



PP projekt Hodonín s.r.o.

Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307
tel./fax: 518 321 807, mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: ppprojekt@ppprojekt.com

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

Ulice Očovská, Hodonín

B) Souhrnná technická zpráva

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

říjen 2019

ČÍSLO PŘÍLOHY

B

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku:

- zájmové území je rovinaté, nachází se zde stávající zpevněné plochy – vozovka, parkoviště, chodníky, kontejnerová stání.

Zastavěné a nezastavěné území:

- stavba se nachází v zastavěném území, na východním okraji města Hodonín.

Soulad navrhované stavby s charakterem území:

- navržená stavba je v souladu s charakterem území – PD řeší opravy stávajících zpevněných ploch.

Dosavadní využití:

- navržená stavba nemění dosavadní využití, jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch v zájmovém území, případně jejich doplnění. Nachází se zde stávající vozovka, parkoviště, chodníky a kontejnerová stání.

Zastavěnost území:

- rodinné domy, bytové domy, základní škola, inženýrské sítě.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

- navržená stavba je situována do ploch, které jsou územním plánem města Hodonín označeny jako PV (plochy veřejných prostranství),
- návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací města, respektuje cíle a úkoly územního plánování.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Tato dokumentace je zpracována pro provádění stavby a navazuje na dokumentace pro stavební povolení a územní řízení, na základě, kterých bylo vydáno stavební povolení a územní rozhodnutí o umístění stavby.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tuto stavbu nebyly provedeny geologické a hydrogeologické průzkumy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výčet průzkumů a rozborů:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| - geotechnický průzkum: | nebyl proveden |
| - hydrogeologický průzkum: | nebyl proveden |
| - korozní průzkum: | nebyl proveden |
| - geotechnický průzkum zemníků: | nebyl proveden |
| - stavebně historický průzkum: | nebyl proveden |

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Památková rezervace:	není
Památková zóna:	není
Zvláště chráněné území:	není
Poddolované území:	není
Ochranná pásma vodních zdrojů:	není
Ochranná pásma vodních děl:	není
Lokality soustavy Natura 2000:	není
Záplavové území:	není
Ochranná a bezpečnostní pásma:	- vodovodu (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.) - kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.) - podzemního vedení NN (E.on Česká republika, s.r.o.) - nadzemního vedení NN (E.on Česká republika, s.r.o.) - podzemního vedení VN (E.on Česká republika, s.r.o.) - plynovodu STL (GASNET, s.r.o.) - podzemních sdělovacích kabelů (CETIN, a.s.) - nadzemních sdělovacích kabelů)CETIN, a.s.) - optických kabelů (NET-CONNECT, s.r.o.) - optických kabelů (UPC Česká republika, a.s.) - podzemního veřejného osvětlení (ELTODO-CITELUM, s.r.o.) - teplovodu (MěBS Hodonín, s.r.o.)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zásah do záplavového území:

- není.

Zásah do poddolovaného území:

- není.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ovlivněné okolní stavby a pozemky:

- realizace stavby neovlivní okolní stavby a pozemky, budou pouze v nezbytně nutném rozsahu dotčeny stávající sjezdy a vstupy k rodinným domům, ty budou po provedení stavby uvedeny do původního stavu,
- během výstavby provede dodavatel stavby opatření k maximalizaci ochrany okolí, zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu).

Ochrana okolí:

- není.

Odtokové poměry:

- nedochází ke zhoršení odtokových poměrů, dešťové vody z navržených zpevněných ploch budou odváděny pomocí stávajících uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

- nejsou.

Demolice:

- bude vybourán kryt stávající vozovky a parkoviště, chodníky a kontejnerová stání budou vybourány v celé konstrukční skladbě,
- budou vybourány stávající obrubníky,
- stávající vpusti budou vyměněny za nové ve stávajících polohách.

Kácení dřevin:

- kácení 8 ks stromů,
- kácení stávajících tůjí před vstupem na pozemek náležící k rodinnému domu č. p. 3220,
- odstranění živých plotů, které zasahují do navržené stavby, jde o křoviny před zástavbou rodinných domů a dále o křoviny za stávajícím parkovištěm,
- budou odstraněny veškeré keře, které zasahují do navržené stavby.
- kácení dřevin bude provedeno na základě souhlasu příslušného orgánu a v době vegetačního klidu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF):

- stavba nezasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL):

- stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na infrastrukturu dopravní:

- opravovaná vozovka je na začátku svého úseku, polohově a výškově, napojena na stávající místní komunikaci v ul. Legionářů, na konci svého úseku je napojena, polohově a výškově, na stávající místní komunikaci v ul. Očovská.

Napojení na infrastrukturu technickou:

- navržené inženýrské sítě budou napojeny stávající technickou infrastrukturu v zájmovém území, napojovací místa veřejného osvětlení byla stanovena správcem sítě,
- přeložka VN a NN kabelů a sdělovacího vedení není součástí této PD, jsou v režii jednotlivých správců sítí.

Bezbariérový přístup:

- bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn navrženými komunikacemi s bezbariérovou úpravou.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby:

- jednotlivé stavební objekty budou realizovány ve vzájemné časové a věcné koordinaci.

Podmiňující, vyvolané a související investice:

- nejsou

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,*
2879/22, 8200, 2909/7, 1/55, 2878/13, 10705, 2879/21, 1/54, 1/36, 1/44, 1/33, 1/34, 1/35, 1/60, 924/14.
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo*
 - nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
 - nejsou.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
 - viz. bod B.1.k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

- nová stavba,
- oprava stávajících staveb.

Stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum:

- nebyly provedeny.

Statické posouzení nosných konstrukcí:

- statické posouzení nebylo provedeno.

Údaje o dotčené komunikaci:

- místní komunikace v ul. Legionářů s krytem z asfaltobetonu, š. 4,00 m – 6,10 m mezi silničními obrubníky,
- místní komunikace v ul. Očovská s krytem z asfaltobetonu, š. 6,00 m mezi silničními obrubníky,
- správcem a vlastníkem místních komunikací je Město Hodonín

- b) účel užívání stavby*

- komunikace a parkoviště bude sloužit pro osobní automobily, chodníky výhradně pro pěší.

- c) trvalá nebo dočasná stavba*

- jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

- stavba nevyžaduje vydání výjimky z výše zmíněných hledisek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců inženýrských sítí (SIS):

- oprávněné požadavky byly zapracovány do dokumentace po jejich získání.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Vozovka:

- šířka: 6,00 m (dle stávajícího stavu),
- délka opravovaného úseku: 201,40 m,
- plocha opravovaného úseku: 1 545,00 m²,
- podélný sklon: je respektován stávající stav (viz. příloha č. D.101.2.b Podélný profil),
- příčný sklon vozovky: 1,0%, 1,5%, 2,0% (viz. přílohy C.2, D.101.2.a, D.101.2.b)

Zpomalovací prah:

- šířka: 6,00 m,
- celková délka: 8,00 m,
- šířka vyvýšené části: 4,00 m,
- šířka nájezdových ramp: 2,00 m,
- celková plocha: 48,00 m²,
- příčný sklon: 0,00 %,
- podélný sklon: dle podélného sklonu vozovky.

Opravované parkoviště:

- celkový počet stání: 9,
- z celkového počtu vyhrazených stání: 1,
- šířka stání: 2,60 m,
- šířka krajního stání: 2,75 m,
- šířka vyhrazeného stání: 3,50 m
- délka stání: 5,00 m
- plocha parkoviště: 124,00 m²,
- příčný sklon: 2,00 % směrem k vozovce.

Odstavná plocha před trafostanicí:

- šířka odstavné plochy: 5,10 m,
- délka odstavné plochy: 5,00 m
- plocha odstavné plochy: 26,50 m²,
- příčný sklon: 2,00 % směrem k vozovce.

Nově navržené parkoviště:

- celkový počet stání:	15
- z celkového počtu vyhrazených stání:	0
- šířka stání:	2,50 m,
- šířka krajního stání:	2,75 m,
- délka stání:	5,00 m
- plocha parkoviště:	199,50 m ² ,
- příčný sklon:	2,50 % směrem od vozovky.

Sjezdy mezi parkovacími stáními u nově navrženého parkoviště:

- celkový počet sjezdů:	3
- šířka sjezdů:	5,70 m, 5,00 m, 3,90 m
- délka sjezdů:	5,00 m
- plocha sjezdů:	74,00 m ² ,
- příčný sklon:	2,50 % směrem od vozovky.

Kontejnerové stání naproti ZŠ:

- délka kontejnerového stání:	10,00 m,
- hloubka kontejnerového stání:	3,65 m - 4,95 m,
- plocha kontejnerového stání:	43,00 m ² ,
- příčný sklon kontejnerového stání:	1,00 % směrem k vozovce.

Kontejnerové stání naproti BD č. p. 3781 a 3782:

- délka kontejnerového stání:	9,00 m,
- hloubka kontejnerového stání:	1,20 m
- plocha kontejnerového stání:	11,00 m ² ,
- příčný sklon kontejnerového stání:	1,00 % směrem k vozovce.

Plocha pro autobus/zásobování/zastavení OA:

- délka plochy:	30,20 m,
- hloubka plochy:	3,50 m,
- plocha:	105,00 m ² ,
- příčný sklon:	2,00 % směrem k vozovce.

Chodníky:

- šířka chodníků:	1,50 m, 2,00 m, 2,10 m a 3,50 m,
- plocha chodníků vč. sjezdů:	2 015,00 m ² ,
- příčný sklon chodníků:	1,0%, 2,0% – chodník při levém okraji vozovky od RD č. p . 3984 až č. p. 3954
- podélný sklon:	nepřesáhne povolený max. podélný sklon 8,33 %.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

- netýká se této stavby, jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

- není.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

- netýká se této stavby.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Území převážně tvoří zpevněné plochy, které jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí. Ty jsou dále napojeny na stávající kanalizaci. Stávající vpusti budou vyměněny za nová tělesa a výškově budou osazeny do nivelety opravované vozovky. Polohově zůstanou zachovány, případně budou pouze upraveny tak, aby byly přimknuty k novým obrubníkům. Opravené uliční vpusti budou napojeny do stávajících kanalizačních odboček. Pokud nebude možné z technických a prostorových důvodů napojit vpusti na stávající odbočky, budou tyto odbočky zaslepeny po napojení vpustí na veřejnou kanalizaci. Jedna uliční vpust' je nově navržena (UV4), včetně přípojky na stávající kanalizaci. Nově je navržen odvodňovací žlab podél zpomalovacího prahu, který je napojen přes žlabovou vpust' do stávající kanalizace. Nově navržené parkoviště je odvodněno žlabem, který je integrován do obrubníku, který odděluje parkoviště od chodníku. Integrovaný žlab je dále napojen na stávající kanalizaci. Ostatní nezpevněné (zatravněné) plochy umožňují vsakování dešťových vod.

Odvodnění zemní pláň drenáží není navrženo.

Množství srážkových vod se stavebními úpravami zvýší max. na 4,0 l/s.

NAVRŽENÝ STAV => PŘÍRŮSTEK MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

DRUH ZPEVNĚNÉ PLOCHY	NAVRŽENÝ POVRCH	NAVRŽENÁ PLOCHA m ²	SKLON PLOCHY	SOUČINITEL ODTOKU ψ	INTENZITA SMĚRODAT. DEŠTĚ l/(s×ha)	MAX. ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD l/s
CHODNÍKY	betonová dlažba se sraženými hranami	220,00	do 1%	0,5	161	1,77
KONTEJNEROVÉ STÁNÍ	betonová dlažba se spárami 5mm	48,00	do 1%	0,5	161	0,39
PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKOVÝ PRUH PRO BUS	betonová dlažba s širokými spárami	435,00	do 1%	0,2	161	1,40
CELKEM l/s						3,56

Poznánka:

Intenzita směrodatného deště platí pro oblast Brno, periodicita srážek 0,5 (1× za 2 roky), doba trvání srážek 15 min.

Množství a druhy odpadů a emisí:

katalogové č. odpadu	kategorie odpadu (O/N)	název odpadu	předpokl. množství (t)	způsob nakládání s odpady
17 01 01	O	bet. panely, beton, bet. obrubníky, bet. dlažba	171,00	uložení na skládku, zpětné využití
17 03 02	O	asfaltové směsi	74,00	uložení na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení	920,00	uložení na skládku, zpětné využití
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	0,50	uložení na skládku, zpětné využití

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány na řízených skládkách (např. v Mutěnicích). V průběhu užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Třída energetické náročnosti budov:

- netýká se této stavby.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby:

- termín zahájení není stanoven,
- termín dokončení není stanoven.

Členění na etapy:

- stavba není členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

l) orientační náklady stavby

14 000 000,- bez DP.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Oprava komunikace respektuje parametry stávající vozovky – šířku a sklon. Směrové uspořádání respektuje trasu stávající komunikace, výškové osazení je přizpůsobeno stávající niveletě. Při levém okraji vozovky bude zachováno stávající parkoviště s kolmými stáními. U stávajícího parkoviště budou rovněž respektovány jeho stávající parametry – hloubka parkoviště, plocha. Stávající parkoviště bude opraveno v celé konstrukční skladbě a stávající kryt z asfaltu bude nahrazen dlažbou s širokými spárami, které umožní vsakování dešťových vod. U tohoto parkoviště vznikne 9 kolmých stání, z tohoto počtu bude jedno stání vyhrazeno pro invalidy. V ploše parkoviště bude zachována odstavná plocha, která bude sloužit výhradně pro parkování vozidel obsluhy trafostanice.

Při pravém okraji vozovky je navrženo nové parkoviště s 15 kolmými parkovacími stáními. Toto parkoviště bude na třech místech přerušeno sjezdy k nemovitostem a v jednom místě zeleným ostrůvkem, který je navržen z důvodu vedení stávajících podzemních NN kabelů, nad nimiž nesmí být umístěny parkovací plochy.

V zájmovém území jsou navrženy nové chodníky a to za stávajícím a novým parkovištěm. Nově je navržen chodník podél trafostanice, který propojuje nový chodník za stávajícím parkovištěm se stávajícím chodníkem podél oplocení ZŠ. Dále je navržen nový chodník v zatravněné ploše vedle bytového domu č. p. 3781. V této zatravněné ploše vznikly pěšiny, kterými si chodci zkracují cestu, proto je v tomto místě navržen nový chodník. Stávající chodníky v zájmovém území budou opraveny.

Rovněž budou opraveny stávající kontejnerová stání, která budou zvětšena. Kontejnerové stání v zatravněné ploše, mezi chodníkem a vozovkou před bytovým domem č. p. 3781 a 3782 bude zrušeno. Z této plochy budou stávající kontejnery umístěny na jednom z opravených kontejnerových stání.

Před základní školou, při levém okraji vozovky, vznikne zpevněná plocha, která bude sloužit pro zastavení a dočasné zaparkování aut, která provádí zásobování ZŠ. Dále je tato plocha určena pro zastavení autobusu, který odváží děti navštěvující ZŠ Očovská na školní akce. Nejedná se o zastávku autobusu městské hromadné dopravy. V této ploše bude část vyčleněna vyhrazenému parkovacímu stání. Toto parkovací stání je však vyhrazeno pouze pro osoby navštěvující ZŠ Očovská – bude upraveno svislým dopravním značením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

SO.101 Komunikace, parkoviště a chodníky

U stávající vozovky bude opraven její kryt. Nový kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Parametry vozovky zůstanou zachovány – směrové a výškové uspořádání, šířka 6,00 m, jednostranný příčný sklon směrem k levému okraji. Součástí vozovky je nový zpomalovací práh z betonové obdélníkové dlažby v přírodní šedé barvě a červené barvě.

Stávající asfaltové parkoviště bude opraveno v celé konstrukční skladbě. Nový kryt stávajícího parkoviště bude proveden z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami v přírodní šedé barvě, které umožní vsakování srážkových vod do podloží. Vyhrazené stání má navržen kryt z ostrohranné dlažby s těsnými spárami. Parametry stávajícího parkoviště budou zachovány – hloubka parkoviště 5,00 m, jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k vozovce. Toto parkoviště má navrženo 9 kolmých stání, z tohoto počtu bude jedno stání vyhrazeno pro invalidy. Stání budou mít šířku 2,60 m, krajní stání 2,75 m a vyhrazené stání 3,50 m.

Nově navržené parkoviště bude mít kryt z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami v přírodní šedé barvě, které umožní vsakování srážkových vod do podloží. Délka stání je 5,00 m, šířka stání je 2,50 m, krajní stání mají šířku 2,75 m. Nově navržené parkoviště má jednostranný příčný sklon 2,5% směrem od vozovky. Tento sklon je navržen s ohledem na stávající zástavbu rodinných domů. Sjezdy, které přerušují parkoviště, mají navržen kryt z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami v černé barvě. Sjezdy jsou od parkoviště stavebně odděleny obrubníky.

Všechny chodníky v zájmovém území budou tvořeny betonovou obdélníkovou dlažbou v přírodní šedé barvě.

Kontejnerové plochy mají navržen kryt z betonové obdélníkové dlažby v přírodní šedé barvě.

Plocha pro zastavení autobusu a zásobování včetně vyhrazeného stání bude mít kryt z betonové obdélníkové dlažby v přírodní šedé barvě.

SO.401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení, včetně přeložení stávajících osvětlovacích stožárů. Nově budou nasvětleny přechody pro chodce na ulici Očovská. Na stožárech VO budou umístěny výložníky délky dle označení, na výložníky budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD.

SO.402 Kabely VN – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii E.onu.

SO.403 Kabely NN – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii E.onu.

SO.403 Sdělovací kabely – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii CETINU.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO.101 Komunikace, parkoviště, chodníky

Vozovka

Bude vybourán stávající kryt vozovky. Nový kryt vozovky bude proveden z asfaltového betonu tl. 50 mm. Komunikace je lemována betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150/250 mm. V místech pro přecházení, navrženého parkoviště, kontejnerových stání a sjezdů jsou navrženy betonové nájezdové obrubníky o rozměrech 150/150 mm. Přejít mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem je zajištěn přechodovými kusy silničních obrubníků o rozměrech 150/150-250 mm. Vozovka bude lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm. Stávající parkoviště bude od vozovky odděleno bet. silniční přídlažbou. Vozovka má navržen jednostranný příčný sklon směrem k levému okraji vozovky 1,0 %, 1,5 %, 2,0 %.

Součástí vozovky je zpomalovací práh v místě přechodu pro chodce naproti základní škole. Zpomalovací práh sestává z vyvýšené části délky 4,00 m a nájezdových ramp délky 2,00 m. Celková délka zpomalovacího prahu je 8,00 m, šířka prahu je 6,00 m – dle šířky vozovky. Zpomalovací práh bude proveden z betonové dlažby 100/200/80 mm. Vyvýšená část prahu bude provedena z dlažby v přírodní šedé barvě, rampy pak z dlažby v červené barvě. Příčný sklon zpomalovacího prahu je 0,0 %.

Parkoviště

Při levém okraji vozovky budou opravena stávající kolmá parkovací stání. Asfaltový kryt bude vybourán včetně konstrukčních vrstev. Nový kryt bude proveden z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami 200/200/80 mm, která umožní vsakování srážkových vod do podloží, v přírodní šedé barvě. Vyhrazené stání má navržen kryt z ostrohranné obdélníkové dlažby s těsnými spárami 100/200/80 mm. Stávající silniční obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými silničními obrubníky vysokými o rozměru 150/250 mm. Příčný sklon opravovaného parkoviště budou 2,0 % směrem k vozovce. Zde je navrženo 9 kolmých parkovacích míst, z toho bude jedno stání vyhrazeno pro invalidy. Součástí je odstavná plocha naproti stávající trafostanice pro zastavení vozidla obsluhy trafostanice. Od vozovky je parkoviště odděleno betonovou silniční přídlažbou.

