* Příloha č. 1 smlouvy – Požadovaná technická specifikace
1. **Provozní podmínky**

Systém bude bezobslužný.

Teplota, vlhkost, rázy a vibrace, odolnost proti rušení a rušení viz ČSN EN 50155 ed.3 (ed.4) a ČSN EN 50121 ed.3 (ed.4) a související normy (např. ČSN 281300).

*Vyjádření účastník: zařízení SPLŇUJE / NESPLŇUJE výše uvedené požadavky.*

*(Pozn.: účastník nevyhovující přeškrtne, poté poznámku smaže)*

1. **Požadavky na zařízení obecně**
* Požadujeme systém skládající se z kamery a radarového snímače, aby bez ohledu na počasí a povětrnostní podmínky detekoval možné překážky před tramvají ve vzdálenosti až 80 metrů při rychlosti až 80 km/hod.
* S ohledem na vlastní rychlost v případě potenciálního nebezpečí kolize s jiným vozidlem, při které by mohlo dojít k poškození tramvaje, nebo při potenciálním střetu s lidmi, musí následovat akustické a optické upozornění řidiči tramvaje. Při chybějící nebo příliš pozdní reakci řidiče systém spustí skrze reléový výstup automatické brzdění elektrodynamickou (provozní) brzdou.
* Řidič může kdykoliv aktivně zasáhnout nebo zamezit automatickému brzdění.
* Umístění varovných kontrolek v zorném poli řidiče, provedení bez ostrých hran.
* Zařízení musí být možno kdykoliv manuálně vypnout a zapnout, o tomto úkonu musí být pořízen záznam v tachografu vozidla.
* Napájení z palubní sítě 24V DC.
* Signály akustického varování a zásahu elektrodynamické brzdy musí mít odlišný tón od ostatních zvukových signálů na stanovišti řidiče.
* Signály akustického varování a zásahu elektrodynamické brzdy musí být zaznamenány na záznamu tachografu.
* Monitorování systému umožňuje řidiči kontrolu stavu systému součástí, například pomocí LED diod. Hlasitost varování, prahové hodnoty varování a brzdy a další parametry systému musí být možno individuálně přizpůsobit.

Zařízení musí splňovat požadavky pro provoz na drážních zařízeních v ČR.

Ke všem komponentům požadujeme dodat prohlášení o shodě podle ČSN EN 50121, ČSN EN 50155, popř. jejich mezinárodních ekvivalentů v aktuálním znění k datu dodání.