – TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY

### Zadavatel veřejné zakázky:

Silnice LK a.s.

IČ: 287 46 503

se sídlem: Československé armády 4805/24, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou

## ZADAVATEL STANOVUJE TYTO MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ ZAKÁZKY

Všechny uvedené požadavky jsou minimální požadované, zhotovitel může k plnění zakázky použít prostředky odpovídající technické a technologické úrovni či vyšší. Chemické okruhy se ošetřují posypovou solí a vodným roztokem NaCl – chloridu sodného (dále jen „solanka“). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo kamennou drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno). Posypový materiál (vyjma solanky) je na všech okruzích v majetku zadavatele. Součástí plnění je zajištění domácí pohotovosti či pracovní připravenosti posádek jednotlivých vozidel zimní údržby (viz. čl. 1 a dále) a dle provozních potřeb zadavatele i dodávka a aplikace solanky při posypu komunikací, jakož i další činnosti blíže vymezené ve smlouvě.

### 1| PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU POŽADUJE:

- 13 nosičů výměnných nástaveb (nákladní automobil)
- 5 posypových nástaveb pro chemický posyp se skrápěním solanky
- 8 posypových nástaveb pro inertní posyp
- 13 předsazených sněhových radlic (na každém vozidle jedna), z toho min. jedna ve tvaru křídla (okruh Z28D-NV), u chemicky udržovaných úseků jsou požadovány segmentové radlice s gumovým břitem, u inertních okruhů je požadován ocelový břit.
- na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
- 2 náhradní vozidla, z toho 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením CH (chemické posypy), 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením Z (inertní posypy)
- každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilní telefonem
- sledování provozu vozidla a monitoring jednotlivých činností zimní údržby pomocí technologie GPS společnosti R ALTRA spol. s r.o.

Počet nosičů výměnných nástaveb, posypových nástaveb a předsazených sněhových radlic (dále jen „Vozidlo ZÚ“) je ze strany zadavatele požadován jako minimální nutný pro zajištění zakázky. Zadavatel nad uvedený počet doporučuje další min. 2 Vozidla ZÚ jako rezervu. Dále je uvedena přesnější specifikace jednotlivých požadavků.

#### 1.1. Požadavky na nosič výměnných nástaveb (dále jen „nosič“ nebo „podvozek“)

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
- Minimálně 10 nosičů bude vybaveno motory, které splní emisní normu EURO V a vyšší, z toho 4 musí splnit normu EURO VI
- Minimální celková užitečná nosnost je 10 t
- Pohon náprav 4x4, 6x4 nebo 6x6
- Minimální rychlost 40 km/h
- Nosič bude vybaven upínací deskou pro předsazenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání

- Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a předsazené sněhové radlice
- Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy

### 1.2. Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m<sup>3</sup> a zásobník na min 1500 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci dle TP 127. Certifikát předloží zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 pracovních dnů po účinnosti smlouvy na plnění veřejné zakázky, a poté 1x ročně k 15. září.
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele (min. informace o posypu [sype/nesype], gramáži posypu v [g/m<sup>2</sup>], šířce posypu v [m]).
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na chemický posyp bude dále označována jako „chemický sypač“.

### 1.3. Požadavky na sypací nástavbu pro inertní posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m<sup>3</sup>
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele min. informace o posypu [sype/nesype]. Informace o gramáži posypu v [g/m<sup>2</sup>] a šířce posypu v [m] není podmínkou.
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na inertní posyp bude dále označována jako „inertní sypač“.

### 1.4. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro chemické okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena gumovým břitem a podpěrnými koly
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).

### 1.5. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena ocelovým břitem a podpěrnými koly
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).



### 1.6. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy ve tvaru křídla

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h
- Radlice vybavena ocelovým břitem a podpěrnými koly
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).

## 2| POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY ZHOTOVITELE, KTEŘÍ BUDOU PROVÁDĚT ZIMNÍ ÚDRŽBU NA SJEDNANÝCH OKRUŽÍCH ZADAVATELE, DOMÁCÍ POHOTOVOST A PRACOVNÍ PŘIPRAVENOST