Nově jsou navržena kolmá parkovací stání při pravém okraji vozovky s povrchem z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami 200/200/80 mm, která umožní vsakování srážkových vod do podloží, v přírodní šedé barvě. Parkoviště je po stranách lemováno betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150/250 mm. Za navrženým parkovištěm je navržen nový chodník, od chodníku je parkoviště odděleno polymerbetonovým obrubníkem o rozměru 150/305/500 mm. Obrubník má integrovaný žlab, kterým budou odváděny srážkové vody z parkoviště a z chodníku za parkovištěm do stávající kanalizace. Parkoviště má navržen příčný sklon 2,50 % směrem k zástavbě rodinných domů z důvodu výškového osazení těchto rodinných domů. Klasický odvodňovací žlab, nebo vpusti nelze navrhnout z důvodu vedení plynovodu pod navrženým parkovištěm. Od vozovky je parkoviště odděleno nájezdovými obrubníky o rozměru 150/150 mm.

Navržené parkoviště je přerušeno třemi sjezdy k nemovitostem o šířkách 5,70 m, 5,00 m a 3,90 m. Sjezdy a parkoviště jsou vzájemně odděleny nájezdovými obrubníky o rozměru 150/150 mm. Sjezdy budou provedeny z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami 200/200/80 mm v černé barvě. Od chodníku za parkovištěm, budou sjezdy odděleny polymerbetonovým obrubníkem – sníženým dílem s integrovaným žlabem s výškou podstupnice 25 mm.

Chodníky

Stávající asfaltové chodníky budou vybourány v celé konstrukční skladbě. Veškeré chodníky v zájmovém území (opravované i nově navržené) budou mít proveden kryt z obdélníkové dlažby 100/200/60 mm v přírodní šedé barvě. V místech sjezdů bude zesílená konstrukční skladba a použita dlažba tl. 80 mm. Chodníky jsou lemovány z jedné strany betonovým chodníkovým obrubníkem o rozměrech 100/250 mm, s výškou podstupnice větší než 60 mm (přirozená vodící linie), z druhé strany silničním obrubníkem (chodník při vozovce a při parkovišti), který je součástí vozovky a parkoviště, nebo chodníkovým obrubníkem šířky 100 mm, s výškou podstupnice 0 mm. V místech pro přecházení, přechodů pro chodce a u míst pro bezbariérový přístup z parkoviště na chodník jsou navrženy snížené obrubníky s výškou podstupnice 10 mm. Chodníky mají navržen příčný sklon 1,0 % směrem k vozovce. Chodník při levém okraji vozovky od rodinného domu č. p. 3984 až po RD č. p. 3954 má navržen příčný sklon 2,0% směrem k vozovce.

Kontejnerové stání

Budou opraveny dvě stávající plochy pro kontejnery. Stávající plocha pro kontejnery naproti základní škole bude zrušena a nově bude zřízená nová plocha pro kontejnery ve stejné zatravněné ploše jako plocha kontejnerového stání stávající. Nová plocha bude mít rozměr 3,65 m – 4,95 m x 10,00 m. Kryt bude proveden z betonové dlažby obdélníkového tvaru 100/200/60 mm, v přírodní šedé barvě. Příčný sklon plochy bude 1,0 %, směrem k ose vozovky. Kontejnerové stání je po obvodu lemováno betonovým chodníkovým obrubníkem š. 100 mm. Od vozovky je odděleno nájezdovým obrubníkem 150/150 mm. Plocha počítá s umístěním 2 kontejnerů na směsný komunální odpad a 6 kontejnerů na tříděný odpad.

Stávající kontejnerové stání v zatravněné ploše mezi chodníkem a vozovkou před bytovým domem č. p. 3781 a 3782 bude zrušena. Kontejnery, které jsou v této ploše umístěny budou po dokončení stavby přemístěny na nové místo. Naproti bytovému domu č. p. 3781 a 3782 se nachází vnitroblok s parkovištěm. Podél vozovky tohoto vnitrobloku, která se napojuje na ulici Očovskou, je stávající kontejnerové stání. Toto bude rozšířeno a bude mít nový rozměr 8,80 m x 1,20 m, vznikne tak místo pro přemístění kontejnerů z odstraněného kontejnerového stání před bytovým domem. Opravené stání bude sloužit pro 5 ks kontejnerů na směsný komunální odpad.

Plocha pro BUS

Naproti základní škole při levém okraji vozovky vznikne zpevněná plocha, mezi vozovkou a chodníkem, která bude sloužit pro zastavení vozidla, které zásobuje základní školu. Dále bude tato plocha využívána pro příležitostné zastavení autobusu pro nástup, či výstup dětí do/z autobusu, které navštěvují základní školu Očovská. Nejedná se však o zastávku městské hromadné dopravy. Tato plocha bude opatřena svislým dopravním značením, které vymezení zákaz stání vozidel s udělením výjimky pro vozidla zásobování a BUS ZŠ. Zpevněná plocha bude mít kryt z betonové obdélníkové dlažby 100/200/80 mm v přírodní šedé barvě. Lemována bude silničním obrubníkem vysokým 150/250 mm. Od vozovky bude plocha oddělena nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 50 mm. Součástí plochy je vyhrazené podélné parkovací stání pro invalidy, které je však vyhrazeno výhradně pro rodiče s dětmi, které navštěvují ZŠ Očovská v rámci inkluze. Toto bude zohledněno svislým dopravním značením.

Součástí PD je předláždění části vozovky v ul. Husova v úseku, který končí za přechodem pro chodce. Toto předláždění bude provedeno z důvodu úpravy chodníků v místě stávajícího přechodu pro chodce tak, aby splňovalo toto místo podmínky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1. Na předláždění bude použit zpětně stávající materiál. Parametry vozovky se předlážděním nemění. Pouze stávající chodník v místě přechodu pro chodce bude zvětšen ze stávající šířky 2,00 m na šířku 3,00 m.

Kvůli nově provedenému chodníku, který začíná na ul. Legionářů a pokračuje dále po ulici Očovská v blízkosti stávající zástavby RD, bude nutné upravit místo napojení stávající panelové cesty vedoucí k vnitrobloku panelových bytových domů na ul. Slunečná. Jedná se o úpravu úseku dlouhého cca 7,00 m. Úprava bude provedena ze stávajícího materiálu – betonových panelů. Jedná se o plochu 53,00m².

Mobiliář

Zpevněná plocha před vstupem do ZŠ bude opatřena lavičkami v celkovém počtu 2 ks. Jsou navrženy lavičky bez opěradla. Lavičky mají ocelové nohy s antikorozi povrchovou úpravou (základní nátěr) a dále budou nohy opatřeny 2 vrstvami vrchní barvy v odstínu dle výběru stavebníka. Dřevěný sedák bude proveden z exotického dřeva, napuštěného napouštědlem proti plísním a vodě, dále bude dřevěný sedák opatřen dvěma vrstvami silnovrstvé lazury v odstínu dle stavebníka.

Součástí návrhu jsou také nové odpadkové koše v počtu 8 ks. Jsou navrženy koše na centrální noze, opláštěné drážkovaným plechem, se stříškou, o objemu nádoby 70 l. Ocelová konstrukce koše bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Vnitřní nádoba bude z pozinkovaného plechu. Barevnost stanoví stavebník.

Lavičky i odpadkové koše musí být řádně kotveny do betonových patek z betonu C12/15. Rozmístění laviček a košů je zřejmý z výkresů C.3 Koordinační situační výkres a D.101.2.a Situace pozemní komunikace. Typ laviček a odpadkových košů byl vybrán dle požadavku objednatele, tedy Městem Hodonín.

Příklad navržené lavičky:



Příklad navrženého koše:



V zatravněné ploše před základní školou se uvažuje s umístěním herního prvku „Šeptanda“. Konkrétní specifikace herního prvku a jeho bezpečné osazení v terénu poskytne dodavatel herních prvků.

Příklad navrženého herního prvku:



Konstrukce vozovky– „**A**“:

Asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² – asf. emulze PS-E ČSN 736129)	-	mm
Vyrovnávací vrstva - asfaltový beton ACL 11 (ČSN EN 13108-1)	30-50	mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ² – asf. emulze PI-E (ČSN EN 736129)	-	mm
Konstrukce stávající vozovky	-	mm
Celkem	80-100	mm

Konstrukce parkoviště, sjezdů, plocha pro BUS a zásobování – „**B**“:

<i>Sjezdy, plocha pro BUS a zásobování</i> Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, rozměr 100/200/ 80 mm se sraženými hranami, barva přírodní šedá (ČSN 736131-1) <i>Parkoviště, sjezdy mezi park. stáními</i> Dlažba betonová vibrolisovaná, čtvercová, rozměr 200/200/ 80 mm s širokými spárami, barva přírodní šedá – parkoviště , barva černá - sjezdy (ČSN 736131-1)	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrku frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Podkladní vrstva ze štěrku frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň E _{def,2} =45MPa	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukce chodníků a kontejnerových stání – „**C**“:

Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, rozměr 100/200/ 60 mm se sraženými hranami, barva písková (ČSN 736131-1)	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrku frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň E _{def,2} =30MPa	-	mm
Celkem	310	mm

SO.401 Veřejné osvětlení

Jsou navrženy různé typy osvětlovacích stožárů:

- **stožár VO01 - VO07** – silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JB8 typ BRNO celkové výšky 7,1 m, zinkovaný, plastová manžeta OM159, stožárové pouzdro SP 300/2000, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník 1,0m V1/89-1000, osvětlovací těleso LED 1x55W, 700mA, 24LED, 5236lm, 3100K, IP66, IK08, rozměry 518 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA 3/5096/24 LEDS 700mA WW,
- **stožár VO8, VO17** – silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JB8 typ BRNO celkové výšky 7,1 m, zinkovaný, plastová manžeta OM159, stožárové pouzdro SP 300/2000, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-2D2 2x E27, výložník 1,0m V1/89-1000, osvětlovací těleso LED 1x55W, 700mA, 24LED, 5236lm, 3100K, IP66, IK08, rozměry 518 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA3/5096/24 LEDS 700mA WW, výložník na stožár VO 3,0m UDOBJ1-3000, osvětlovací těleso LED 1x71W, 32LED, 700mA, 7800lm, 5145K, IP66, např. AMPERA Midi ZEBRA/71W/700mA/32LED/CW
- **stožár VO09 - VO14** – silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JB8 typ BRNO celkové výšky 7,1 m, zinkovaný, plastová manžeta OM159, stožárové pouzdro SP 300/2000, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-2D2 2x E27, výložník 1,0m V2/89-1000/180, 2x osvětlovací tělesa LED 1x39W, 700mA, 16LED, 4900lm, 3100K, IP66, IK08, rozměry 518 x 240 x 111 mm, např. 2x VOLTANA 2/5102/16 LEDS 700mA WW
- **stožár VO15, VO16, VO17** – silniční stožár bezpaticový třístupňový typ STP6-B celkové výšky 7,5 m, zinkovaný, plastová manžeta OM159, stožárové pouzdro SP 300/2000, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník 2,0m UD1-2000/B, osvětlovací těleso LED 1x71W, 32LED, 700mA, 7800lm, 5145K, IP66, např. AMPERA Midi ZEBRA/71W/700mA/32LED/CW

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru průměru 300mm hloubky 1,5m nebo 1,5m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce ZELENÝ UTOPENEC. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypány kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech veřejného osvětlení budou umístěny stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27 nebo EKM2035-2D2 2x E27 s pojistkovou vložkou E27 6A gG. Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou umístěny výložníky délky dle označení, na výložníky budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem. Číselné značení osvětlovacích těles bude dle stávajících místních podmínek. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD. Svítidla nutno pravidelně čistit, aby nenastal pokles intenzity osvětlení pod minimální hodnoty předepsané normou. Přesné umístění stožárů veřejného osvětlení určí investor při realizaci.

Ze stávajícího rozváděče RVO u trafostanice bude kabelem CYKY-J 4x16 připojeny stožáry VO 01 – VO03 a stávající rozvod VO. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063. Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO01 – VO03. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP.

Pod komunikací bude proveden protlak DN 160, kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063.

Ze stávajícího rozváděče RVO u trafostanice bude kabelem CYKY-J 4x16 připojeny stožáry VO 04 – VO08, VO15, VO17, 2x dělicí skříň a stávající rozvod VO. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063. Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO 04 – VO08, VO15, VO17, 2x dělicí skříň. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Pod komunikací bude proveden protlak DN 160, kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063.

Ze stávajícího rozváděče RVO u trafostanice bude kabelem CYKY-J 4x16 připojeny stožáry VO 09 – VO14, VO16 a stávající rozvod VO. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063. Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO 09 – VO14, VO16. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií. Nové stožáry veřejného osvětlení VO01 – VO18 budou uzemněny na novou kulatinu FeZn pr. 10 uloženou ve společném výkopu s kabelovým rozvodem. Uzemňovací soustava slouží k uzemnění elektrických zařízení, proto je požadováno, aby celková hodnota přechodového odporu nebyla větší než 2Ω , nutno měřit průběžně při montáži, hodnota zemního odporu nemá být větší než 5Ω . Spoje v zemi budou svařované nebo pomocí svorek SS.

Podrobněji je veřejné osvětlení řešeno a popsáno v příloze *D.401.1 Technická zpráva*.

