



Váš dopis zn. 8893/2019/TVS/Ma
Ze dne 7. 3. 2019
Naše zn. 6139/2019-SŽDC-OR OVA-NT
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Ondřej Brdík
Telefon +420 972 766 700
Mobil +420 602 544 851
E-mail brdicko@szdc.cz

Datum 22. března 2019

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

25 -03- 2019

č. jednací: 463

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále SŽDC, s.o.)

toto **souhrnné stanovisko** k odstranění stavby

„**Odstranění koleje A včetně výhybky M10 na vlečce DPO a.s. v Ostravě - Třebovice**“

Trať: Ostrava-Třebovice - Děhylov, km 265.080 – 265.620 vlevo trati
TUDÚ: 225104
Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a na dráze (pozemek p. č. 4431/20, k.ú. Martinov ve Slezsku) **s o u h l a s í** za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. SŽDC, s.o., OR Ostrava - Správy obchodních činností:
 - a. Stavbou dojde k dotčení pozemku p.č. 4431/20 k.ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽDC).
 - b. Nejpozději 14 dní před zahájením stavby bude na Správě obchodních činností Oblastního ředitelství Ostrava sjednána nájemní smlouva. Smlouvou budou zajištěna práva k dotčenému pozemku po dobu realizace stavby. Na základě této smlouvy bude část pozemku předána stavebníkovi k realizaci stavby. Smlouva nenahrazuje zvláštní povolení pro vstup osob do vyhrazeného prostoru dráhy. Pronájem vyřizuje paní A. Dluhošová, 9727 66 145, na základě samostatné žádosti. K žádosti požadujeme předložit:
 - identifikaci oprávněného jako smluvní strany
 - pověření osoby oprávněné jednat a podepisovat v dané věci
 - kopii souhrnného stanoviska SŽDC, Oblastního ředitelství Ostrava
 - kopii závazného stanoviska Drážního úřadu v Olomouci
 - kopii výpisu KN na pozemky SŽDC, na nichž se stavba nachází
 - kopii katastrální mapy se zákresem stavby - rozsahu záborů pozemku

2. SŽDC, s.o., OŘ Ostrava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (viz příloha)
3. SŽDC, s.o., OŘ Ostrava - Správy elektrotechniky a energetiky (viz příloha)
4. SŽDC, s.o., OŘ Ostrava - Správy tratí (viz příloha)
5. Před zahájením prací musí být zajištěno spojení mezi zhotovitelem a opavským dispečerem v ŽST Ostrava Svinov
6. Při odstraňování vlečkové koleje nesmí dojít k narušení provozované koleje na trati Ostrava Svinov - Opava východ a rovněž nesmí být narušen průjezdný průřez provozované koleje
7. Bude požádáno o samostatné vyjádření ČD-Telematika a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha nebo na portálu <http://vyjadreni.cdt.cz/>
8. V předstihu min. 14 dnů oznámíte zahájení stavebních prací na výše uvedený e-mail.

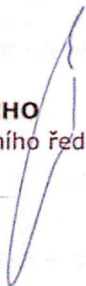
Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlasné závazné stanovisko drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené žádosti s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby bylo v příslušném povolení stavebníkovi uvedeno číslo jednací a datum vydání souhrnného stanoviska.

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava



Přílohy

Příloha 1 – vyjádření Správy elektrotechniky a energetiky ze dne 14. 3. 2019

Příloha 2 – vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 18. 3. 2019, čj. 5182/2019-SŽDC-OŘ OVA-SSZT

Příloha 3 - vyjádření Správy tratí ze dne 19. 3. 2019



Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)

Ev. č. 5182/19-SEE/168

„Odstranění koleje A včetně výhybky M10 na vlečce DPO a.s. v Ostravě - Třebovice“
(odstranění stavby).

Tráť SŽDC Ostrava Svinov – Opava východ v km 265,080 – 265,620.

