

# ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646  
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Číslo oznámení TED: 2019/S 176-429437

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2019-031484

**„Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů  
s alternativním pohonem v letech 2020-2022“**



## OBSAH

ÚVOD .....	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE .....	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	5
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	5
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ .....	6
6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY .....	9
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	9
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK .....	9
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY .....	10
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY .....	10
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ .....	11
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK .....	12
13 ZADÁVACÍ LHŮTA .....	12
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK .....	12
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE .....	13
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE .....	13
17 PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE .....	14
18 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE .....	14

## ÚVOD

---

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

---

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646  
IČO: 25508881  
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:  
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva  
Ing. Josef Veselý, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:  
Lenka Mohelská, tel.: +420 543171511, email: [lmohelska@dpmb.cz](mailto:lmohelska@dpmb.cz).

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

## 2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

---

### 2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022**“ je dodávka až 60 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Všechny trolejbusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Musí se jednat o nové trolejbusy - nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité trolejbusy.

Musí se jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz v České republice a pro které byl vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1 ZD specifikované trolejbusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „trolejbusy“ nebo jednotlivě „trolejbus“.

Spolu s dodávkou trolejbusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. 4.18 Přílohy č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému trolejbusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Součástí dodávky trolejbusů bude rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení popsaného v čl. 4.18 Přílohy č. 1 ZD - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, a to včetně software a jeho bezplatné aktualizace po dobu 10 let.

Dále je součástí dodávky trolejbusů a kupní ceny dodávka dvou sad speciálního nářadí, které bude účastníkem specifikované v dokumentu č. 7 přílohy č. 2 ZD - Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace. V případě, že pro údržbu dodavatelem dodávaného typu trolejbusu bude potřeba další speciální nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

Předmětem veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů.

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze č. 1 ZD. Z předložené nabídky na dodání trolejbusů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené trolejbusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. a dodávka kabeláže a konektorů nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků - body 6. 2. až 6. 9.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9., ale pouze montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídicí a informační systémem RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 6. přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem a dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů.

Zařízení dodané v rámci projektu RIS II je schváleno pro instalaci do trolejbusu Drážním úřadem č.j. DUCR-8756\_19\_Kt a č.j. 2-4430\_06-DÚ (bezkontaktní stavění výhybek).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení RIS II.**

## **2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)**

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je: 34622300 – 6 Trolejbusy

## **3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

---

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 780 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16 a § 20 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

## **4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

---

### **4.1 Doba plnění**

Zadavatel požaduje dodání 30 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem max. do 540 dnů od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku trolejbusů.

Na základě výše uvedeného termínu je účastník povinen jako přílohy č. 3 Rámcové dohody předložit Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříně se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2021-2022 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů a následně dodat zadavateli až 30 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Na dodávku těchto až 30 ks trolejbusů bude na základě této rámcové dohody uzavřená dílčí kupní smlouva, která bude uzavřena na základě písemné výzvy zadavatele, to vše v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů. Dodací lhůta trolejbusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 18 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

### **4.2 Místo plnění veřejné zakázky**

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

## 5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

---

### 5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona

splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

### 5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

#### 5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1. ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

### **5.3 Profesionální způsobilost podle § 77 zákona**

#### **5.3.1 Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:**

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

### **5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona**

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 350 mil. Kč bez DPH. Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

### **5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona**

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek realizovaných za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel realizoval dodávku minimálně 5 ks nových nízkopodlažních trolejbusů shodného nebo obdobného charakteru jako je trolejbus specifikovaný v čl. 2.1 této zadávací dokumentace nebo dodávku významného podílu na výrobě minimálně 5 ks nových nízkopodlažních trolejbusů shodného nebo obdobného charakteru jako je trolejbus specifikovaný v čl. 2.1 této zadávací dokumentace.

Trolejbusem shodného nebo obdobného charakteru se rozumí trolejbus s nezávislým pohonem. Nezávislý pohon je takový, který umožňuje jízdu obsazeného trolejbusu alespoň 1,5 km bez napájení z trolejového vedení.

Významným podílem na výrobě se rozumí dodávka karoserie vozidla nebo elektrické výzbroje pro finální montáž.

Vždy se musí jednat o trolejbusy, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v zemích východního partnerství.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107.

Zadavatel umožňuje prokázání splnění technické kvalifikace kombinací významných dodávek (např. dodávka 2 ks nových nízkopodlažních trolejbusů shodného nebo obdobného charakteru jako je trolejbus specifikovaný v čl. 2.1 této zadávací dokumentace + dodávku významného podílu na výrobě 3 ks nových nízkopodlažních trolejbusů shodného nebo obdobného charakteru jako je trolejbus specifikovaný v čl. 2.1 této zadávací dokumentace.).

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému trolejbusu:

- a) číselné označení trolejbusu (pořadové číslo)
- b) označení typu (stručná technická specifikace) trolejbusu, zejména zdali se jedná o trolejbus s nezávislým pohonem
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí trolejbusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) Identifikační údaje finálního výrobce trolejbusů.

#### **5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob**

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

#### **5.7 Společné prokazování kvalifikace**

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

#### **5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí**

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

#### **5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace**

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

#### **5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením**

5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.



- 5.11** V souladu s § 86 odst. 3 zákona si před uzavřením smlouvy zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

## **6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY**

---

Zadavatel požaduje předložení dokladu o schválení pro provoz trolejbusů s nezávislým pohonem, a to z kteréhokoli členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v zemích východního partnerství. – v prosté kopii.

## **7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

---

### **7.1 Obchodní podmínky**

Přílohou této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové rámcové dohody (Příloha č. 3 této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody, kterou předloží jako součást své nabídky.

Návrh rámcové dohody dodavatele může obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu dohody/smlouvy.

Součástí návrhu rámcové dohody tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu rámcové dohody.

### **7.2 Platební podmínky**

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Dodavatelé budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

## **8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK**

---

### **8.1 Stanovení technických podmínek**

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, uvedených v příloze č. 1 ZD.

### **8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek**

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

## 9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

---

### 9.1 Nabídková cena

Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání **1 ks nabízeného trolejbusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů zahrnuje v plné výši i** související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku trolejbusů tvořící přílohu č. 3 této ZD. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.

Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE ([josephine.proebiz.com](https://josephine.proebiz.com)). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.

Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody. Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.

Nabídková cena za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.

Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## 10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

---

### 10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo

seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou uchazeče dle výpisu z obchodního rejstříku.

## 10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (částí, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace,
- g) Doklady dle č. 6 zadávací dokumentace,
- h) Návrh rámcové dohody podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:  
Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem  
Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace  
Příloha č. 3 – Harmonogram dodávek
- i) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní)

## 11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

---

### 11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

### 11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

## 12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

---

### 12.1 Způsob a místo podání nabídek

- 12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.
- 12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

### 12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **14. 11. 2019 do 10:00:00 hod.**

### 12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

## 13 ZADÁVACÍ LHŮTA

---

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 12 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

## 14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

---

### 14.1 Kritéria hodnocení

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 zákona. Zadavatel seřadí nabídky podle jejich ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích kritérií:

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| a) Nabídková cena 1 ks trolejbusu | s váhou 90 % |
| b) Technická kvalifikace          | s váhou 5 %  |
| c) Doba dodání vozidel            | s váhou 5 %  |

### 14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

#### a) Kritérium dle čl. 14.1 a)

Rozumí se výše celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu s alternativním pohonem v Kč bez DPH, zpracována dle č. 9.1 zadávací dokumentace a doplněná do čl. I. odst. 1. bodu 1.3. rámcové dohody.

#### b) Kritérium dle čl. 14.1 b)

Kritérium bude hodnoceno tak, že za splnění níže uvedené podmínky bude přidělen odpovídající počet bodů (maximální možný počet bodů je 50):

- |  |         |
|--|---------|
| - Kompletní dodávka 1 ks trolejbusu s nezávislým pohonem                   | 10 bodů |
| - Dodávka elektrické výzbroje pro 1 ks trolejbusu pro finálního dodavatele | 5 bodů  |
| - Dodávka karoserie pro 1 ks trolejbusu pro finálního dodavatele           | 1 bod   |

Zadavatel bude dle tohoto kritéria hodnotit významné dodávky uvedené v seznamu dodávek pro prokázání technické kvalifikace splňující minimální rozsah dle čl. 5.5 ZD.

**c) Kritérium dle čl. 14.1 c)**

Rozumí se doba dodání 30 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v rozmezí 360 až 540 dnů ode dne nabytí účinnosti rámcové dohody na dodání trolejbusů, doplněná do čl. II. odst. 1 rámcové dohody, která tvoří Přílohu č. 3 zadávací dokumentace.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, dle čl. 14.1 a) a c), pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{nejnižší nabídka/hodnocená nabídka})$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium dle čl. 14.1 b), pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě maximální hodnoty kritéria (tj. 50 bodů). Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{hodnocená nabídka/maximální hodnota kritéria})$$

Přidělená bodová hodnota bude vynásobena vahou daného dílčího kritéria (tzv. přiřazené body). Všechny výsledné hodnoty přiřazených bodů budou sečteny. Bude stanoveno pořadí nabídek. Nejvhodnější je pak ta nabídka, která získala nejvíce bodů

## **15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

---

- 15.1** Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 18.1 a 18.4 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

- 15.2** V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 18.2 a 18.3 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) Účastník se zasláním žádosti výslovně zavazuje, že poskytnuté přílohy použije pouze pro účely zadávacího řízení a není oprávněn poskytovat tyto přílohy třetím osobám.

## **16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE**

---

- 16.1** Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

## **17 PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE**

---

Zadavatel v souladu s § 33 zákona vedl předběžnou tržní konzultaci s dodavateli za účelem získání relevantních informací nezbytných pro správné nastavení zadávacích podmínek této veřejné zakázky.

### **17.1 Informace, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace**

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí, že informace, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace, jsou obsaženy v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách v částech vztahujících se k:

- a) stanovení maximální délky lhůty dodání trolejbusů,
- b) stanovení požadavků na prokázání technické kvalifikace,
- c) soupisu požadavků uvedených v Příloze č. 1 ZD – úprava podmínek na jízdu trolejbusů na baterie,
- d) stanovení minimální lhůty pro podání nabídek.

### **17.2 Identifikace osob podílejících se na předběžné tržní konzultaci**

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí osoby, které se podílely na předběžné tržní konzultaci:

- e) ŠKODA ELECTRIC a.s., IČO: 47718579, se sídlem Tylova 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- f) SOLARIS CZECH spol. s r.o., IČO: 25914723, se sídlem Radvanická 802/13, Michálkovice, 715 00 Ostrava
- g) Cegelec a.s., IČO: 26689103, se sídlem Chodovská 228/3, Michle, 141 00 Praha 4

### **17.3 Informace, které byly obsahem předběžné tržní konzultace**

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí, že obsahem předběžné tržní konzultace byly následující dotazy:

- a) Máte zkušenosti s výrobou nebo dodávkou parciálních trolejbusů?
- b) Kolik trolejbusů jste vyrobili nebo dodali za posledních pět let – po jednotlivých letech?
- c) Kolik parciálních trolejbusů jste vyrobili či dodali za posledních pět let – po jednotlivých letech?
- d) Vyrobili jste nebo dodali trolejbus pro český nebo evropský trh? – pokud ano, upřesněte jaký typ trolejbusu a pro jaký trh.
- e) Jaká je Vaše standardní lhůta pro dodávku trolejbusů a jejich uvedení do provozu (včetně Průkazu způsobilosti pro provoz v ČR)?
- f) Jaké je minimální množství trolejbusů, při kterém budete zvažovat účast v zadávacím řízení?
- g) Lze uvažovat s možností finální montáže trolejbusů přímo u Zadavatele (v ústředních dílnách nebo ve vozovně)?
- h) Splňuje váš trolejbus základní požadované parametry trolejbusů? Pokud ne, žádáme o uvedení, v jakých parametrech.
- i) Je pro Vaši společnost dostačující lhůta pro podání nabídky v délce 30 až 35 dní dle zákona č. 134/2016 S., o zadávání veřejných zakázek? V případě, že tato lhůta pro Vás není dostačující, žádáme o uvedení lhůty, která by pro Vás byla dostačující pro podání nabídky.

## **18 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

---

Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

- 18.1** Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem  
Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace  
Příloha č. 3 – Rámcová dohoda (bez příloh)
- 18.2** Dokumentace skutečného provedení RIS II
- 18.3** Zadavatel dále poskytuje účastníkům technické podnikové normy a směrnice zadavatele:
- |                      |   |
|----------------------|---|
| PN.T-001             | Elektronické záznamové tachografy                                       |
| PN.T 002             | Informační a komunikační systémy vozidel MHD                            |
| PN.T-006             | Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD                     |
| S08r5 – příloha č. 2 | Design manuál – příloha č. 2  |
| D34r0                | Technické a provozní standardy  |
|                      | Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru |
- 18.4** Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení

V Brně dne 9. 9. 2019