- Pohotovost ZÚ a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem pověřeným pracovníkem. Vlastní termín provádění předmětu plnění není pevně dán, záleží na skutečném průběhu počasí a klimatických podmínkách a běží na základě výzvy zadavatele zhotoviteli k zahájení pohotovosti až do odvolání (nejpozději však do 30. 4. příslušného roku).
- Zhotovitel je povinen zajistit účast řidičů zhotovitele na školení o pravidlech provádění zimní údržby silnic, bezpečnosti práce a ochraně životního prostředí při zimní údržbě silnic zajišťovaného zadavatelem v jím stanoveném termínu či zajistit vlastní školení řidičů před zahájením plnění zakázky. Zadavatel si vyhrazuje právo být na školení přítomen.
- Zhotovitel prokazatelně zajistí seznámení řidičů s Plánem zimní údržby silnic pro příslušnou zimní sezonu. Z provedeného školení bude zadavateli předána prezenční listina s osnovou školení a potvrzením pracovníka zhotovitele odpovědného za provedené školení. Zadavatel zhotoviteli Plán zimní údržby poskytne neprodleně po jeho schválení příslušnými orgány.
- Zhotovitel prokazatelně před zahájením plnění zakázky zajistí seznámení řidičů s okruhy zimní údržby, které jsou předmětem plnění zakázky, formou seznamovací jízdy. Zadavatel na základě požadavku zhotovitele poskytne informovaného zaměstnance v domluveném termínu. Tento termín nebude delší než 7 kalendářních dnů. Minimálně 50 % řidičů bude mít po dobu plnění zakázky zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic v délce minimálně 2 roky.

## 3| POŽADAVKY NA STANOVIŠTĚ VOZIDEL PROVÁDĚJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU

- Zadavatel umožní bezplatné stání na střediscích příslušících k jednotlivým okruhům.
- Zadavatel umožní parkování na vlastním stanovišti zhotovitele v maximální dojezdové vzdálenosti 10 km od příslušného okruhu nebo střediska zadavatele nebo skladu posypových materiálů zadavatele. Pro výpočet délky trasy bude využito stránek [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) v režimu „nejrychlejší“ trasa (plánovaná trasa musí být průjezdná pro nákladní vozidla nad 12 t).

#### 4| REŽIM PROSTŘEDKŮ A PRACOVNÍKŮ ZHOTOVITELE PRO DOBU VYHLÁŠENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC:

- Zhotovitel se bude při výjezdech jednotlivých vozidel řídit pokyny dispečera ZÚ, respektive vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění.
- U chemických okruhů (označených počátečním písmenem CH v příloze č. 3 smlouvy), kde je zajištěna nepřetržitá pohotovost posádek, je zhotovitel povinen v době vyhlášené Pohotovosti ZÚ zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Připravenost k zásahu na pracovišti běží od vyhlášení zahájení Pohotovosti ZÚ zadavatelem, Připravenost k zásahu na pracovišti je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Pohotovosti ZÚ nebude-li sjednáno jinak. Zahájení Pohotovosti ZÚ, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem pověřeným pracovníkem.
- U inertních okruhů (označených počátečním písmenem Z v příloze č. 3 smlouvy), je Pohotovost ZÚ zajištěna omezenou Připraveností k zásahu na pracovišti a Pohotovostí domácí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut v době Připravenosti k zásahu na pracovišti. Připravenost k zásahu na pracovišti se sjednává v době od 3:00 h. do 19:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Pohotovosti ZÚ, nebude-li sjednáno jinak. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 90 minut v době Pohotovosti domácí. Pohotovost domácí je zajišťována v době od 19:00 h. do 3:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Pohotovosti ZÚ, nebude-li sjednáno jinak. Zahájení Pohotovost ZÚ, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem pověřeným pracovníkem. Zadavatel si vyhrazuje právo Připravenost k zásahu na pracovišti prodloužit až na 24 hodin denně. Změna bude avizována vždy min. 24 hod. předem.
- Zhotovitel, resp. zaměstnanci popř. subdodavatelé zhotovitele, jsou povinni řídit se pokyny dispečera ZÚ, při výkonu se pohybují pouze po trase a v časovém pořadí jim určeném. Závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností, hlásí příslušnému dispečerovi
- Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady.
- V případě závad v pracovní činnosti řidiče, může být zadavatelem požadována jeho výměna.

#### 5| POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ PROVOZU VOZIDLA A MONITORINGU JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY POMOCÍ TECHNOLOGIE GPS

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně monitorování jednotlivých činností zimní údržby chemických a inertních sypačů bude od společnosti R Altra spol. s r.o. (IČ: 25676326, <http://www.protank.cz/>), a bude plně zpřístupněno v aplikaci zadavatele, včetně možnosti provádět

reporty za stanovená období. Zhotovitel si tedy musí zajistit na své náklady osazení a zpřístupnění systému s aplikací PROTANK DYNAMICS zadavatele vč. zajištění přenosu dat zadavateli.

- Zhotovitel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) v aplikaci zadavatele.

#### 5.1. Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikaci posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu [sype/nesype],
- Indikaci parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu [ $\text{g/m}^2$ ] resp. [m], u inertních sypačů není podmínkou.
- Indikaci zpuštění a vypnutí skrápění solankou u chemických sypačů
- Indikaci polohy předsazené radlice [pluhuje/nepluhuje]
- případně další dostupné informace dle typu nosiče, chemické či inertní nástavby a radlice

## 6| DODÁNÍ A APLIKACE ROZTOKU NACL

- Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace
- Zhotovitel zajistí přímou aplikaci solanky v rámci zajištění zimní údržby
- V případě nedostupnosti solanky zadavatele na středisku zadavatele či výjezdním stanovišti zhotovitele musí zhotovitel dodat vlastní solanku.

