

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-000395

„Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“



OBSAH

ÚVOD	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	5
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	5
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ	5
6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY	8
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	9
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	9
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	9
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	10
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	11
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	12
13 ZADÁVACÍ LHŮTA	12
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	12
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	14
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	14
17 PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE	14
18 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	15

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Ing. Josef Veselý, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Lenka Mohelská, tel.: +420 543171511, email: lmohelska@dpmb.cz.

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“ je dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají. Všechny tramvaje musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Musí se jednat o nové tramvaje - nemůže se jednat o rekonstruované (reparované, modernizované) či použité tramvaje.

Musí se jednat o tramvaje, které byly schváleny pro provoz v České republice a pro které byl vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1 ZD specifikované tramvaje jsou dále v této ZD označovány společně jako „tramvaje“ nebo jednotlivě „tramvaj“.

Spolu s dodávkou tramvají budou dodány:

- průvodní doklady v souladu s rámcovou dohodou, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 3 ZD. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každé tramvaj
- dokumentace specifikovaná v kap. 3 Přílohy č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají.

Součástí dodávky tramvají bude rovněž, v souladu s rámcovou dohodou, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 3 ZD:

- dodávka dvou sad diagnostického zařízení popsaná v rámcové dohodě, a to včetně software a jeho bezplatné aktualizace po dobu 10 let.

Součástí nabídky bude samostatný dokument s výčtem diagnostického zařízení a seznamem speciálního nářadí. V případě, že pro údržbu a opravy dodavatelem dodávaného typu tramvaje bude potřeba další speciální nebo diagnostické nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nebo diagnostická nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

Účastník se zavazuje zajistit po dodání první tramvaje bezplatné zaškolení pro min. 20 zaměstnanců zadavatele na obsluhu, údržbu vozidla, na opravy vozidla. Zaškolení proběhne v místě plnění. Návrh zaškolení zaměstnanců doplní účastník do Přílohy č. 4 rámcové dohody.

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze č. 1 ZD. Z předložené nabídky na dodání tramvajů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené tramvaje splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky tramvajů je u každé tramvaje vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – kap. 2.8. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky tramvajů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – včetně komponent označených v kap. 2.8. jako „RIS II“. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – komponent označených v kap. 2.8. jako „RIS II“ a dodávka kabeláže a konektorů nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků označených v kap. 2.8. jako „RIS II“ dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků v kap. 2.8. jako „RIS II“.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání tramvajů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných tramvajů. Cena dodávaných tramvajů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – kap. 2.8. - komponenty označené jako RIS II., ale pouze montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku tramvajů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – kap. 2.8. – označení komponent RIS II.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídící a informační systémem RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v kap. 2.8. přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvajů.

Zařízení dodané v rámci projektu RIS II je schváleno pro instalaci do tramvaje Drážním úřadem č.j. DUCR-8916/19/Kt a č.j. 2-4430_06-DÚ (bezkontaktní stavění výhybek).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení RIS II**.

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je: 34622100 – 4 Tramvaje

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 2 400 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16 a § 20 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Zadavatel požaduje dodání 5 ks obousměrných velkokapacitních tramvají max. do 24 měsíců od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku tramvají.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly v průběhu výroby jednotlivých vozidel. Svolat kontrolní den může zadavatel i uchazeč kdykoliv během výrobního procesu. Svůj úmysl oznámí uchazeč či zadavatel druhé straně nejméně 5 pracovních dnů před samotným kontrolním dnem a s druhou stranou dohodne přesný termín a rozsah kontroly. Zadavatel a uchazeč se mohou také dohodnout na pravidelných kontrolních dnech.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2022-2026 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku tramvají a následně dodat zadavateli až 35 ks obousměrných velkokapacitních tramvají. Na dodávku těchto až 35 ks tramvají budou na základě této rámcové dohody uzavřeny dílčí kupní smlouvy, které budou uzavřeny na základě písemné výzvy zadavatele, to vše v souladu s rámcovou dohodou na dodávku tramvají. Dodací lhůta prvních 5 ks tramvají bude v dílčích kupních smlouvách stanovena na max. 18 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy, pro 6. a další tramvaj bude v dílčích kupních smlouvách stanovena dodací lhůta na max. 24 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona

splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1. ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesionální způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 500 mil. Kč bez DPH. Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek realizovaných za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel realizoval dodávku minimálně 5 ks nových nízkopodlažních tramvají shodného nebo obdobného charakteru jako je tramvaj specifikovaná v čl. 2.1 této zadávací dokumentace.

Tramvají shodného nebo obdobného charakteru se rozumí tramvaj se 100% nízkopodlažní plochy pro stojící cestující a délky minimálně 20 m.

Vždy se musí jednat o tramvaje, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v Norském království.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každé dodané tramvaji:

- a) číselné označení tramvaje (pořadové číslo)
- b) označení typu (stručná technická specifikace) tramvaje, zejména zdali se jedná o obousměrnou velkokapacitní tramvaj
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí tramvaje objednatelem – měsíc a rok,
- e) Identifikační údaje finálního výrobce tramvají.

5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.11 V souladu s § 86 odst. 3 zákona si před uzavřením smlouvy zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY

- a) Doklad o schválení pro provoz tramvají, a to z kteréhokoli členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v Norském království. – v prosté kopii.
- b) Dokument s výčtem diagnostického zařízení a seznamem speciálního nářadí. V případě, že pro údržbu a opravy dodavatelem dodávaného typu tramvaje bude potřeba další speciální nebo diagnostické nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nebo diagnostické nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.
- c) Výkres vnějšího designu tramvaje (minimálně pohled zepředu, zezadu, zleva a zprava).
- d) Výpočet celkové obsaditelnosti dle ČSN 281300 při 5 osobách/m². Celková obsaditelnost bude uvedena v návrhu technických podmínek blíže specifikovaný v bodě f) tohoto článku.
- e) Výkres vozidla s vyznačenou plochou pro cestující s kótami pro možnost ověření výpočtu celkové obsaditelnosti.
- f) Návrh technických podmínek zpracovaný dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR č. 173/1995, včetně příloh a vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají, který tvoří přílohu č. 1 této ZD. Návrh technických podmínek bude v průběhu platnosti dohody nahrazen oboustranně odsouhlasenými technickými podmínkami. Návrh technických podmínek bude tvořit Přílohu č. 2 rámcové dohody na dodávku tramvají.
- g) Návrh harmonogramu školení, který bude tvořit Přílohu č. 4 rámcové dohody na dodávku tramvají s tím, že se účastník zavazuje zajistit po dodání první tramvaje bezplatné zaškolení pro min. 20 zaměstnanců zadavatele na obsluhu, údržbu vozidla, na opravy vozidla. Zaškolení proběhne v místě plnění.

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohou této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové rámcové dohody (Příloha č. 3 této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody, kterou předloží jako součást své nabídky.

Návrh rámcové dohody dodavatele může obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu dohody/smlouvy.

Součástí návrhu rámcové dohody tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu rámcové dohody.

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Dodavatelé budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvajů, uvedených v příloze č. 1 ZD.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

9.1 Nabídková cena

9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízené tramvaje, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku tramvajů zahrnuje v plné výši i související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku tramvajů tvořící přílohu č. 3 této ZD. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku tramvajů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.

9.1.2 Účastník dále zpracuje nabídkovou cenu náhradních dílů do Přílohy č. 3 rámcové dohody - Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami. Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami tvoří Přílohu č. 2 ZD.

- 9.1.3 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- 9.1.4 Údaj o nabídkové ceně dle bodu 9.1.1 tohoto článku dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody.
- 9.1.5 Nabídková cena dle bodu 9.1.1 tohoto článku doplněná do návrhu rámcové dohody a nabídková cena dle bodu 9.1.2 tohoto článku zpracovaná položkovým oceněním do Přílohy č. 3 rámcové dohody tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- 9.1.6 Nabídková cena dle bodu 9.1.1 tohoto článku za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 9.1.7 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou uchazeče dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (částí, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace,
- g) Doklad o schválení pro provoz tramvají dle čl. 6 bodu a) ZD,
- h) Dokument s výčtem diagnostického zařízení a seznamem speciálního nářadí dle čl. 6 bodu b) ZD,
- i) Výkres vnějšího designu tramvaje (minimálně pohled zepředu, zezadu, zleva a zprava) dle čl. 6 bodu c) ZD,
- j) Výpočet celkové obsaditelnosti dle ČSN 281300 při 5 osobách/m² dle čl. 6 bodu d) ZD,
- k) Výkres vozidla s vyznačenou plochou pro cestující s kótami pro možnost ověření výpočtu celkové obsaditelnosti dle čl. 6 bodu e) ZD,
- l) Návrh rámcové dohody podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají.
Příloha č. 2 – Návrh technických podmínek zpracovaný dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR č. 173/1995, včetně příloh (vypracovaný účastníkem) a vycházející ze soupisu požadavků. Tento návrh bude v průběhu platnosti dohody nahrazen oboustranně odsouhlasenými technickými podmínkami.
Příloha č. 3 – Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami
Příloha č. 4 – Návrh harmonogramu školení (vypracovaný účastníkem)
- m) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní)

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění (dodávka diagnostiky a speciálního nářadí) uskuteční dne **4. 2. 2020 od 10:00 hodin** v areálu zadavatele ve městě Brně – vozovna Medlánky, Hudcova 78. Sraz účastníků bude před vstupem do areálu (tramvajová vrátnice). Zadavatel upozorňuje, že v areálu nelze garantovat možnost parkování osobních vozidel, možnost zaparkovat je však na veřejných místech v okolí.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

- 12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.
- 12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **19. 3. 2020 do 10:00:00 hod.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 12 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 zákona. Zadavatel seřadí nabídky podle jejich ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích kritérií:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| a) Nabídková cena 1 ks tramvaje | s váhou 80 % |
| b) Obsaditelnost vozidla | s váhou 10 % |
| c) Garantované ceny náhradních dílů | s váhou 5 % |
| d) Délka záruky | s váhou 5 % |

14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

a) Kritérium dle čl. 14.1 a)

Rozumí se výše celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje v Kč bez DPH, zpracována dle č. 9.1 zadávací dokumentace a doplněná do čl. I. odst. 1. bodu 1.3. rámcové dohody (včetně systému RIS II).

b) Kritérium dle čl. 14.1 b)

Rozumí se celková obsaditelnosti vozidla vypočtená dle ČSN 281300 při 5 osobách/m² doplněna do návrhu technických podmínek a doložena výpočtem ve spojení s výkresem vozidla dle čl. 6 bodu d) a e) této ZD.

Kritérium bude hodnoceno tak, že za každé místo pro cestující navíc nad minimální obsaditelnost požadovanou zadavatelem (tj. 230 osob) získá účastník 5 bodů. Maximální možný počet přidělených bodů je 100 (tj. při obsaditelnosti vozidla 250 osob).

c) Kritérium dle čl. 14.1 c)

Rozumí se výše celkové garantované ceny náhradních dílů obousměrné velkokapacitní tramvaje v Kč bez DPH, zpracovaná položkovým oceněním do přílohy č. 3 rámcové dohody.

d) Kritérium dle čl. 14.1 d)

Rozumí se délka záruky obousměrné velkokapacitní tramvaje v rozmezí 36 až 60 měsíců ode dne předání vozidla zadavateli, doplněná do čl. IV. rámcové dohody, která tvoří Přílohu č. 3 zadávací dokumentace.

Kritérium bude hodnoceno tak, že za každý měsíc navíc nad minimální délku záruky požadovanou zadavatelem (tj. 36 měsíců) získá účastník poměrnou část přidělených bodů blíže určenou v tabulce níže. Maximální možný počet přidělených bodů je 100 (tj. při délce záruky 60 měsíců).

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, dle čl. 14.1 a) a c), pro která má nejhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:

$$\text{přidělené body kritéria} = 100 \times (\text{nejnižší nabídka/hodnocená nabídka})$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium dle čl. 14.1 b), pro která má nejhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, budou účastníkovi, dle nabízené obsaditelnosti (počtu osob), přiděleny níže uvedené body:

Obsaditelnost vozidla [osoba]	Počet přidělených bodů	Obsaditelnost vozidla [osoba]	Počet přidělených bodů
230	0	241	55
231	5	242	60
232	10	243	65
233	15	244	70
234	20	245	75
235	25	246	80
236	30	247	85
237	35	248	90
238	40	249	95
239	45	250	100
240	50		

Pro číselně vyjádřitelné kritérium dle čl. 14.1 d), pro která má nejhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, budou účastníkovi, dle nabízené délky záruky v měsících, přiděleny níže uvedené body:

Délka záruky [měsíc]	Počet přidělených bodů	Délka záruky [měsíc]	Počet přidělených bodů
36	0	49	$(13/24) \times 100$
37	$(1/24) \times 100$	50	$(14/24) \times 100$
38	$(2/24) \times 100$	51	$(15/24) \times 100$
39	$(3/24) \times 100$	52	$(16/24) \times 100$
40	$(4/24) \times 100$	53	$(17/24) \times 100$
41	$(5/24) \times 100$	54	$(18/24) \times 100$
42	$(6/24) \times 100$	55	$(19/24) \times 100$
43	$(7/24) \times 100$	56	$(20/24) \times 100$
44	$(8/24) \times 100$	57	$(21/24) \times 100$
45	$(9/24) \times 100$	58	$(22/24) \times 100$
46	$(10/24) \times 100$	59	$(23/24) \times 100$
47	$(11/24) \times 100$	60	100
48	$(12/24) \times 100$		

Přídělená bodová hodnota bude vynásobena vahou daného dílčího kritéria (tzv. přiřazené body).