SO.402 Kabely VN – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii E.onu.

SO.403 Kabely NN – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii E.onu.

SO.403 Sdělovací kabely – NEŘEŠÍ TATO PD

V režii CETINU.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Netýká se této stavby.

- c) celková spotřeba vody**

Neřeší tato PD.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

katalogové č. odpadu	kategorie odpadu (O/N)	název odpadu	předpokl. množství (t)	způsob nakládání s odpady
17 01 01	O	bet. panely, beton, bet. obrubníky, bet. dlažba	171,00	uložení na skládku, zpětné využití
17 03 02	O	asfaltové směsi	74,00	uložení na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení	920,00	uložení na skládku, zpětné využití
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	0,50	uložení na skládku, zpětné využití

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány na řízených skládkách (např. v Mutěnicích). V průběhu užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Návrh je zcela v souladu s technickými požadavky na stavbu. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 - Z1. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1, jsou respektovány.

Chodníky jsou navrženy v šířkách 1 500 mm, 2 000 mm, 2 100 mm, 3 000 mm a 3 500 mm s příčným sklonem 1,0 % a 2,0 % a podélným sklonem nepřekračujícím maximální povolený sklon 8,33 %. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Jsou navržena místa pro přecházení a 3 přechody pro chodce. Dva přechody jsou situovány v místech stávajících přechodů – jeden na ulici Husova, druhý v ulici Očovská na konci řešeného úseku v blízkosti bytového domu č. p. 3782. Třetí přechod pro chodce je nově navržen a to v ulici Očovská v blízkosti hlavního vstupu do základní školy, v místě tohoto přechodu je navržen zpomalovací práh. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na výšku 10 mm (přechod pro chodce v místě zpomal. prahu má výšku silničního obrubníku 0 mm). Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou opatřena varovnými pásy šířky 400 mm po celé délce snížené hrany až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku, dále signálními pásy šířky 800 mm s minimální délkou 1 500 m. Signální pás vždy navazuje na přirozenou vodící linii, kterou tvoří chodníkové obrubníky s výškou podstupnice >60 mm. V místech pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen v šířce 500 mm. Signální pásy u přechodů pro chodce jsou přimknuty k varovným pásům bez odsazení.

Varovnými pásy jsou opatřeny sjezdy k nemovitostem. Varovný pás je v těchto případech umístěn buď podél celé délky sníženého obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku (sjezdy přimknuté k vozovce nebo parkovišti), nebo na rozhraní sjezdu a chodníku na celou šířku sjezdu (sjezdy vedené zatravněnou plochou). Varovné pásy mají šířku 400 mm. V místech sjezdů bude přerušena přirozená vodící linie v délkách menší než 8,00 m. Na jednom místě je přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8,00 m. V tomto případě je navržena umělá vodící linie ze slepecké dlažby.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů) s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Umělá vodící linie je tvořena certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou čtvercovou o rozměru 400/400/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů), s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určené pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace.

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

f) popis současného stavu

V zájmovém území se nachází stávající vozovky, parkoviště, chodníky a kontejnerová stání. Z důvodu jejich špatného technického stavu je navržena oprava stávajících zpevněných ploch. Kapacity parkovacích stání a kontejnerových stání je již nedostačující, proto jsou navrženy nová parkovací stání a kontejnerová stání jsou rozšířena.

g) popis navrženého řešení

Je navržena oprava stávajících zpevněných ploch – vozovka, parkoviště, chodníky, kontejnerová stání. Dále jsou nově navržena nová kolmá parkovací stání a chodníky. Podrobný popis viz. body B.2.2 a B.2.3 této souhrnné technické zprávy.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace je určena pro motorovou dopravu bez omezení, parkoviště jsou navržena pro osobní automobily. Chodníky jsou určeny pro pěší dopravu.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o místní komunikaci šířky 6,00 m, s jednostranným příčným sklonem 1,0 % - 2,0 %, s přidruženými parkovacími kolmými stáními s příčným sklonem 2,0 % a 2,5 % a chodníky s příčným sklonem 1,0 % a 2,0 %, šířky 1,50 m, 2,00 m, 2,10 m (včetně bezpečnostního odstupu), 3,00 m a 3,50 m.

Parametry a zdůvodnění trasy

Navržené řešení a trasy vycházejí ze stávajících tras vozovky, chodníků a umístění stávajícího parkoviště, z možností v daném území a požadavcích stavebníka.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Konstrukce těles vozovky, parkovišť, chodníků a ostatních zpevněných ploch jsou specifikovány v bodě B.2.3 této zprávy.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

- viz. body B.2.2 a B.2.3 této zprávy

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění území je řešeno jako doposud stávajícími uličními vpust'mi. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými tělesy ve stávajících polohách, případně budou jejich polohy upraveny taky, aby byly přimknuty k nově provedeným obrubníkům. Výškově budou osazeny do nivelety opravované vozovky. Přípojky od vpustí na stávající kanalizaci budou provedeny v místech stávajících přípojek. Uliční vpusti budou opatřeny litinovou mříží pro zatížení D400. Vpusti jsou umístěny při levém okraji komunikace. Přípojky od vpustí do kanalizace jsou navrženy z kanalizačního potrubí PVC DN 150 SN8. Napojení vpustí na kanalizaci bude provedeno pomocí univerzálního sedla DN150 pro dodatečné kanalizační přípojky. Za zpomalovacím prahem je navržen odvodňovací žlab DN 100 mm se žlabovou vpustí, která je napojena na stávající kanalizaci. Vpust' za zpomalovacím prahem nelze umístit z důvodu dodržení ochranného pásma mezi vpustí a stávajícím podzemním NN vedením. Parkoviště před zástavbou RD bude odvodněno žlabem, který je integrován do obrubníku lemující parkoviště. Integrovaný odvodňovací žlab bude napojen na stávající kanalizaci. Opravené stávající parkoviště, kontejnerové stání a chodníky budou odvodněny příčným sklonem směrem k vozovce. Srážkové vody budou stékat na vozovku a odtud bude srážková voda odváděna uličními vpust'mi do stávající kanalizace. Parkoviště mají navržen kryt z dlažby s širokými spárami, které umožňují vsakování většího množství srážkových vod do podloží.

Srážkové vody z chodníků, které jsou situovány v zatravněných plochách, budou odváděny příčným sklonem do okolních zatravněných ploch a dále bude vsakovat do podloží.

Ostatní nezpevněné (zatravněné) plochy umožňují vsakování dešťových vod.

Odvodnění zemní pláň drenáží není navrženo.

Množství srážkových vod se stavebními úpravami zvýší max. na 4,0 l/s.

