

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018622		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: PŘÍVOZ		
STAVBA:  REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ  V SADU B. NĚMCOVÉ  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2018
				STUPEŇ	P (DSP+PDPS)
				ČÍSLO ZAK.	2018622
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:  ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY:  F	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## **OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
1.1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2.ÚČEL STAVBY.....	3
1.3.ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4.SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
1.5.SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	4
1.6.NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.7.PODKLADY.....	4
<b>2.PŘÍPRAVA VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>3.V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>4.DOKONČENÍ VÝSTAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>5.ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>6</b>
5.1.VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	6
5.2.ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ.....	7
5.3.PŘÍSTUP NA STAVBU.....	7
<b>6.VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>8</b>
6.1.DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	8
6.2.ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	8
<b>7.NÁVRH POSTUPU PRACÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>8.SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>9.PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové
Druh stavby:	Stavba dráhy
Druh stavebního objektu:	Tramvajový svršek a spodek
Stupeň dokumentace:	Projekt - P (DSP+PDPS) – Dokumentace pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby
Objednatel dokumentace:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA www.dpo.cz Tel.: 597 401 111 IČ: 619 747 57
Vedoucí projektu za DPO:	Ing. David Hýža, vedoucí oddělení příprava a realizace investic Tel.: 597 401 042 E-mail: David.Hyza@dpo.cz
Kontakt ve věcech technických:	Jiří Boháček, vedoucí odboru dopravní cesta Tel.: 597 402 170 E-mail: Jiri.Bohacek@dpo.cz
Správce stavebního objektu:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA
Generální projektant:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří JANÍK E-mail: jiri.janik@im-projekt.cz Tel.: 721 021 381
Projektant SO:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
Zodpovědný projektant :	Ing. Karel PECHA

	E-mail: im-projekt@im-projekt.cz
	Tel.: 533 446 081
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	ČKAIT - 0005284
Přílohu zpracoval:	Ing. Daniela PĚKNICOVÁ
	E-mail: daniela.peknicova@im-projekt.cz
	Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Statutární město Ostrava
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Statutární město Ostrava
Obecní úřad :	Městský obvod Ostrava – Moravská Ostrava a Přívoz
Katastrální území:	Přívoz – 713767
Dotčené stavební úřady:	Drážní úřad Olomouc
	ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz —Odbor stavebního řádu a přestupků

## 1.2. ÚČEL STAVBY

Předmětem stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházející Sadem Boženy Němcové. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou.

Z důvodu vysokého provozu těžké autobusové dopravy po stávající trati a zastavování autobusů při hranách zastávek došlo ke znatelnému zborcení stávajícího krytu tramvajové tratě a k vytlučení součástí tramvajového svršku. Ve stávajícím stavu je na tělese tramvajové tratě problém s odvodněním, vody z krytu špatně odtéká a tvoří se kaluže.

Účelem stavby je tedy rekonstrukce tramvajového trati ve stávajícím směrovém a výškovém řešení s obnovou tramvajového spodku pro zajištění únosnosti tramvajové dráhy a odvodnění. Dále výměna tramvajového svršku za konstrukci odolnou vůči pojiždění autobusovou dopravou společně s pevným krytem.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno na tramvajové trati k následující úpravě:

- ♦ Bude odstraněn kryt tramvajové tratě v řešené oblasti (cementobetonová dlažba).
- ♦ Bude odstraněn kolejový svršek, obetonování pražců s kari sítí, šterkové lože a podkladní vrstvy. Následně bude zřízeno potrubí hlavního sběrače a trativod, provedeny nové podkladní vrstvy a poté uloženy betonové prefabrikáty tvaru L a zřízen podkladní beton s antivibrační rohoží.
- ♦ Dojde k pokládce nového kolejového svršku – PJD W-Tram, rozchodnic, odvodňovačů žlábků kolejnic, příčným vodivým propojením kolejnic, bokovnic a ostatního drobného kolejiva. Budou zřízeny přechodové oblasti s dřevěnými pražci a prolitím šterkového lože pryskyřicí.
- ♦ Budou obnoveny obrubníky a upravena nástupištní hrana.
- ♦ Bude zřízen nový kryt tramvajové tratě, které bude tvořen cementobetonovým krytem popřípadě asfaltovým souvrstvím na začátku a konci úseku.

Rekonstrukce přinese zvýšení únosnosti tramvajové dráhy i jejího krytu a nápravového tlaku tramvajových vlaků na tramvajové dráze a rovněž zvýšení bezpečnosti a komfortu v osobní přepravě.

### **1.3. ÚČEL PŘÍLOHY**

Účelem přílohy je návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací a návrh uzavírek.

### **1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

<b>SO 11-01</b>	<b>TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b>
<b>SO 18-01</b>	<b>CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY</b>

### **1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

Společností Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., je připravována stavby „Rekonstrukce vodovodu DN 500 v ul. Mariánskohorská“. Tato stavba bude s naší stavbou koordinována, avšak by ji neměla ovlivňovat.

Stavba nevyžaduje žádné další související a vyvolané stavby.

### **1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Vzhledem k tomu, že tento stupeň projektové dokumentace „P (DSP+PDPS) - Projekt pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby“, nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace, nejsou tedy ani žádné zaměny. Město Ostrava má schválený územní plán. Stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je v souladu s územním plánem města Ostrava.

### **1.7. PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti – 2018/02 (IGH-Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření skutečného stavu řešené oblasti – 2018/03 (IGH- Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [7] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace trati, ostatních objektů a přilehlého terénu – 2018/04 (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO).
- [8] Archivní inženýrskogeologické sondy (Česká geologická služba - archiv geofond, Kostelní 364/26, 170 06 PRAHA)
- [9] Archivní dokumentace stavby „Výměna krytu tramvajové tratě v Sadu Boženy Němcové“ - 2012/01 (Ing. Karel Navrátil, Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA - archiv DPO)
- [10] Závěry z jednotlivých výrobních výborů a projednání (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)
- [11] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a vyjádření ostatních dotčených organizací (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní

1, 602 00 BRNO)

## **2. PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- ◆ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami. V místě nových stožárů budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů – pasport.
- ◆ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby bude proveden kamerový průzkum kanalizace.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu.
- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR a MMO OD.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- ◆ Zahájení přípravných prací.
- ◆ Osazení přechodného dopravního značení.

## **3. V PRŮBĚHU VÝSTAVBY**

- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést případnou opravu či rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v soulasu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních

jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.

- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojižděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce.

#### **4. DOKONČENÍ VÝSTAVBY**

- ◆ Před zahájením přejímky stavby bude též zřízeno dopravní značení a bude kompetně vyklizeno stavebiště i s přilehlými plochami.
- ◆ Před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů – pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčencých uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude proveden kamerový průzkum kanalizace, který bude vyhodnocen ve zprávě.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců – kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS – dle SoD.
- ◆ Zahájení dokončovacích prací (ohumusování a osetí nezpevněných ploch).
- ◆ Odstranění zařízení staveniště.
- ◆ Odstranění přechodového dopravního značení.

#### **5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

##### **5.1. VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích DPO, resp. městských pozemcích. Případně lze pro zhotovitele i zřídit malou plochu v prostoru trolejbusové vozovny na ulici Sokolská třída. Zařízení staveniště nebude umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Zdroje tepla (např. generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru stromů. Manipulace s toxickými látkami (např. stavební chemie, pohonné hmoty apod.) je možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průměru koruny stromů. To se týká i kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů.

Zařízení stavby, stroje, vozidla i skládka materiálu musí být umístěny mimo kořenovou zónu stromu. Kořenovou zónou stromu se rozumí plocha, vytyčená vnějším obvodem koruny stromu, rozšířená do stran min. 1,5m.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě (neumisťovat na šoupátka a revizní šachty) a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

## 5.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno na ploše dotčeného tramvajového pásu a částečně i na přilehlých chodnících a zastávkách. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Plot resp. zábradlí bude umístěno tak aby byl zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem s vyznačení obchodné trasy. Přes výkopové rýhy budou osazeny bezbarierové ocelové lávky se zábradlím (šířka min. 1,000m). Na plotě resp. zábradlí bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30m.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

## 5.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikacích a případně i po samotné tramvajové trati. Přístup na stavbu bude zajištěn ze dvou směrů. Z místa křižovatky Mariánskohorská a Nádražní a z ulice Sokolská třída.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací a chodníků od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací a chodníků pro snížení prašnosti.





## **6. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Při stavbě dojde k výluce obou kolejí v sadu Boženy Němcové. Provoz tramvají tak bude vyloučen a na lince bude zavedena náhradní autobusová doprava.

Přes sad Boženy Němcové, bude vyloučen veškerý tramvajový a autobusový provoz po celou dobu rekonstrukce. Doprava bude obnovena v době dokončovacích prací, které nezasahují do plynulého průjezdu vozidel a nástupu cestujících v zastávkách.

Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších a cyklistů po přilehlých chodnících.

Objížděné trasy a zastávky pro vyloučenou autobusovou a náhradní autobusovou dopravu budou řešeny v režii objednatele stavby (DPO, a.s.).

Stavbou nebude zasežena osobní automobilová doprava.

Dopravní značení bude upravováno vždy vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací.

### **6.1. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)         |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.                                      |

### **6.2. ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Třetí vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

## **7. NÁVRH POSTUPU PRACÍ**

Hlavní stavební práce proběhnou jedné stavební etapě během výluky.

**Termín** zahájení stavebních prací prozatím byl stanoven na **1. července 2019**. **Délka stavby** bude dle předpokladu projektanta - **67dní**. **Délka nepřetržité výluky** tramvajové trati bude dle předpokladu projektanta – **62 dní**. Doba výluky závisí na zvolené technologii výstavby dle dodavatele.

**Přípravné stavební práce prováděné před výlukou** – Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice obvodu stavby. Bude zřízeno dopravně inženýrské opatření. Zřídí se zařízení staveniště mimo tramvajové těleso.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce** – Provede se odstranění stávajícího krytu tramvajové tratě, vybourání betonové desky s kari sítí, demontáž samotných tramvajových kolejí a kolejových konstrukcí, odstranění pražců a šterkového lože, odstranění podkladních vrstev, vybourání kamenných a betonových zastávkových obrubníků pro opětovné uložení, zřízení potrubí hlavního sběrače pro odvodnění a zřízení trativodu, zřízení podkladních vrstev tramvajové tratě, uložení prefabrikátu L a zřízení podkladního betonu, uložení antivibrační rohože, zřízení PJD typu

W-Tram, zřízení přechodových oblastí na dřevěných pražcích s štěrkovým ložem prolitým pryskyřicí, uložení obrubníků, zřízení konstrukce chodníků, zřízení nové dlažby, zřízení bokovnic, zřízení cementobetonového a asfaltového krytu, provedení prořezání a zálivek, zřízení vodorovného dopravního značení.

**Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky** – Bude odstraněno zařízení staveniště. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem. Bude zrušeno dopravně inženýrské opatření.

## **8. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů nejsou pro jednoduchost stavby vytvořena.

## **9. PŘÍLOHY**

Příloha č.1) Návrh postupu výstavby

**V Brně, červen 2018**

**Vypracoval: Ing. Daniela PĚKNICOVÁ**

**Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK**

## NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]