**Cenový rozpis nabídky**

Sloupec A	Sloupec B	Sloupec C	Sloupec D	Sloupec E	Sloupec F	Sloupec G
Kód činnosti	Název činnosti	Měrná jednotka (MJ)	Cena v Kč bez DPH za MJ	Předpokl. objem MJ za 1 zimní sezonu	Předpokl. cena za 1 zimní sezonu v Kč bez DPH	Maximální cena v Kč bez DPH za MJ
11110	Posyp vozovek inertním materiálem	km		9 000,00	Kč	75,00 Kč
11111	Posyp vozovek inertní s pluhováním	km		13 000,00	Kč	80,00 Kč
11210	Posyp vozovek chemickým materiálem bez skrápění	km		5 000,00	Kč	80,00 Kč
11230	Posyp vozovek chemickým materiálem se zkrápěním	km		13 500,00	Kč	80,00 Kč
11231	Posyp vozovek chemicky s pluhováním	km		6 500,00	Kč	80,00 Kč
11820	Kontrolní jízda sypačem	km		21 300,00	Kč	50,00 Kč
12110	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km		7 200,00	Kč	80,00 Kč
13420	Připravenost k zásahu na pracovišti	hod		30 500,00	Kč	210,00 Kč
13430	Pohotovost domácí	hod		8 000,00	Kč	50,00 Kč
16330	Sněhové tyče - osazení vč. odstranění	ks		340,00	Kč	150,00 Kč
17214	Solanka - NaCl	l		130 000,00	Kč	1,40 Kč

**Celková cena v Kč bez DPH za 1 zimní sezonu**
**12 269 000,00 Kč**
**Celková cena v Kč bez DPH za 6 zimních sezon**
**73 614 000,00 Kč**

**Dodavatelské okruhy zimní údržby silnic II. a III. tříd LK pro 2019-2025**

	Okruh Zimní Údržby (ZÚ)		Chemická údržba [m]	Inertní údržba [m]	Celkem [m]
1	CH39D-FR (Frýdlant)	Dlouhá 3267, 464 01 Frýdlant - Větrov GPS: 50°55'0.197"N, 15°3'50.150"E	44 654		44 654
2	CH45D-JI (Jilemnice)	Hrabačov, Krkonošská 785 514 01 Jilemnice GPS: 50°37'43.899"N, 15°31'3.529"E	37 204		37 204
3	CH47D-JI (Jilemnice)	Hrabačov, Krkonošská 785 514 01 Jilemnice GPS: 50°37'43.899"N, 15°31'3.529"E	12 891		12 891
4	CH49D-LB (Liberec)	České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 GPS: 50°44'45.017"N, 15°3'4.867"E	29 340		29 340
5	CH50D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Nový Bor GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E	24 440		24 440
6	Z3D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Nový Bor GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E		38 754	38 754
7	Z6D-SO (Sosnová)	Sosnová 97 470 50 Česká Lípa GPS: 50°39'27.713"N 14°32'25.685"E		31 475	31 475
8	Z11D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Nový Bor GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E		38 340	38 340
9	Z16D-LB (Liberec)	České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 GPS: 50°44'45.017"N, 15°3'4.867"E		27 440	27 440
10	Z17D-LB (Liberec)	České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 GPS: 50°44'45.017"N, 15°3'4.867"E		32 832	32 832
11	Z28D-NV (Nová Ves)	Nová Ves nad Nisou 69 468 27 Nová Ves nad Nisou GPS: 50°43'27.495"N, 15°13'41.244"E		32 778	32 778
12	Z32D-TU (Turnov)	Průmyslová 3001 511 01 Turnov GPS: 50°35'47.430"N, 15°7'55.735"E		32 586	32 586
13	Z33D-JI (Jilemnice)	Hrabačov, Krkonošská 785 514 01 Jilemnice GPS: 50°37'43.899"N, 15°31'3.529"E		36 254	36 254
	<b>Celkem [m]</b>		<b>148 529</b>	<b>270 459</b>	<b>418 988</b>

**Poznámky:**

Je brána čistá délka silničních úseků (nejsou započítány oba průjezdy okruhu).

Popis okruhů je v jednotlivých listech specifikován dle úseků silniční sítě.

