

Naše značka
VZ 23/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/6. 12. 2019

Zadávací řízení „Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda, je v článku IV. Záruka a vady zboží, mimo jiné uvedeno, že*„Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 36 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.“* Současně je v bodě IV. 8 uvedeno, že.....*„Prodávající zaručuje životnost dodaných trolejbusů v městském provozu v délce 180 měsíců.“*

Dotaz: není specifikována záruka na trakční baterii. **Požaduje zadavatel záruku na trakční baterii ve výši 36 měsíců tak, jak je uvedeno v čl. IV.?** Současně předpokládáme, že ujetí 240 000km platí pro jízdu na trolej i na trakční baterii. **Žádáme zadavatele o potvrzení tohoto našeho předpokladu.**

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že záruka na trakční baterie není v Rámcové dohodě exaktně specifikována, trakční baterie jsou považovány za součást vozidla a vztahuje se na ně tedy záruka 36 měsíců, resp. 240 000 km. Samotná životnost trolejbusů 180 měsíců nemá přímou souvislost s trakčními bateriemi. Zadavatel si je vědom skutečnosti, že trakční baterie nemohou mít stejné vlastnosti po celou dobu životnosti trolejbusu 180 měsíců. S postupným snížením kapacity baterie (a tedy se změnou původních vlastností) počítá zadavatel i v bodě 4.15. Soupisu požadavků, kde jsou definovány požadavky na dojezd při 80% kapacitě baterie vlivem jejího stárnutí.

Vznesený dotaz č. 2:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda, je v článku I.5.3 uvedeno, že*„Prodávající se zavazuje dodáním prvního trolejbusu zajistit bezplatné zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodaných trolejbusů.“*

Dotaz: Kolik zaměstnanců požaduje zadavatel zaškolit na obsluhu trolejbusu a kolik zaměstnanců požaduje zadavatel zaškolit na údržbu trolejbusu? Obvyklý je požadavek na proškolení 3 zaměstnanců na obsluhu (řidičů) a max. 10 zaměstnanců na údržbu (mechaniků).

Odpověď na dotaz č. 2:

Na základě výše uvedeného dotazu upravuje zadavatel bod 5.3. Rámcové dohody následujícím způsobem:

5.3. Zaškolení zaměstnanců kupujícího

Prodávající se zavazuje před dodáním prvního trolejbusu zajistit bezplatné zaškolení pro min. 3 zaměstnance na obsluhu (řidičů) a min. 10 zaměstnanců na údržbu (mechaniků) kupujícího na obsluhu, údržbu vozidla, na opravy vozidla. Zaškolení proběhne v místě plnění.

V souladu s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 3 zadávací dokumentace - Rámcová dohoda (bez příloh).

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků, je v článku 4.5, třetí odstavce, uvedeno, že „...Stanoviště řidiče je nutno vybavit, umístěným v zorném poli řidiče“....

Dotaz: Žádáme o doplnění textu, jakým zařízením je nutné pracoviště řidiče vybavit.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se jedná o písařskou chybu, kdy bylo vypuštěno slovo „rychloměrem“.

Na základě výše uvedeného upravuje zadavatel třetí odstavce bodu 4.5. Přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem následujícím způsobem:


Musí být zabráněno rušivému zrcadlení a oslňování řidiče v nočním provozu v důsledku zapnutého vnitřního osvětlení. Požaduje se účinná ochrana řidiče proti slunci jak u čelního, tak i u bočního okna (neprůhledná roletka). Z bezpečnostních důvodů (lepší ochrana při nehodách) a také z důvodů lepšího umístění prvků pohlcujících nárazovou energii se musí podlaha stanoviště řidiče umístit výše než je podlaha v prostoru pro cestující. Stanoviště řidiče musí být vně vozu vybaveno na obou stranách elektricky ovládanými, vyhřívanými zpětnými zrcátky. Právě zrcátko musí umožňovat kontrolu zadních dveří i při otevřených předních dveřích. Stanoviště řidiče je nutno vybavit rychloměrem, umístěným v zorném poli řidiče. Volant musí být výškově i podélně nastavitelný.

V souladu s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 1 zadávací dokumentace - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem.

Zadavatel dále v rámci tohoto vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 10. 1. 2020 do 10:00:00 hod.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem

Příloha č. 3 – Rámcová dohoda (bez příloh)