Komu	Ing. Ondřej Brdíčko	Od koho	Vladimíra Celárková Ivan Čabala
úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	OTR	odbor:	SEE
		telefon:	+420 972 762 062 +420 972 762 202
		e-mail:	celarkova@szdc.cz cabala@szdc.cz
Datum	14. 3. 2019	Počet stran	2
		Počet příloh	1

ke dni: **březen 2019**

Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Jedná se o:

- podzemní vedení: nn☒, nn DOÚO, ON☐, vn 3kV DC☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐, vvn 110kV☐, uzemnění☐
- nadzemní vedení kabelové: nn☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐
- nadzemní vedení (bez izolace): vn 3kV DC☒, vvn 110kV☐
- nadzemní vedení (se zákl. izolací): vn 22kV☐
- elektrické stanice: venkovní☐, stožárové☐, kompaktní a zděné☐

Všeobecné podmínky:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC a ostatních právních předpisů

- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink SŽDC v Ostravě: elektrodispečer I. tel. 972 762 581
elektrodispečer II. tel. 972 762 683

Doplňující připomínky:

- Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. V ochranném pásmu (7m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.
- Požadujeme respektovat ochranné pásmo kabelového vedení nn (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- Vytyčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky VM ED Opava, p. Nekvasil, č. tel.: 972 758 462 (e-mail: Nekvasil@szdc.cz).
- Dále požadujeme zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Nedodržení výše uvedeného je hrubým porušením právních povinností dle zákonů č. 458/2000 Sb. energetický zákon a č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v jejich platných zněních.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **březen 2021**

Ing. Jaromír Hubáč
Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

Přílohy
Příloha 1 – situace



Stanovisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Komu	Ing. Brdíčko	Od koho	Bc. Dalibor Wajda
úsek, org. jednotka:	OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	OTRI	odbor:	SSZT OŘ Ostrava
		telefon:	+420 9727 66 434
	5182/2019-SŽDC-OŘOVA-SSZT	e-mail:	Wajda@szdc.cz
Datum	18. března 2019	Počet stran	2
		Počet příloh	1

Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Vyjádření o prostorovém umístění (existenci) podzemních, nadzemních zabezpečovacích kabelových vedení a zařízení ve staveništi (trase).

Přesné vyznačení staveniště, trasy: **Ostrava-Třebovice – Děhylov km 265,080 – 265,620**

Název, účel stavby: **Odstranění koleje A včetně výhybky M10 na vlečce DPO a.s. v Ostravě - Třebovice**

Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Na základě tohoto vyjádření **je** nutné požádat o jejich vytyčení.

Vyjádření pozbývá platnosti dne: 18. 3. 2021

Upozorňujeme, že o vyjádření je nutno požádat i u ČD-Telematika, a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (není-li součástí souhrnného vyjádření).

Všeobecné podmínky

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno:

- zajistit před zahájením zemních prací vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem

- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku $\pm 30\text{cm}$ uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti **1 metru** po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- **ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizací, která vydala toto vyjádření**
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce“, v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

Vytyčení trasy

Je-li nutné vytyčení kabelových tras ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, je vytyčení provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce uveďte číslo tohoto vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace, dále přiložte kopii výpisu z obchodního rejstříku a také situační schéma.

Objednávku zasílejte na adresu:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.	Kontakt: Vaškúj Radim
Oblastní ředitelství Ostrava	Tel.: 972 762 324
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	Mobil: 725 797 098
Muglinovská 1038/5	E-mail: Vaskuj@szdc.cz
702 00 OSTRAVA	

Upozornění: V případě, že žadatel poškodí kabel (y), zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava:

- je povinen uhradit náklady na opravu a provozuschopnost,
- uhrazené náklady nenahrazují možné postihy ve smyslu zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalších zákonů, zejména pak zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Doplňující údaje:

- Před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras a zaznačení do terénu.
- Ochranné pásmo kabelové trasy (1,5 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanismy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.
- V příloze posíláme orientační polohopisnou situaci kabelových tras ve správě SSZT (1x soubor pdf).
- Úpravu situačního schématu zajistíme.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