<b>Označení okruhu</b>	CH39D-FR					
<b>Druh technologie</b>	Posyp NaCl se skrápěním					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Frýdlant					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	44654					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	2. třída	2	291	11490	11561	71
LLB	2. třída	2	291	9745	11490	1745
LLB	2. třída	2	290	0	1709	1709
LLB	2. třída	2	291	8157	8200	43
LLB	2. třída	2	290	4175	4866	691
LLB	2. třída	2	290	4866	6162	1296
LLB	2. třída	2	290	8383	9996	1613
LLB	2. třída	2	290	3502	4073	571
LLB	2. třída	2	290	4073	4175	102
LLB	2. třída	2	290	1709	3502	1793
LLB	2. třída	2	291	3017	5123	2106
LLB	2. třída	2	291	11561	13823	2262
LLB	3. třída	2	3511	0	1854	1854
LLB	3. třída	2	3511	1854	3223	1369
LLB	3. třída	3	29011	5328	7700	2372
LLB	2. třída	2	290	6162	6512	350
LLB	2. třída	2	291	0	2979	2979
LLB	2. třída	2	290	6512	8383	1871
LLB	2. třída	2	291	2979	3017	38
LLB	3. třída	2	3511	3273	4908	1635
LLB	3. třída	2	3511	3223	3273	50
LLB	3. třída	2	2909	0	2483	2483
LLB	3. třída	3	29011	0	5276	5276
LLB	3. třída	3	29011	5276	5328	52
LLB	2. třída	2	291	5130	7669	2539
LLB	2. třída	2	291	7669	8157	488
LLB	2. třída	2	291	8200	9437	1237
LLB	2. třída	2	291	9437	9745	308
LLB	3. třída	2	3510	0	1510	1510
LLB	3. třída	2	2903	1945	2919	974
LLB	3. třída	3	29015	0	749	749
LLB	2. třída	2	290	9996	12514	2518
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Frýdlant - Kunratice - Hajniště - Nové Město pod Smrkem - Raspenava -						
Hejnice - Bílý Potok						

<b>Označení okruhu</b>	CH45D-JI					
<b>Druh technologie</b>	Posyp NaCl se skrápěním					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	37204					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LSM	2. třída	2	286	24694	27643	2949
LSM	2. třída	1	284	6193	6396	203
LSM	2. třída	2	283	21293	21781	488
LSM	2. třída	2	286	17301	20036	2735
LSM	2. třída	2	286	16614	17301	687
LSM	2. třída	2	286	14280	16614	2334
LSM	2. třída	2	283	19426	21293	1867
LSM	2. třída	1	284	6396	6785	389
LSM	2. třída	1	286	9575	12364	2789
LSM	2. třída	1	286	12364	12711	347
LSM	2. třída	1	286	12711	14280	1569
LSM	2. třída	2	283	16420	17166	746
LSM	2. třída	1	283	16225	16420	195
LSM	2. třída	1	283	13433	16225	2792
LSM	2. třída	1	283	12008	13433	1425
LSM	2. třída	1	289	0	2790	2790
LSM	2. třída	2	283	21781	23210	1429
LSM	3. třída	3	28618	0	4287	4287
LSM	2. třída	2	283	17166	19426	2260
LSM	2. třída	2	286	21781	24694	2913
LSM	2. třída	2	286	20036	21781	1745
LSM	2. třída	1	284	6070	6190	120
LSM	2. třída	1	284	5925	6070	145
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Semily - Kundratice - Mříčná - Peřimov - Libštát - Lomnice nad Popelkou -						
Bradlecká Lhota - Zelený Háj						

<b>Označení okruhu</b>	CH47D-JI					
<b>Druh technologie</b>	Posyp NaCl se skrápěním					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	12 891					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LJN	3. třída	2	29047	41	324	283
LJN	3. třída	2	29047	0	41	41
LSM	3. třída	3	1021	1702	2962	1260
LSM	3. třída	2	1021	0	1702	1702
LSM	3. třída	2	1023	0	2670	2670
LJN	3. třída	2	29047	325	2283	1958
LSM	2. třída	2	294	10208	14918	4710
LSM	3. třída	2	29056	3584	3851	267
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Harrachov - Horní Rokytnice - Emba Paseky - Desná						



<b>Označení okruhu</b>	CH49D-LB					
<b>Druh technologie</b>	Posyp NaCl se skrápěním					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Liberec					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	29340					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	2. třída	2	592 H	0	173	173
LLB	2. třída	2	592	0	0	15
LLB	2. třída	2	592	19315	19951	636
LLB	2. třída	2	592	0	0	16
LLB	2. třída	2	592	0	0	18
LLB	2. třída	2	592	0	0	19
LLB	3. třída	3	2713	4667	4751	84
LLB	3. třída	3	2711	0	5713	5713
LLB	3. třída	3	2711	5713	7877	2164
LLB	3. třída	3	2716	1795	3565	1770
LLB	3. třída	3	2719	0	1059	1059
LLB	3. třída	3	2716	0	1795	1795
LLB	3. třída	3	27251	0	1004	1004
LLB	3. třída	2	27253	0	1158	1158
LLB	2. třída	2	592 H	173	657	484
LLB	3. třída	2	27250	0	1815	1815
LLB	3. třída	2	27250	1815	2061	246
LLB	3. třída	2	27250	2061	3542	1481
LLB	3. třída	2	27247	3429	4798	1369
LLB	2. třída	2	592 H	657	961	304
LLB	2. třída	2	592	20343	25634	5291
LLB	2. třída	2	592	19951	20343	392
LLB	3. třída	3	2713	4405	4664	260
LLB	3. třída	3	27110	0	1189	1189
LLB	2. třída	2	592	25634	26139	505
LLB	2. třída	2	592	26534	26914	380
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Hrádek nad Nisou - Oldřichov na Hranicích - Chotyně - Chrastava - Mníšek -						
Liberec Machnín						