NAVRŽENÝ STAV => PŘÍRŮSTEK MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

DRUH ZPEVNĚNÉ PLOCHY	NAVRŽENÝ POVRCH	NAVRŽENÁ PLOCHA m ²	SKLON PLOCHY	SOUČINITEL ODTOKU ψ	INTENZITA SMĚRODAT. DEŠTĚ l/(s×ha)	MAX. ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD l/s
CHODNÍKY	betonová dlažba se sraženými hranami	220,00	do 1%	0,5	161	1,77
KONTEJNEROVÉ STÁNÍ	betonová dlažba se spárami 5mm	48,00	do 1%	0,5	161	0,39
PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKOVÝ PRUH PRO BUS	betonová dlažba s širokými spárami	435,00	do 1%	0,2	161	1,40
CELKEM l/s						3,56

Poznámka:

Intenzita směrodatného deště platí pro oblast Brno, periodičita srážek 0,5 (1× za 2 roky), doba trvání srážek 15 min.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou navržena obslužná zařízení, únikové zóny či protihlukové stěny.

Součástí stavby jsou navržena nová kolmá parkovací stání v celkovém počtu 24 stání. Z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy. Parkoviště má příčný sklon 2,0 % směrem k vozovce (oprava stávajícího parkoviště) a 2,5 % směrem od vozovky (nově navržené parkoviště). Hloubka stání je navržena 5,00 m. Šířka stání je navržena 2,50 m a 2,60 m, šířka krajního stání je 2,75 m, šířka vyhrazeného stání je 3,50 m.

Dále je navrženo jedno podélné vyhrazené stání v místě zpevněné plochy, které slouží pro zastavení školního autobusu. Šířka tohoto stání je 3,50 m, délka 8,00 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nově je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení, které je dále podrobně popsáno v příloze *D.101.1 Technická zpráva*. Návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu *D.101.2 g Návrh dopravního značení*.

c) veřejné osvětlení

Viz bod B.2.3.a).

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

e) opatření proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Viz bod B.2.3.

b) základní charakteristiky

Viz bod B.2.3.

c) související zařízení a vybavení

Viz bod B.2.3.

d) technické řešení

Viz bod B.2.3.

e) postup a technologie výstavby

Viz bod B.2.3.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz bod B.2.3.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost

Navržená stavba řeší opravu místní komunikace, parkoviště a chodníků, zřízení nového parkoviště, chodníku a kontejnerových stání v ulici Očovská, v zastavěné části města Hodonín.

Vozovka má navrženou šířku 6,00 m a kryt z asfaltobetonu ACO 11 tl. 50 mm.

Stávající parkovací stání i nově navržená parkovací stání mají navržen kryt z betonové čtvercové dlažby s širokými spárami, tl. dlažby 80 mm.

Chodníky (šířky 1,50 m, 2,00 m, 2,10 m) a kontejnerové stání budou mít proveden kryt z betonové obdélníkové dlažby tl. 60 mm.

PD rovněž řeší opravu přístupových chodníků a zpevněné plochy před ZŠ Očovská. Chodníky mají navrženou šířku 2,00 m a 3,00 m, zpevněná plocha má přibližně obdélníkový tvar o rozměru 6,55 m x 26,50 m. Přístupové chodníky k ZŠ a zpevněná plocha před ZŠ bude provedena z betonové obdélníkové dlažby tl. 60 mm.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,50 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

Požadavky:

Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

- 1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu¹²⁾.*

Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází a nejsou tedy dotčeny. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, který nebude stavbou dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Pokud bude třeba přerušit dodávky vody, bude tak učiněno na nezbytně nutnou dobu a uživatelé budou v předstihu o této skutečnosti informováni.

V zájmovém území se vyskytují hydranty H538, H299, H298, H468 a H279. Hydranty nejsou požární.

Hydranty H538, H299 a H298 se v současnosti vyskytují v zatravněné ploše. Po dokončení stavby budou hydranty H538 a H298 situovány opět v zatravněných plochách. Hydrant H299 bude po dokončení stavby situován v ploše navrženého parkoviště. Tyto hydranty budou stavbou dotčeny a po celou dobu výstavby nebudou funkční a dostupné. Po provedení stavby budou hydranty osazeny do nové nivelety a budou plně funkční a trvale přístupné.

Hydranty H468 a H279 jsou situovány v zatravněné ploše, kde zůstanou i po dokončení stavby. Tyto hydranty nebudou stavbou dotčeny a po celou dobu výstavby i po dokončení stavby budou hydranty funkční a přístupné.

- 2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.*

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

- 3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.*

Netýká se této stavby.

- 4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.*

Nástupní plochy pro vozidla HZS se v zájmovém území nevyskytují a nejsou tedy dotčeny. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

5. *Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma¹³⁾ takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

Netýká se této stavby.

6. *Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.*

Netýká se této stavby.

7. *Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.*

Netýká se této stavby.

8. *U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.*

Netýká se této stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navržena.

b) ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není navržena.

d) ochrana před hlukem

Není navržena.

e) protipovodňová opatření

Není navržena.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není navržena.

g) ochrana před vlivy poddolování

Nejsou navržena.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Viz bod B.2.3.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz bod B.2.3.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány. Více viz bod B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je dopravně napojeno na stávající místní komunikace v zájmovém území.

c) doprava v klidu

Součástí stavby jsou navržena nová kolmá parkovací stání v celkovém počtu 24 stání. Z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy.

d) pěší a cyklistické stezky

Pro pěší jsou navrženy chodníky, které jsou napojeny na stávající chodníky v zájmovém území. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Nejsou navrženy zásadní terénní úpravy. Okolí dotčené stavby bude upraveno do původního stavu. Navržené zpevněné plochy budou navázány na okolní stávající terén.

Po dokončení stavby bude dotčené okolí ohumusováno a zatravněno.

b) *použité vegetační prvky*

V zájmovém území bude nutné vykácet 8 ks stromů, jejichž ochranné pásmo zasáhne do navržené stavby. Dále budou odstraněny stávající tůje v počtu 22 ks pře RD č.p. 3220, rovněž bude nutné odstranit stávající živé ploty v místě nově navrženého chodníku a parkoviště před RD č.p. 3220 a v místě nově navrženého chodníku lemujícího opravované parkoviště. Budou také odstraněny stávající křoviny a keře, které do navržené stavby zasahují.

V bezprostřední blízkosti navržené stavby se nachází stromy, které bude nutné chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině a ČSN 839001 Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice. Tyto stromy jsou označeny ve výkresech C.3 a D.101.2.a.

Za pokácené stromy je navržena náhradní výsadba a bude provedena v počtu 4 ks nových stromů.

Kompenzační opatření pro ochranu stromů v zásahu do kořenového systému stávající vzrostlé zeleně

Stavba svým rozsahem zasahuje do kořenového prostoru stávajících vzrostlých stromů, které bude nutné chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině a ČSN 839001 Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice.

Názvosloví dle ČSN 83 9061

Okapová linie koruny - plocha půdy pod korunou stromu

Kořenová zóna - plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Kořenový prostor - kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 metru.

Kompenzační opatření

V kořenovém prostoru stromů v průběhu výstavby nesmí docházet k přecházení pracovníků, pojiždění, odstavování strojů a vozidel, skladování stavebního materiálu a odpadu. V kořenovém prostoru nesmí být zřizováno zařízení staveniště. Nebude-li možné se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co nejmenší. Plocha bude zakryta geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou bude položena pevná konstrukce z fošen nebo podobného materiálu. Toto opatření bude krátkodobé (nejvýše jedno vegetační období). Pominou-li důvody tohoto opatření, zakrytí bude neprodleně odstraněno a dotčená půda se, při šetrném zacházení s kořeny, ručně a mělce nakypří.

Vegetační plochy zeleně musí být při výstavbě chráněny před chemickým znečištěním, t.j. látkami poškozující rostliny nebo půdu (rozpouštědla, minerální oleje, kyseliny, louhy, barvy, cement nebo jiná pojiva). Kořenový prostor stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. Staveniště bude odvodněno směrem od kořenového systému.

V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů, může být proveden potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

U stavebních jam a výkopů, při kterých bude docházet ke ztrátě kořenů, bude zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene musí činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m a zřízena bude nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Hloubení bude provedeno ručně. Kořenová clona musí mít tloušťku nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořenělé oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy. Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu bude zřízeno stabilní, zetlívající, prodyšné bednění (např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny). Kořenová clona bude až do začátku stavby a během výstavby bude udržována stále vlhká.

Při poklesech spodní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutno stromy během vegetačního období, podle potřeby, v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat, případně formou hloubkové závlahy. Kromě toho může vzniknout potřeba vyrovnávacích opatření, např. ochrana proti vypařování, prosvětlení koruny. Budou-li stavební činnosti trvat déle než jedno vegetační opatření, při kterých dochází k poklesu podzemní vody, budou uvedena opatření zesílena případně přijata další dodatečná opatření.

Při pokládání krytu pokrývající povrch půdy v kořenové zóně stromů, bude použit stavební materiál a technologie provádění, který nebude prostor v této zóně ohrožovat. To znamená, že v kořenové zóně bude použit kryt z nepropustného materiálu v maximální ploše 30%, jinak bude použit propustný materiál. Kryt bude vyzvednut nad úroveň upraveného terénu. Hutnění bude provedeno nepatrně.

V případě potřeby bude koruna stromu chráněna před poškozením vozidly a stroji, např. vyvázáním ohrožených větví vzhůru.

Bude-li potřeba v kořenové zóně stromu provést navážku zeminy, musí být prováděna ve výsečích. Provzdušňovací výseče budou zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny. Do kořenové zóny smí být navezen pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. V případě, že bude požadována navážka vegetační vrstvy, bude nejprve navezen hrubozrnný materiál ve vrstvě 20 cm a následně vegetační vrstva (zemina půdní skupina 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011) o mocnosti 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena ve vzdálenosti blíže jak 1 m od kmene. Navážka bude prováděna ručně. Před navážkou bude z povrchu kořenové zóny ručně nebo odsátím odstraněn veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozující kořeny nebo nedostatku kyslíku.

Aby bylo současně vyhověno požadavkům stavebníka a dotčených orgánů, nelze splnit normu ČSN 83 9061 v plném rozsahu.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba má vliv na životní prostředí jak v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), tak i po jejím dokončení. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.). Po dokončení lze očekávat snížení vlivu dopravy na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Všechny zásahy a samotné práce v okolí volně rostoucí zeleně budou prováděny šetrně s ohledem na zeleň, pohyb mechanizace musí být v dostatečné vzdálenosti od stávajících dřevin, nutno dodržovat normy ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011 – viz. bod B.5.b).

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá negativní vliv na území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Netýká se této stavby.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Netýká se této stavby.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Ochranná pásma navržených a přeložených inženýrských sítí –veřejného osvětlení, kabelů VN a NN a sdělovacích kabelů. Přeložky VN a NN kabelů a sdělovacího vedení neřeší tato PD – jsou v režii jednotlivých správců.

Po kolaudaci stavby budou chráněny nové inženýrské sítě ochrannými pásmy podle platné legislativy (Energetického zákona).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie:

- zajištěna dieselovými agregáty.

Užitková a pitná voda:

- zajištěna dovozem v průběhu stavby.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění: vsakováním

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na infrastrukturu dopravní:

- napojením na stávající komunikaci z ul. Legionářů a Očovská.

Napojení na infrastrukturu technickou:

- není.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V nezbytně nutném rozsahu budou dotčeny stávající zpevněné plochy, na které se napojují opravované a nově navržené zpevněné plochy. Veškeré okolní dotčené stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště:

- oplocením staveniště,
- dodržováním veškerých opatření vyplývajících ze zákona, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- je žádoucí, aby během doby výstavby byl na staveništi stále dozor odpovědných pracovníků zhotovitele stavby a aby v noční době bylo staveniště hlídáno ostrahou.

Požadavky na související:

- asanace – nejsou,
- demolice – vybourání krytu stávající vozovky, vybourání stávajícího parkoviště, chodníků a kontejnerových stání včetně obručníků,
- kácení dřevin – 8 ks stromů, 22 ks tůjí, odstranění živých plotů a křovin, které zasahují do navržené stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábor pro staveniště je dán obvodem staveniště, který je zakreslen v situaci. Zábory okolních pozemků budou minimální a dočasné. Po dokončení stavby budou dočasně zabrané pozemky vráceny k původnímu užívání.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.)

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Další opatření nejsou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby:

- přepravní a přístupové trasy: po stávající silnici v ul. Legionářů,
- zvláštní užívání PK: není,
- uzavírky: nejsou,
- objížďky: nejsou,
- výluky: nejsou.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě:

- nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště:

- mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad).

Vjezd na staveniště:

- z místní komunikace v ul. Legionářů a Očovská.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby:

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- navržené inženýrské sítě, přeložení inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, veřejné osvětlení
- dokončovací zemní práce

Rozhodující dílčí termíny:

- nejsou stanoveny.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5 000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Viz příloha „C.1 Situační výkres širších vztahů“.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Viz příloha „C.3 Koordinační situační výkres“.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- navržené inženýrské sítě, přeložení inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, veřejné osvětlení
- dokončovací zemní práce

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz bod B.8.3.

B.8.5 Bilance zemních hmot

bilance výkopů, násypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin; pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.

Hodonín, říjen 2019

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš
Bc. Jiřina Bezůšková