**Vyjádření správy tratí
Odstranění koleje A včetně výhybky M10 na vlečce DPO a.s. v Ostravě - Třebovice**

Komu	Ing.Onřej Brdičko	Od koho	Ing.Pavel Krupa
úsek, org. jednotka:	Název úseku, org. jednotka	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	název odboru	odbor:	Správa tratí
		telefon:	+420 972 766 302
		e-mail:	krupa@szdc.cz
Datum	19. 3. 2019	Počet stran	1
		Počet příloh	1

K předložené dokumentaci správa tratí sděluje následující:

- V části D technická zpráva je uvedeno zaústění vlečky DPMO v žst.Ostrava Třebovice z koleje 5a v km 264,221. Dle Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah č. 3/16-05-OVA a Úředního povolení ev.č. UP/2009/2575-2 je vlečka zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ostrava-Třebovice jako pokračování koleje č. 5 od km 264,427 (začátek vlečky).
- Při stavbě nesmí dojít k narušení provozu hlavní koleje na trati Ostrava Svinov – Opava východ – nesmí být narušen průjezdný průřez, vlivem stavby nesmí dojít k narušení GPK provozované koleje.
- Část stavby proběhne na pozemku p.č.4431/20, který je v majetku SŽDC s.o. – před započítím stavby proběhne předání pozemku za účasti vedoucího Ps Opava . Po ukončení stavby si vedoucí PS Opava pozemek opět přebere.
- Při stavbě je třeba dodržovat „**Všeobecné zásady ochrany železničního svršku a spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava- správy tratí**“. Tyto zásady jsou uvedeny v příloze.

Přílohy

Příloha 1 – Zásady ochrany železničního svršku



Zásady ochrany železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava – správy tratí.

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska **Opava pan Mokáň tel. 972 758 453** s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Zhotovitel si před zahájením prací zajistí spojení na dopravního zaměstnance pro případ nepředvídaných událostí, pro případ ohrožení bezpečnosti provozu, případně pro sdělení informací o dopravních pauzách.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele pohybujícího se na drážních pozemcích musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>).
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti.
- S odpovědným pracovníkem SŽDC OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch SŽDC (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčeny všechny kabelové trasy na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům SŽDC OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení ve správě SŽDC OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejistiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Jednotlivé vrstvy vykopaného materiálu musí být vráceny zpět do výkopu v kolejistišti v tom pořadí, ve kterém byly z příslušného výkopu odtěženy.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu pojižděné koleje včetně elektrifikačního nadstavce.
- Dešťové vody musí být sváděny ze staveniště tak, aby nedocházelo k zaplavování drážních pozemků, k podmáčení drážního tělesa a vzniku bahnitých míst na drážním tělese.
- Křížení podzemních vedení s dráhou bude provedeno kolmo k ose kolejí, křížení podzemních vedení s dráhou nebude situováno pod výhybkovými konstrukcemi.

- Krytí chráničky musí být nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, tj. 2,1 m od horního povrchu kolejového lože, protlak musí být veden v hloubce 1,0m pod dnem drážní příkopy.
- Chráničky podzemních vedení musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,0m od paty svahu náspu nebo 0,6m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,0m od osy krajní koleje.
- Chráničky podzemních vedení musí být provedeny z materiálů s vysokou trvanlivostí a musí vyhovovat zatížení podle ČSN 73 6203.
- Zápichové jámy musí být pokud možno umístěny mimo pozemky ve vlastnictví SŽDC, s.o.
- Na dobu, kdy se bude provádět protlak pod tratí, je nutno objednat písemně drážní dohled.
- Po ukončení všech prací bude provedeno zpětné předání dotčených ploch SŽDC vedoucímu příslušného Provozního střediska. Dotčené plochy SŽDC budou uvedeny do původního stavu, dotčené kolejové lože bude doplněno novým čistým štěrkem, dotčené drážní stezky budou opraveny a dosypány odpovídající frakcí 4/16.
- V případě, že by pracovními postupy zhotovitele došlo k narušení GPK (zaměření stávajícího stavu dotčených úseků kolejiště zajistí zhotovitel), nebo poškození drážní infrastruktury, tak bude zhotovitelem neprodleně po ukončení prací zajištěna náprava na vlastní náklady.
- Na dotčených plochách SŽDC nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽDC OR Ostrava.

Správa tratí
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