<b>Označení okruhu</b>	CH50D-NB					
<b>Druh technologie</b>	Posyp NaCl se skrápěním					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Nový Bor					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	24440					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	2. třída	2	270	38343	40969	2626
LLB	2. třída	2	270	40969	43482	2513
LLB	2. třída	2	270	36988	38343	1355
LLB	2. třída	2	270	33784	36526	2742
LLB	2. třída	2	270	36526	36675	149
LLB	2. třída	2	270	36675	36988	313
LLB	2. třída	2	270	32834	33784	950
LCL	2. třída	2	270	24849	28404	3555
LCL	2. třída	2	270	28404	30738	2334
LCL	2. třída	2	278	0	2366	2366
LCL	2. třída	2	278	0	0	245
LCL	2. třída	2	278	2583	2826	243
LCL	2. třída	2	270	30738	32834	2096
LLB	3. třída	3	27015	0	751	751
LLB	3. třída	3	27019	1012	1948	936
LLB	3. třída	3	27014	0	295	295
LCL	2. třída	2	270	24653	24849	196
LCL	2. třída	2	278	0	0	430
LCL	2. třída	2	278	2366	2484	118
LCL	2. třída	2	278	0	0	32
LCL	2. třída	2	278	0	0	96
LCL	2. třída	2	278	2484	2583	99
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Jablonné v Podještědí - Petrovice (hranice) - Hamr na Jezeře - Mimoň						

Příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

<b>Označení okruhu</b>	Z3D-NB					
<b>Druh technologie</b>	Zdršňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Nový Bor					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	38754					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LCL	3. třída	3	26850	0	2727	2727
LCL	3. třída	3	26845	1237	2814	1577
LCL	3. třída	3	26845	0	1237	1237
LCL	3. třída	3	2622	0	5648	5648
LCL	3. třída	3	2621	0	267	267
LCL	3. třída	3	2621	267	3199	2932
LCL	3. třída	3	26834	0	1066	1066
LCL	3. třída	3	26836	10300	14010	3710
LCL	3. třída	3	26834	1066	5406	4340
LCL	3. třída	3	2709	0	2796	2796
LCL	3. třída	3	26831	0	6292	6292
LCL	3. třída	3	26830	0	3205	3205
LCL	3. třída	3	26829	45	705	660
LCL	3. třída	3	26829	707	2959	2252
LCL	3. třída	3	26829	0	45	45
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Chotovice - Pihel - Heřmaničky - Zákupy - Velenice - Velký Grunov -						
Noviny pod Ralskem - Mimoň						

<b>Označení okruhu</b>	Z6D-S0					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Česká Lípa - Sosnová					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost</b>	31475					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LCL	3. třída	2	2624	190	464	274
LCL	3. třída	2	2624 h	0	278	278
LCL	3. třída	3	2624	3780	5136	1356
LCL	3. třída	3	2625	0	1467	1467
LCL	3. třída	3	2624	5136	6570	1434
LCL	3. třída	3	26214	0	2864	2864
LCL	3. třída	3	2624	6570	7167	597
LCL	3. třída	3	2624	7167	9162	1995
LCL	3. třída	3	2636	0	652	652
LCL	3. třída	3	2634	6402	6787	385
LCL	3. třída	3	2634	5827	6402	575
LCL	3. třída	3	2634	3354	5827	2473
LCL	3. třída	3	2626	0	3296	3296
LCL	3. třída	3	2624	464	3780	3316
LCL	3. třída	3	2634	0	2110	2110
LCL	3. třída	3	2634	2110	3354	1244
LCL	3. třída	3	2635	0	2514	2514
LCL	3. třída	3	2633	0	1068	1068
LCL	3. třída	3	2632	0	1124	1124
LCL	3. třída	3	913	515	1342	827
LCL	3. třída	3	913	1342	1810	468
LCL	3. třída	3	913	0	515	515
LCL	3. třída	3	2633	1068	1711	643
Popis okruhu bez přejezdových km.						

<b>Stručný popis okruhu:</b>
Sosnová - Záluží - Kozly - Stvolínky - Kravaře - Valteřice - Janovice - Visky -
Stráž u České Lípy

<b>Označení okruhu</b>	Z11D-NB					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Nový Bor					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	38340					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	3. třída	3	27018	0	2882	2882
LCL	3. třída	3	26834	7398	7452	54
LCL	3. třída	3	26834	7271	7398	127
LCL	3. třída	3	26834	7452	10607	3155
LCL	3. třída	3	27012	1360	2058	698
LLB	3. třída	3	27012	0	1360	1360
LLB	3. třída	3	26834	12917	13556	639
LCL	3. třída	3	26834	10607	12917	2310
LLB	3. třída	3	27013	0	2808	2808
LCL	3. třída	3	27013	2808	5453	2645
LCL	3. třída	3	27241	7338	7469	131
LCL	3. třída	3	27241	7469	11751	4282
LCL	3. třída	3	27241	5574	7338	1764
LLB	3. třída	3	27241	4972	5574	602
LCL	3. třída	3	27245	0	2070	2070
LLB	3. třída	3	27245	2070	3581	1511
LCL	3. třída	3	26834	5406	7271	1865
LCL	3. třída	3	2708	4606	5189	583
LCL	3. třída	3	2708	130	4606	4476
LCL	3. třída	3	2708	0	130	130
LCL	3. třída	3	27011	0	4248	4248
Pospis okruh bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Jablonné v Podještědí - Kněžice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem -						
Brniště - Postřelná - Mimoň						

## Příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

<b>Označení okruhu</b>	Z16D-LB					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Liberec					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	27444					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	3. třída	3	27241	0	199	199
LLB	3. třída	3	27243	0	4467	4467
LLB	3. třída	3	27243	4467	7452	2985
LLB	3. třída	3	27241	199	3239	3040
LLB	3. třída	3	27241	3239	4972	1733
LLB	3. třída	3	27244	3328	6131	2803
LLB	3. třída	3	27244	0	3328	3328
LLB	3. třída	3	27240	0	1807	1807
LLB	2. třída	2	592	7858	14719	6861
LLB	3. třída	3	27242	0	221	221
Pospis okruh bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Kryštofovo Údolí - Křížany - Družcov - Jítrava - Rynoltice -						
Janovice v Podještědí - Žibřidice						

## Příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

<b>Označení okruhu</b>	Z17D-LB					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsnovací posyp pískem, drti					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Liberec					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	32832					
<b>Okres</b>	<b>Třída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LLB	3. třída	3	2713	4751	9097	4346
LLB	3. třída	3	2716	3565	10921	7356
LLB	3. třída	3	2716	10921	12309	1388
LLB	3. třída	3	2713	0	2353	2353
LLB	3. třída	3	2712	3707	4169	462
LLB	3. třída	3	2712	0	3707	3707
LLB	3. třída	3	27251	1004	6094	5090
LLB	3. třída	3	2712	4169	4734	565
LLB	3. třída	3	2713	2353	4405	2052
LLB	3. třída	3	27252	4635	9303	4667
LLB	3. třída	3	27252	4469	4635	166
LLB	3. třída	3	2718	0	669	669
LLB	3. třída	3	2718	669	680	11
Pospis okruh bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Bílý Kostel nad Nisou - Chotyně - Donín - Rynoltice - Václavice - Uhelná -						
Dolní Chrastava - Horní Vítkov						

<b>Označení okruhu</b>	Z28D-NV					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Nová Ves					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	32778					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LN	3. třída	3	28740	0	3087	3087
LN	3. třída	3	28730	2068	4237	2169
LN	3. třída	3	28730	699	2068	1369
LN	3. třída	3	28730	4237	6059	1822
LN	3. třída	3	28732	0	840	840
LN	3. třída	3	28730	0	699	699
LN	3. třída	3	28731	0	1505	1505
LN	3. třída	3	28738	283	1429	1146
LN	3. třída	3	28738	0	283	283
LN	3. třída	3	28745	2211	4817	2606
LN	3. třída	3	28745 a	0	1706	1706
LN	3. třída	3	28745	4817	7705	2888
LN	3. třída	3	28741	895	2298	1403
LN	3. třída	3	28741	0	895	895
LN	3. třída	3	28742	0	1925	1925
LN	3. třída	3	28742	1925	2580	655
LN	3. třída	3	2886	0	1091	1091
LN	3. třída	3	2884	2678	4706	2028
LN	3. třída	3	2885	1299	2047	748
LN	3. třída	3	28744	0	1682	1682
LN	3. třída	3	2883	0	632	632
LN	3. třída	3	2885	0	1299	1299
LN	3. třída	3	2886	1091	1391	300
Popis okruhu bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Černá Studnice - Jistebsko - Bratříkov - Loužnice - Vlastoboř - Jílové						
u Držkova - Velké Hamry - Berany - Zásada						



<b>Označení okruhu</b>	Z32D-TU					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drti					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Turnov					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost</b>	32586					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LSM	2. třída	2	282	2895	7104	4209
LSM	3. třída	3	2835	0	985	985
LSM	3. třída	3	2834	0	2100	2100
LSM	3. třída	3	2828	0	5162	5162
LSM	3. třída	3	2836	0	2613	2613
LSM	3. třída	3	2826	1342	2987	1645
LSM	3. třída	3	2826	0	1342	1342
LSM	3. třída	3	2836	2613	5048	2435
LSM	3. třída	3	2823	0	3962	3962
LSM	3. třída	3	2823	3962	4075	113
LSM	3. třída	3	2824	0	1646	1646
LSM	3. třída	3	3521	0	841	841
LSM	3. třída	3	2834	4044	4284	240
LSM	3. třída	3	2834	2100	4044	1944
LSM	3. třída	3	2834	4284	4613	329
LSM	3. třída	3	2823	4075	5198	1123
LSM	3. třída	3	2823	5198	5478	280
LSM	3. třída	3	2821	0	1617	1617
Pospis okruh bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Bělá - Sekerovy Loučky - Karlovice - Radostná pod Kozákovem-						
Podtýn - Žernov - Žlábek - Veselá - Zelený Háj - Bítouchov - Rovensko pod Troskami -						
Liščí Kotce						

<b>Označení okruhu</b>	Z33D-II					
<b>Druh technologie</b>	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
<b>Středisko ZÚ</b>	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
<b>Stanoviště vozidla</b>						
<b>Mechanismus, spz/typ</b>						
<b>Nástavba</b>						
<b>Zajišťovatel ZÚ</b>						
<b>Telefonické spojení</b>						
<b>Email</b>						
<b>Vzdálenost [m]</b>	36254					
<b>Okres</b>	<b>Trída</b>	<b>Por. důl.</b>	<b>Silnice</b>	<b>Provoz od</b>	<b>Provoz do</b>	<b>Delka [m]</b>
LSM	3. třída	3	2836	5048	7311	2263
LSM	2. třída	2	283	27976	29854	1878
LSM	2. třída	2	284	6785	11899	5114
LSM	2. třída	2	283	23210	27976	4766
LSM	3. třída	3	28311	0	2065	2065
LSM	3. třída	3	28613	0	863	863
LSM	3. třída	3	28313	0	1950	1950
LSM	3. třída	3	28312	1907	3825	1918
LSM	3. třída	3	28312	0	1907	1907
LSM	3. třída	3	28611	0	3457	3457
LSM	3. třída	3	2849	649	2730	2081
LSM	3. třída	3	2849	0	649	649
KHK	2. třída	2	283	0	0	682
LSM	3. třída	3	28612	0	940	940
LSM	3. třída	3	28612	940	1746	806
LSM	3. třída	3	2843	869	5784	4915
Pospis okruh bez přejezdových km.						
<b>Stručný popis okruhu:</b>						
Kundratice - Bělá - Tample - Svojek - Lomnice nad Popelkou - Nová Ves						
nad Popelkou - Syřenov - Ploužnice - Košov - Holenice						

## SPECIFIKACE VOZIDEL ZIMNÍ ÚDRŽBY

Okruh ZÚ	SPZ	Značka vozidla	Typ vozidla	Pohon	Emisní norma	Způsob dispozice s vozidlem	Typ nástavby	Obsah nástavby [m <sup>3</sup> ]	Zásobník solanky [l]	Způsob dispozice s nástavbou	Typ radlice	Druh radlice [segment, křídlo]	Břit radlice [guma, ocel]	Způsob dispozice s radlicí
CH39D-FR	3AE 8097	Renault	KXE3	6 x 6	EURO 5 G	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 8H	8	2560	účastník je vlastníkem	PSV 290.4	segment	guma	účastník je vlastníkem
CH45D-JI	5AC 7828	Mercedes Benz	AROCS 3345 AK	6x6	EURO VI	účastník disponuje dlouhodobě (leasing)	Schmidt Stratos 70-42	7 m <sup>3</sup>	3000 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	guma	účastník je vlastníkem
CH47D-JI	5AC 7813	Mercedes Benz	AROCS 3345 AK	6x6	EURO VI	účastník disponuje dlouhodobě (leasing)	Schmidt Stratos 70-42	7 m <sup>3</sup>	3000 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 36.1	segment	guma	účastník je vlastníkem
CH49D-LB	5AE 2766	Renault	HD009	6 x 6	EURO 6 B	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 8H	8	2560	účastník je vlastníkem	PSV 290.4	segment	guma	účastník je vlastníkem
CH50D-NB	4AK 0782	Renault	HD009	6 x 6	EURO 6 B	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 8H	8	2560	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	guma	účastník je vlastníkem
Z3D-NB	6AN 5711	Mercedes Benz	AROCS 1835	4x4	EURO VI	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 50-36	5 m <sup>3</sup>	2200 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem
Z6D-SO	3AT 6747	Mercedes Benz	ACTROS 2036 A	4x4	EURO V	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 50-36	5 m <sup>3</sup>	2200 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem
Z11D-NB	3AT 6724	Mercedes Benz	ACTROS 3344 A	6x6	EURO V	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 70-42	7 m <sup>3</sup>	3000 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem
Z16D-LB	5L3 85 07	Renault	HD005	4 x 4	EURO 6 C	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 5H	5	1920	účastník je vlastníkem	Kobit RSP 36	pevná s výklopnými břity	ocel	účastník je vlastníkem
Z17D-LB	5L6 0848	Mercedes-Benz	UGE-453	4 x 4	EURO 6 C	účastník je vlastníkem	Schmidt 44-27 (Stratos F)	4,4	1760	účastník je vlastníkem	Kobit RSP 36	pevná s výklopnými břity	ocel	účastník je vlastníkem
Z28D-NV	BEA 11-85	TATRA	260845	4x4	EURO III	účastníkovi bude poskytnuto za účelem plnění vz třetí osobou	Kobit Syko 6H	6 m <sup>3</sup>		účastníkovi bude poskytnuto za účelem plnění vz třetí osobou	Kobit SRSD-3500	křídlo	ocel	účastníkovi bude poskytnuto za účelem plnění vz třetí osobou
Z32D-TU	5A4 6045	Mercedes Benz	ATEGO 1828 A	4x4	EURO III	účastník je vlastníkem	Kobit Syko 5M	5 m <sup>3</sup>		účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem
Z33D-JI	6A86924	Mercedes Benz	ACTROS 3344 A	6x6	EURO III	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 70-42	7 m <sup>3</sup>	3000 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 36.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem
rezervní auto 1 - povinné pro okruhy CH	5A4 2816	Mercedes Benz	1828 A	4x4	EURO III	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 50-36	5 m <sup>3</sup>	2200 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 34.1	segment	guma	účastník je vlastníkem
rezervní auto 2 - povinné pro okruhy Z	1AZ 4777	Mercedes Benz	1833 AK	4x4	EURO IV	účastník je vlastníkem	Schmidt Stratos 50-36	5 m <sup>3</sup>	2200 l	účastník je vlastníkem	Schmidt Tarron MS 32.1	segment	ocel	účastník je vlastníkem

Účastník čestně prohlašuje, že výše uvedené technické vybavení splňuje veškeré další technické parametry požadované přílohou č. 1 zadávací dokumentace.

Za účastníka:

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. jako vedoucí společník společnosti "ZÚK 2025"

Funkce: Prokuristé společnosti

Datum:

(originálu v elektronické podobě lze dosáhnout elektronickým podpisem dokumentu)

Do sloupce Způsob dispozice účastník uvede např.: "účastník je vlastníkem", "účastník disponuje dlouhodobě (bez ohledu na vz)", "účastníkovi bude poskytnuto za účelem plnění vz třetí osobou", "s vybavením disponuje poddávatelem, který bude dané služby provádět."

Jméno a příjmení	Skupina řídičského oprávnění	Délka praxe se zajištěním zimní údržby	Vztah k dodavateli
	C	15 let	zaměstnanec AVE
	C	10 let	zaměstnanec AVE
	C	8 let	zaměstnanec AVE
	C	6 let	zaměstnanec AVE
	C	10 let	zaměstnanec AVE
	C	10 let	zaměstnanec AVE
	C	3 roky	zaměstnanec AVE
	C	2 roky	zaměstnanec AVE
	C	1 rok	zaměstnanec AVE
	C	12 let	zaměstnanec AVE
	C	15 let	zaměstnanec AVE
	C	20 let	zaměstnanec AVE
	C	17 let	zaměstnanec AVE
	C, E	10 let	zaměstnanec AVE
	C	4 let	zaměstnanec AVE
	C, E	15 let	zaměstnanec AVE
	C	12 let	zaměstnanec AVE
	C, E	7 let	zaměstnanec AVE
	C, E	12 let	zaměstnanec AVE
	C, E	12 let	zaměstnanec AVE
	C, E	16 let	zaměstnanec AVE
	C, E	8 let	zaměstnanec AVE
	C, E	14 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, E	14 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, E	7 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C	4 roky	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, E	7 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C	3 roky	zaměstnanec EUROVIA CS
	C	7 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, D, E	10 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, E	14 let	zaměstnanec EUROVIA CS
	C, D, E	7 let	zaměstnanec EUROVIA CS

Účastník čestně prohlašuje, že žádný z výše uvedených členů týmu nemá aktivní zákaz řízení motorových vozidel.

Za účastníka:

Jméno a příjmení:

Funkce:

Datum:

(originálu v elektronické podobě lze dosáhnout elektronickým podpisem dokumentu)