

## SO.04 Přeložka kabelového vedení NN

- **Koncepce přeložky**

Při stavebních úpravách ulice Měšťanské v Hodoníně dojde ke kolizi stávajících kabelů distribuční sítě NN ve vlastnictví distributora *e.on*.

Kolize je pouze v dílčích úsecích nových parkovacích stání. Kabely v místech nových parkovacích stání budou zrušeny a přeloženy do chodníků.

Po vytýčení stávajících tras bude v chodnících prověřena hloubka uložení a v případě že její hloubka a způsob uložení nebude v souladu s ČSN 33 2000-5-52 bude provedena úprava uložení – do větší hloubky, do žlabů atd.

Kolidující stávající skříně RIS s novou topologií ulice bude provedeno přeložením skříní. Taktéž kabely, které jsou dle nového řešení v místech parkovacích stání budou přeloženy do chodníků a zelených pásů.

Při vytyčování a úpravách uložení kabelů nesmí dojít k poškození kabelů a všech připoložených technologií (vzhledem k jejich stáří) – proto budou zemní práce prováděny výhradně ručně. Kabely jakož i ostatní sítě budou detailně vytýčeny – tzn. polohopisně s určením hloubky uložení.

Při provádění úprav budou přítomni pracovníci *e.on*.

- **Zemní práce**

Zemní práce jsou navrženy výhradně ručně z důvodu jejich provádění v blízkosti provozovaných kabelů NN a ostatních inženýrských sítí. Hloubka výkopů je dána ČSN 33 2000-5-52.

Postup prací:

- vytýčení trasy kabelů NN
- ruční odkop s obnažením kabelových tras
- ověření hloubky uložení kabelů a způsob ochrany kabelů
- v případě, že způsob uložení odpovídá ČSN 33 2000-5-52, resp. ČSN 73 6005, bude sonda zasypána a zemina zhutněna
- v případě, že způsob uložení neodpovídá ČSN 33 2000-5-52, resp. ČSN 73 6005, bude provedeno obnažení kabelu s podkopáním a uložení do větší hloubky – jelikož stávající trasa kabelů je lomená bude provedeno obnažení ve větších úsecích a tato úprava se provede
- křížování vjezdů bude provedeno v dělených chráničkách.
- taktéž je možná úprava uložení uložení kabeláže do chrániček/žlabů – snižuje se mocnost krytí dle ČSN 33 2000-5-52, resp. ČSN 73 6005
- polohopisné a výškopisné zaměření trasy

Vypracoval: Mir. Kozumplík  
03/2018