

A. Průvodní zpráva
B. Technická zpráva souhrnného řešení
C. Technická zpráva stavební části,
E. Technická zpráva Zásad organizace výstavby

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Znojmo – U lesíka – parkovací stání
- b) Stavebník:** Město Znojmo
Obroková 1/12, 66922 Znojmo
IČ: 00293881
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení
Dokumentace pro provádění stavby
- e) Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Město Znojmo, intravilán
Katastrální území: Znojmo - město

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Vybudování nových parkovacích stání v blízkosti domu s pečovatelskou službou ve městě Znojmo – lokalita U lesíka. V projektové dokumentaci jsou navržena dvě parkoviště. *Parkoviště I* – 17 parkovacích stání. V rámci stavby se prodlouží stávající chodník (u parkovacího stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace). Součástí dokumentace je i řešení odvodnění výše uvedených zpevněných plocha. Většina dešťové vody se bude vsakovat, případně odteče do stávající dešťové kanalizace.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 3/2018
- uvedení do provozu 10/2018
- dokončení stavby 10/2018

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné části města Znojma, kde přiléhá k městskému lesíku. Řešené území není v současné době nijak využíváno – zelené plochy. Komunikace parkovišť budou dopravně napojeny na stávající místní komunikaci ul. U lesíka. Terén řešeného území je převážně rovinný.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla samostatně vyhotovena
- b) územní plán města Znojmo
- c) katastrální mapa města Znojma, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí nejdou v této dokumentaci řešeny.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na vybudování parkovišť a prodloužení chodníku budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající místní komunikaci (ulice U lesíka).

d) Dopravní omezení, objížděky:

Výstavba parkovišť a prodloužení chodníku bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem parkovišť a chodníku v rozsahu této dokumentace bude město Znojmo.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Parkoviště a chodník budou využívána pro provoz vozidel a chodců.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání:

Stavba může být předána do užívání po částech (parkoviště 1 a parkoviště 2).

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu nebude možno používat před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Parkoviště 1 - celkem 17 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho jedno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace), parkovací stání jsou navržena rozměrů 4,50 x 2,65 m (stání pro OSSPO 4,50 x 3,50 m); všechna parkovací stání jsou navržena kolmo k nově zbudované komunikaci šířky 5,75 m. Zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z betonové vodopropustné dlažby tl. 80 mm.

Chodník – v rámci stavby bude zbudováno prodloužení stávajícího chodníku (u parkovacího stání pro OSSPO. Šířka zpevnění dle situace, celková plocha zpevnění 12 m², plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch je navrženo vsakováním, při velkých deštích část vod z povrchu parkoviště 1 oteče do stávající kanalizace přes stávající uliční vpust.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Parkoviště 1

Je navrženo celkem 17 ks parkovacích stání pro osobní automobily (z toho jedno parkovací stání navrženo pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – OSSPO). Parkovací stání jsou navržena délky 4,50 m a šířky 2,60 m (krajní stání jsou navržena šířky 2,90 m), parkovací stání pro OSSPO je navrženo šířky 3,50 m. Všechna parkovací stání jsou navržena kolmo k nově zbudované komunikaci šířky 5,75 m. Parkovací stání budou upevněna betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 50 mm, vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude betonovou dlažbou 100 x 200 mm červené barvy. Příčný a podélný sklon zpevněných ploch je zřejmý z výkresové přílohy č. 04 Vrstevnicové výškové řešení. Parkovací stání a komunikace jsou navrženy s povrchem z betonové vodopropustné dlažby (šedá barva) tl. 80 mm, konstrukce zpevnění tl. 370 mm.

Chodník – v rámci stavby se provede výstavba chodníku (prodloužení stávajícího). Chodník je navržen v místě parkovacího stání pro OSSPO, proměnné šířky – dle situace, plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm, konstrukce zpevnění 240 mm. Chodník bude z jedné strany upevněn do stávající betonové obruby a z druhé strany do betonové obruby parkoviště 100/15/15 s převýšením 20 mm.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění zpevněných ploch

Dešťová voda se bude ze všech zpevněných ploch vsakovat (vodopropustná dlažba), případně oteče do okolního terénu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – v místě parkovacího stání pro OSSPO bude osazena dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulí E8d.

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – kanalizace. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – zemní práce budou prováděny pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – plochy za obrubou budou opatřeny vrstvou humusu a osety travou. Ozelenění dřevinami není řešeno.

e) Zásah do ZPF – stavba bude zčásti probíhat na pozemku pod ochranou zemědělského půdního fondu. Dotčený pozemek, případně jeho část bude trvale odňata ze ZPF.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

Seznam dotčených parcel:

Parkoviště 1

p. č. 3669/11 (zábor 2 m²) Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

p. č. 3669/16 (zábor 52 m²) Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

p. č. 3671/2 (zábor 261 m²) Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

p. č. 3665/2 (zábor 14 m²) Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

p. č. 3669/9 (zábor 63 m²) Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.
- b) Telekomunikace – neřeší
- c) Vodní hospodářství – neřeší
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude nově zbudováno.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu není řešeno
- f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí
- b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.
- c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.
- d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.
Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton
17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.
Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v okolí stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších

předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Zpevněné plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – v místě parkovacího stání pro OSSPO bude osazena obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm, stávající chodník bude prodloužen k parkovacímu stání, v místě obruby bude osazen varovný pás šířky 0,40 m z barevně odlišné reliéfní dlažby.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Přehledná situace stavby

- Viz výkresy

2. Situace stavby

- Viz výkresy

3. Geodetický koordinační výkres

- není zpracován, vytyčovací data se odečtou z digitální podoby projektu

4. Bilance zemních prací

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy v okolí stavby.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním, případně odtokem do okolního terénu.

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou),
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnicích je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.
- na parkovacích plochách bude vyhrazen počet stání pro vozidla zdravotně a tělesně postižených osob. Šířka stání je navržena nejméně 3,50m (při parkování u chodníku o minimální šířce 1,50m, v případech podélného stání je délka stání nejméně 7,00 m. Maximální podélný sklon je 2%.
- všechna parkovací stání vyhrazená pro osoby ZTP budou označena svislou dopravní značkou IP12.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zarážkou apod.)
- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,00 m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)
- signální pás označující místo odbočení u vodící linie k přechodu pro chodce, přístup k nástupu do vozidel veřejné dopravy apod. má šířku 800 mm, délku min 1500 mm.

- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem
- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

C. Stavební část

I. 1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl. 1.

b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl. 9.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhuštěním 370 mm v místě komunikací, parkovacích stání a 240 mm v místě chodníku pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhuštěnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 30 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 30 Mpa.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č. 03 – 05 a z Průvodní zprávy, čl. 8.1 a 8.2.1.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č. 03 a 04. Vzhledem k uvažovanému provozu pouze osobních automobilů, s občasným průjezdem malých či středních nákladních automobilů obsluhy je pro komunikace a parkovací stání navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení VI a pro chodníky pro třídu dopravního CH. Konstrukce výše jmenovaných pojížděných a pochůzných ploch jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

f) Zásady odvodnění:

Viz Průvodní zpráva, čl. 8.2.3.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Viz Průvodní zpráva, čl. 8.2.6.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Zpevněné plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Viz Průvodní zpráva, čl. 15, odst.b).

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

E. Zásady organizace výstavby

I. Technická zpráva

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d).

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích města Znojma.

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 1. březen 2018

Předpokládané ukončení stavby: 30. říjen 2018

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, násypy
- stavební práce na všech zpevněných plochách, pokládka obruč
- dokončovací práce, humusování, ozelenění
- dopravní značení

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní plně
- před pokládkou dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z ulice U lesíka.

h) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl. 13, odst. e).

i) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místní komunikaci (ul. U lesíka).

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti. Na ulici U lesíka bude v místě napojení navržené komunikace částečně omezen provoz. Omezení spočívá ve zúžení jízdního pruhu. Usměrnění provozu při částečné uzavírce musí být vždy patřičně vyznačeno přechodným dopravním značením v souladu s TP 66, druhé vydání. Konkrétní skladba přechodného dopravního značení bude upřesněna dle požadavku příslušného silničního správního úřadu a policie v rámci řízení o povolení přechodné úpravy provozu a zvláštního užívání komunikace.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl. 15, odst. b) a čl.13, odst. e).

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl. 13, odst. e).

Ve Znojmě 16. 10. 2017

Zpracovala Zedníková Miroslava