

Naše značka  
VZ 43/19Vyřizuje/linka  
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum  
Brno/17. 2. 2020

Zadávací řízení „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“ vznesl následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

**Vznesený dotaz č. 1:****1) Bod 5.5. ZD - technická kvalifikace**

b)..... především zda se jedná o obousměrnou velkokapacitní tramvaj

**Otázka:** Znamená tento požadavek, že pro technickou kvalifikaci jsou přijímána pouze obousměrná vozidla, nebo je možné uvést i jednosměrná tramvajová vozidla obdobného charakteru jako tramvaj specifikovaná v čl.2.1 zadávací dokumentace?

- Jak definujete „vysokokapacitní tramvaj“ a jaké kapacity se počítají jako „dodávka obdobného charakteru“ u takovéto vysokokapacitní tramvaje, aby se vztahovaly k technické kvalifikaci?

**Odpověď na vznesený dotaz č. 1**

Tramvaj shodného nebo obdobného charakteru se rozumí dle zadávací dokumentace tramvaj se 100% nízkopodlažní plochy pro stojící cestující a délky minimálně 20 m. Může se tedy jednat jak o obousměrnou tak i jednosměrnou tramvaj délky větší než 20m. Reference na velkokapacitní tramvaj není vyžadována.

**Vznesený dotaz č. 2:****2) Bod 9. 1 ZD Nabídková cena**

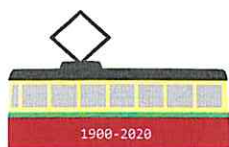
9.1.1. Nabídková cena se rozumí v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízené tramvaje....

**Otázka:** Je možné uvést zvlášť pevnou cenu za 1 ks tramvaje z dodávky tramvají č. 1 – 5 vč. dvou sad diagnostického zařízení vč. software a speciálního nebo diagnostického nářadí dle návodu na obsluhu a údržbu a zvlášť pevné ceny za 1 ks tramvaje dalších potenciálních dodatečných dodávek, které jsou v rámcové dohodě momentálně určeny jenom jejich minimálním počtem 5 kusu na jednotlivou dodatečnou dodávku? To jest nabídková cena pro 9.1.1 a zároveň pro všechny dotčené články Rámcové dohody by byla v členění:

Cena za 1 ks tramvaje z dodávky prvních 5 ks: .....

Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvají ks. 6 až 10 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizovaná v návaznosti na produkci tramvají předcházející objednávky bez přerušení výroby:

.....

120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně





*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 6 až 10 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks. 11 až 15 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 11 až 15 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks. 16 až 20 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 16 až 20 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks. 21 až 25 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 21 až 25 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks. 26 až 30 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 26 až 30 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

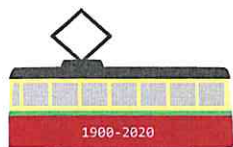
*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks. 31 až 35 při jejich objednání tak, že jejich výroba může být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

*Cena za 1 ks tramvaje z potenciální dodávky tramvaji ks 31 až 35 při jejich objednání tak, že jejich výroba nemůže být realizována v návaznosti na produkci tramvaji předcházející objednávky bez přerušení výroby:*

.....

**Odůvodnění požadavku:** Vzhledem k tomu, že zadavatel požaduje dle bodu 4.1 ZD a podle znění rámcové dohody závazně dodání jen 5 ks obousměrných velkokapacitních tramvají, musí uchazeč rozpočítat jednorázové náklady spojené s projekcí, výrobou a schvalováním tramvají do tramvají č. 1 – 5. Jinak by se uchazeč buď vystavil neodhadnutelnému a nepřijatelnému hospodářskému riziku potenciální ztráty, anebo by musel nabídnout za další tramvaje cenu podstatně vyšší jako jejich reálné ceny, čímž by hospodářsky utrpěl zadavatel. Dodání dalších tramvaji může - ale nemusí - zadavatel požadovat tak, aby v rámci takové dodatečné dodávky bylo dodáno nejméně 5 ks tramvají, až do celkového počtu dalších 35 tramvají, přičemž tyto počty označuje zadavatel jenom za orientační. Celkový počet zadavatelem objednaných tramvaji nad rámec prvních 5 není tedy známý, proto není možno kalkulovat jejich cenu jinak, než v oddělených cenách za známý minimální počet každé potenciální dodatečné objednávky. Zároveň je potřeba rozdělit tyto jednotlivé ceny na ceny v případě, že dodatečná objednávka umožní pokračování ve výrobě bez přerušení a ceny, kdy objednávka bude udělena tak, že výroba tak objednaných tramvaji nebude moci navazovat na



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně



výrobu předcházející částkové objednávky, protože tyto dvě různé situace způsobují zásadně různé náklady. Bez těchto úprav definice nabídkových a smluvních cen není možno ani kvalifikovaně jednat s potenciálními subdodavateli tak, aby jejich ceny a podmínky byly závazné, což uchazeči taktéž znemožňuje vypracování závazné a hospodárné nabídky.

### Odpověď na vznesený dotaz č. 2

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel uvádí, že nadále trvá na požadavku způsobu zpracování nabídkové ceny uvedeném v zadávací dokumentaci.

### Vznesený dotaz č. 3:

3) k bodu IV.2.2) Oznámení o zahájení zadávacího řízení - lhůta pro doručení nabídek 19.03.2020 v 10 hodin


**Otázka:** Vzhledem k tomu, že uchazeči budou moci vstoupit do závazných a kvalifikovaných jednání se subdodavateli až po vyřešení nevyhnutných úprav definice nabídkových a smluvních cen, je potřeba přiměřeně prodloužit lhůtu pro doručení nabídek. Proto žádáme o prodloužení lhůty pro doručení nabídek o dva měsíce od doručení oznámení o vyřešení úprav definicí cen uchazečům.

### Odpověď na vznesený dotaz č. 3


Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to **do 20. 4. 2020 do 10:00:00 hod.**

S pozdravem

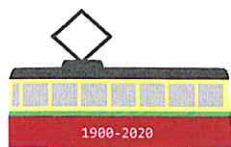
Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý  
člen představenstva



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně