

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00
IČO: 61974757,

Veřejná zakázka:

„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové II.“

Sektorová veřejná zakázka na stavení práce zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4 **(podle ust. § 98 a 99 ZZVZ)**

Zadavatel, Dopravní podnik Ostrava a.s., obdržel ve výše nadepsaném zadávacím řízení žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel uvádí znění dotazu a připojuje příslušné vysvětlení.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 ze dne 31.01.2020

v souvislosti se zpracováním cenové nabídky na veřejnou stavební zakázku „**Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové II.**“ bychom rádi vznesli následující dotazy:

1. V PD jsou použity ve skladbě tramvajového svršku pryžové antivibrační rohože tl. 24 mm. V PD není žádné upřesnění, jaké má mít antivibrační rohož vlastnosti. Žádáme zadavatele o doplnění.
2. V rozpočtu chybí informace, jak budou zlikvidovány kolejnice.
3. V SO 11.01 Tramvajový svršek a spodek, je položka „č. 99 – 31316008 - síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm – m2 2 377,32“. Tato položka je specifikací materiálu, v rozpočtu chybí položka pro práci. Žádáme zadavatele o doplnění.
4. V návrhu Smlouvy o dílo je v Odst. „V. Termín plnění a dokončení díla“ uveden „Předpokládaný termín realizace díla je březen až červen 2020“. Dle vyjádření DPO, oddělení výluk jsem byla upozorněna na skutečnost „že výluka ve Vámi níže uvedených měsících nebude, jelikož došlo ke změnám v koordinaci dalších výluk a v tomto úseku bude jakákoliv výluka pouze v měsících 07/2020 – 08/2020“. Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění termínu realizace.

Předem děkujeme za Vaši odpověď na tyto výše uvedené dotazy.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 ze dne 05.02.2020

Ad 1)

Položka č. 65 – K – 922111523 – Pražcové podloží konstrukční vrstva z antivibrační rohože

Antivibrační pryžová rohož o tloušťce 24mm se statickou plošnou tuhostí $C_{stat} \geq 0,005N/mm^3$ a dynamickou tuhostí $C_{dyn2} \leq 0,012N/mm^3$.

Součinitel mechanického útlumu rohože $\eta=0,25$ a plošná hmotnost $\leq 6kg/m^2$.

Antivibrační rohože budou položeny celoplošně, bez mezer a se stykováním na tupo. Při pokládce musí být zabráněno zatlačení betonové směsi pevně jízdni dráhy do jednotlivých styků rohoží lepicí páskou k tomu určenou.

Všechny prostupy přes antivibrační rohož musí být obalené tak, aby nedocházelo ke vzniku akustických mostů.

Ad 2)

Vyjmutá a částečně demontovaná kolejová pole budou zhotovitelem odkoupena – viz opravena pol. č. 73

Ad 3)

Položka č. 99 – D+M – 31316008R - Sít' výztužná svařovaná 100x100mm drát D8mm

Opravená položka obsahuje dodávku i montáž.

Ad 4)

Zadavatel předpokládá, že termín realizace díla bude v druhé polovině roku 2020.

S ohledem na změnu zadávacích podmínek zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 16.03.2020 do 10:00 hod.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě dne 05.02.2020

.....
Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu

Přílohy:

- příloha č. 1 – Oceněný soupis prací oprava 5.2.2020 (příloha č. 5 ZD)
- příloha č. 2 – Návrh smlouvy o dílo oprava 5.2.2020 (příloha č. 4 ZD)