Všechny výsledné hodnoty přiřazených bodů budou sečteny. Bude stanoveno pořadí nabídek. Nejvýhodnější je pak ta nabídka, která získala nejvíce bodů.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.1 Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 18.1 a 18.4 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

15.2 V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 18.2 a 18.3 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) Účastník se zasláním žádosti výslovně zavazuje, že poskytnuté přílohy použije pouze pro účely zadávacího řízení a není oprávněn poskytovat tyto přílohy třetím osobám.

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

17 PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE

Zadavatel v souladu s § 33 zákona vedl předběžnou tržní konzultaci s dodavatelem za účelem získání relevantních informací nezbytných pro správné nastavení zadávacích podmínek této veřejné zakázky.

17.1 Informace, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí, že informace, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace, jsou obsaženy v této zadávací dokumentaci a jejich přílohách v částech vztahujících se k:

- a) stanovení maximální délky lhůty dodání tramvají,
- b) stanovení požadavků na prokázání technické kvalifikace,
- c) podmínky garance provozuschopnosti.
- d) garance cen vybraných náhradních dílů

17.2 Identifikace osob podílejících se na předběžné tržní konzultaci

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí osoby, které se podílely na předběžné tržní konzultaci:

- a) ŠKODA TRANSPORTATION a.s., IČO: 62623753, se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- b) Stadler Praha s.r.o., IČO: 28981090, se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000
- c) Siemens Mobility, s.r.o., IČO: 06931995, se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5
- d) PRAGOIMEX a.s., IČO: 15888100, se sídlem Pod náspem 795/12, Libeň, 190 00 Praha 9

17.3 Informace, které byly obsahem předběžné tržní konzultace

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona uvádí, že obsahem předběžné tržní konzultace byly následující dotazy:

- a) Kolik tramvají jste vyrobili nebo dodali za posledních pět let – po jednotlivých letech.
- b) Kolik obousměrných tramvají jste vyrobili či dodali za posledních pět let – po jednotlivých letech.
- c) Vyrobili jste nebo dodali tramvaj pro český nebo evropský trh – pokud ano, upřesněte jaký typ tramvaje a pro jaký trh.
- d) Jaká je Vaše standardní lhůta pro dodávku tramvají a jejich uvedení do provozu (včetně zajištění Průkazu způsobilosti pro provoz v ČR).
- e) Splňuje vaše tramvaj základní požadované parametry? Pokud ne, žádáme o uvedení, v jakých parametrech a jak by se tyto parametry musely upravit.
- f) Umožňujete provádět opravy tramvají vlastními silami či provádíte opravy výhradně vašimi pracovníky.
- g) Můžete garantovat ceny stěžejních náhradních dílů po dobu 10-20 let (pevná cena s možností každoročního navýšení o inflaci). Pokud ne, tak na jakou dobu a případně jakým způsobem?
- h) Je pro vás po dobu záruky (předpoklad 3-5 let) přijatelná garance provozuschopnosti tramvají ve výši 95%.
Do procenta garance provozuschopnosti se nepočítá odstavení z důvodu:
 - nehodových událostí
 - závad Řídicího a informačního systému DPMB RIS2
 - pravidelné prohlídky nebo údržby dle údržbového plánu

18 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

- 18.1 Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají
Příloha č. 2 – Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami
Příloha č. 3 – Rámcová dohoda (bez příloh)
- 18.2 Dokumentace skutečného provedení RIS II
- 18.3 Zadavatel dále poskytuje účastníkům technické podnikové normy, směrnice a výkresy zadavatele:
 - PN.T-001 Elektronické záznamové tachografy
 - PN.T-006 Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD
 - S08r5 – příloha č. 2 Design manuál – příloha č. 2
 - Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, definice chování LCD displeje
 - Výkres držáku tiskovin
 - Výkres validátoru + držák validátoru
- 18.4 Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení