

EL

Váš dopis zn.: 0000270408  
Ze dne: 2019-02-18  
Číslo jednací: 331/2019/TSUB  
Číslo evidenční: 344/2019  
  
Vyřizuje: Bc. Petr Podolan  
Telefon: 572 805 404  
E-mail: petr.podolan@tsub.cz  
  
Datum: 2019-03-11

Vladyka Zdeněk  
Na Honech I 5540  
76005 Zlín

Email: zvladyka@seznam.cz

### Vyjádření k existenci zařízení ve vlastnictví města Uherský Brod

TSUB, příspěvková organizace (Technické služby Uherský Brod) vykonávající správu místních a veřejně přístupných účelových komunikací a veřejného osvětlení v majetku města Uherský Brod sděluje ke stavbě s názvem " **KŘÍŽOVATKA ULIC NA CHMELNICI A JOSEFA HERČÍKA, UHERSKÝ BROD** " následující:

Stavbou jsou dotčeny komunikace, kabelové rozvody a zařízení veřejného osvětlení (viz příloha č. 1) ve vlastnictví města Uherský Brod. Proto požadujeme dodržet níže uvedené podmínky:

1. Před samotným zásahem do komunikace nebo chodníku (mimo rozsah stavbou řešeného území) bude požádáno o zvláštní užívání místní komunikace (dále jen MK) a ohlášení zvláštního užívání veřejného prostranství. Formuláře je možné nalézt na [www.ub.cz](http://www.ub.cz) v sekci formuláře a žádost je nutné **podat min. 1 měsíc** před vlastním zahájením prací u *Odboru správního – oddělení dopravně správní činnosti a agendy* (Masarykovo nám. 136, Uherský Brod). Situační náčrtek zásahu do komunikace nebo chodníku spolu s vyplněnou žádostí o zvláštní užívání komunikace je nutné nejdříve potvrdit u správce místních komunikací (TSUB) a následně podat na Odbor správní.
2. Komunikace a chodníky (mimo nově budované) budou uvedeny do původního stavu. Případná poškozená dlažba bude nahrazena novou. Specifikace technického provedení opravy je uvedena v příloze č. 2 tohoto vyjádření. Odstavná plocha bude realizována dle standardů města, které jsou k dispozici na vyžádání.
3. V případě realizace překopu komunikace je zhotovitel povinen provést a poskytnout správci MK fotodokumentaci provedení překopu a následného uvádění do původního stavu (zejména pak dokumentaci skladby překopu dle přílohy č. 2).
4. V předmětném prostoru se nachází zařízení VO. Investor zajistí před zahájením prací na své vlastní náklady přesné vytyčení trasy kabelů veřejného osvětlení u správce VO (dále jen VO) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů správce veřejného osvětlení. Ručně kopané sondy budou také provedeny při možném křížení nové přípojky s kabelem veřejného osvětlení.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů správce VO.
6. Provádění zemních prací v ochranném pásmu (dále jen OP) kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s největší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

---

#### TSUB, příspěvková organizace

Sídlo: Větrná 2037, 688 01 Uherský Brod    Adresa kanceláří a korespondence: Nerudova 193, 688 01 Uherský Brod  
IČ: 05583926    web: [www.tsub.cz](http://www.tsub.cz)    e-mail: [info@tsub.cz](mailto:info@tsub.cz)    tel: 572 805 400    ID datové schránky: vjv9nqb

7. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
8. Přizvání správce VO ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
9. Uhradit veškeré náklady na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
10. Neporušení stability sloupů VO.
11. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození zařízení VO správci VO. Nenahlášení poškození bude posuzováno jako škoda na veřejně prospěšném zařízení.
12. Vlastní zahájení prací bude min. 5 pracovních dnů předem oznámeno správci MK ([petr.podolan@tsub.cz](mailto:petr.podolan@tsub.cz), mob. 736624065, tel. 572805404) a současně správci VO ([rudolf.jedounek@tsub.cz](mailto:rudolf.jedounek@tsub.cz), mob. 731511266, tel. 572805405).
13. Před zásypem výkopu bude přizván zástupce vlastníka pozemku k ověření správné hloubky uložení inženýrské sítě.
14. Zhotovitel uvede termín, kdy bude komunikace či chodník uveden do původního stavu a tento bude sdělen správci místních komunikací.
15. Po ukončení realizace budou komunikace předány osobně správci MK a VO.
16. Investor bude při realizaci postupovat výhradně v souladu s následujícími pravidly města: **Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla na adrese: [www.ub.cz](http://www.ub.cz). V těchto pravidlech jsou přesně definovány podmínky pro jednotlivé zásahy, tj. zásahy do komunikací, chodníků, veřejné zeleně apod. a také jsou zde přesně uvedeny způsoby, jak mají být jednotlivé zásahy provedeny a následně zapraveny.  
  
Dále bude investor při realizaci postupovat v souladu se **Standardy veřejného osvětlení města Uherský Brod**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla na adrese: [www.ub.cz](http://www.ub.cz). Tyto standardy jsou základním a závazným předpisem pro projektanty, investory a zhotovitele, pro návrh, projekt a realizaci stavby VO ve městě Uherský Brod, nebo pro vyvolané přeložky či jiná dotčení stávajícího zařízení VO.
17. Dále upozorňujeme, že je také nutné v souvislosti s prováděnými pracemi požádat o zábor veřejné zeleně ([eva.gregusova@tsub.cz](mailto:eva.gregusova@tsub.cz), mob. 737830001, tel. 572 805 408).
18. Záruční doba na provedené práce bude 36 měsíců.
19. **Vyjádření a požadavky správce VO k předloženým výkresům vč. doloženým výpočtům osvětlení:**
  - upravit popis Rozváděč u rušeného stožáru č. 1425 na „Rozpínací rozváděč VO“ (jedná se o rozbočovací místo jednoho světelného okruhu),
  - doplnění nového světelného bodu vč. silničního stožáru v=8,0 m pro nasvětlení křižovatky v místě křížení ulice Na Chmelnici s nově připravovanou ulicí Jabloňová II, napojit na nejbližší stožár VO (např. stožár nasvětlení přechodu pro chodce),
  - přeložený stožár č. 2343 označen jako SAD1 (v místě křížení ulice Na Chmelnici a ul. Josefa Herčíka) nahradit za silniční stožár v=8,0m, kdy tento bude plnit funkci nasvětlení křižovatky,
  - stožár č. 2343 napojit z nejbližšího světelného bodu tj. z plánovaného stožáru pro nasvětlení přechodu pro chodce,
  - na situačním výkresu aktualizovat popisy ke stožárům tj. tam, kde nejsou ze stožárů napojeny rozvody pro osvětlení přechodu tyto popisy neuvádět, týká se např. stožáru SIL. 1.

Správa VO upozorňuje na skutečnost, že stávající okruh veřejného osvětlení (napájený z rozváděče VO – RVO29 v ulici Jabloňová), který osvětluje část ulice Na Chmelnici a část ulice Josefa Herčíka, bude po provedených úpravách VO v tomto projektu, z pohledu technického řešení a zatížení na svém maximu. Na tento světelný okruh (kabelový přívod) v ulici Na Chmelnici nebude možné připojit další světelné body.

Vzhledem k navrhované a plánované výstavě v ulici Jabloňová II, správa VO doporučuje zřídit nový kabelový přívod veřejného osvětlení z rozváděče RVO 29 (Jabloňová), který bude ukončený v nové rozpojovací pojistkové skříni umístěné na začátku plánované ulici Jabloňová II.

**Toto vyjádření má platnost 24 měsíců tj. do 31.03.2021.**

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého zařízení od výkresové dokumentace.

S pozdravem

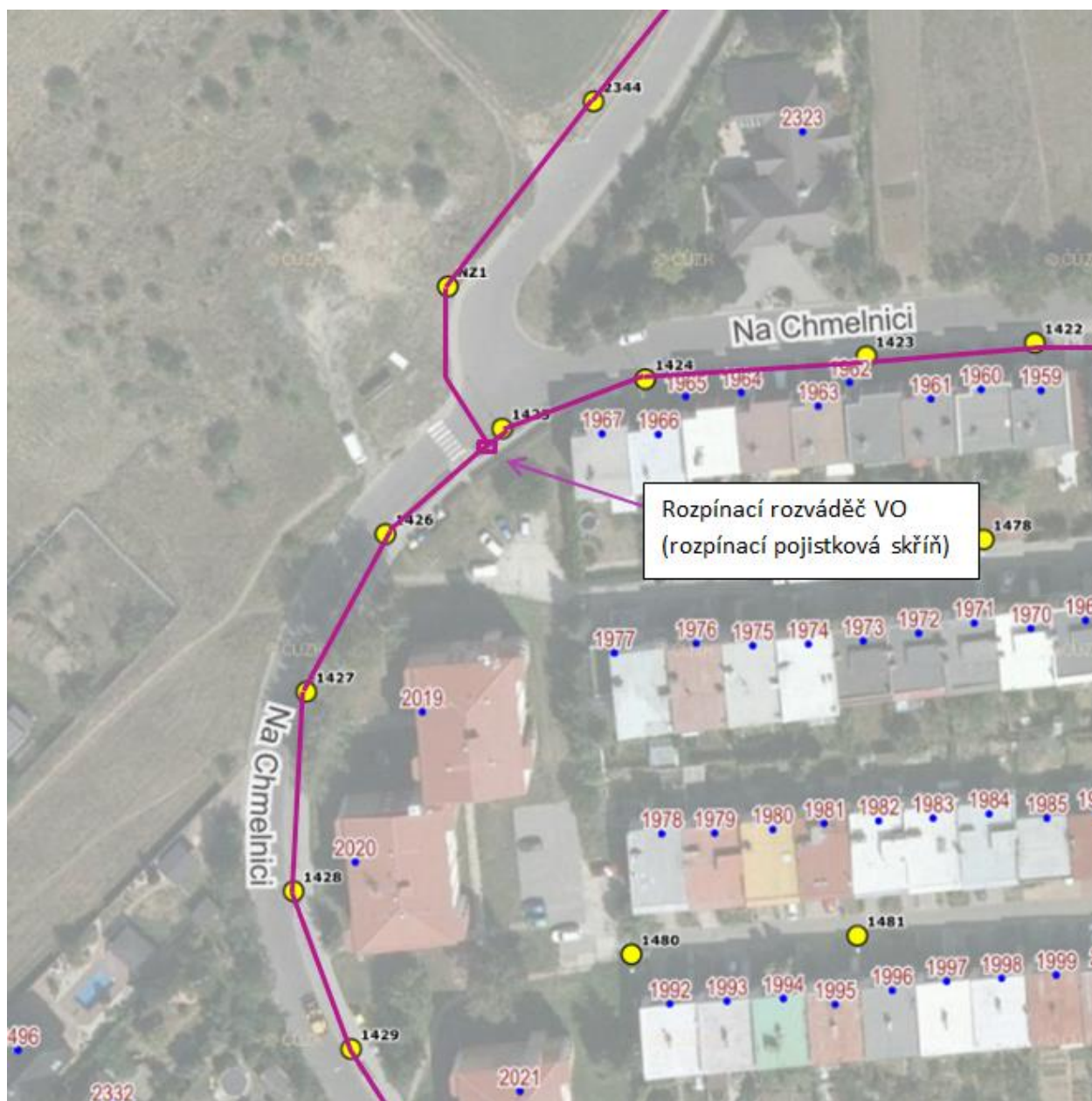
Ing. Bohumír Gottfried  
ředitel

**Přílohy:**

č. 1 - Informativní zakreslení VO

č. 2 – Technologické pokyny pro opravu komunikací a chodníků po zásazích do MK

Příloha č. 1  
Informativní zakreslení VO



● Stožár VO

— podzemní kabelové vedení VO (nezaměřené)

## Příloha č. 2

### TECHNOLOGICKÉ POKYNY PRO OPRAVY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PO ZÁSAZÍCH DO KOMUNIKACÍ – DEFINITIVNÍ ÚPRAVY

1. Zařezání v šířce minimálně 0,5 m na každou stranu překopu s ohledem na okolní stav krytu vozovky.
2. Zásyp výkopu po vrstvách dle obr. 1 (Správná skladba překopu komunikace) a to do úrovně 20 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Položení vrstvy kvalitního betonu v tl. 10 cm pod stávající povrch vozovky.
4. Položení vrstvy krytu vozovky z ACO 8 (dříve ABJ) v tl. min. 10 cm (ve dvou vrstvách) do úrovně stávajícího povrchu vozovky.
5. Prořezání a následné zalití spár.

#### II. Komunikace s krytem z žulových dlažebních silničních kostek

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) následně vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 55 cm pod stávající povrch vozovky.
2. Položení vrstvy hubeného betonu v tl. 20 cm a to do úrovně 15 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Rozebrání a položení krytu vozovky z žulových dlažebních silničních kostek 10/10/10 do lože z kameniva těženého v tloušťce lože do 5 cm a to na celou šířku přídlažby, v případě zásahu do jízdního pruhu, na celou šířku jízdního pruhu. Zaspárování kostek bude provedeno z cementové malty. Zadláždění se provede v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající kryt a přitom bylo zabezpečeno odvodnění vozovky v předmětném místě.

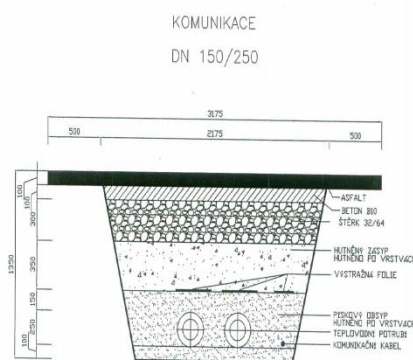
## Chodníky

#### I. Zámková dlažba a dlažba 30 x 30

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 30 cm pod stávající povrch chodníků.
2. Položení vrstvy štěrkodrtě 0-63 tl. 20 cm
3. Položení vrstvy štěrkodrtě 4-8 tl. 3-5 cm (dle tloušťky dlažby).
4. Položení zámkové dlažby tl. 60 mm (dlažby 30 x 30).
5. Konečné zvlivnění povrchu
6. Zасыпání spár - štěrkopísek

Pozn: U chodníků je nutné dodržet požadovanou skladbu v případě pojížděného nebo nepojížděného typu (viz dále). Správná skladba chodníku bude vždy konzultována se správcem místních komunikací.

Ve všech případech je nutno opětovně položit obruby do betonového lože s patkou a popřípadě provést zásyp zeminou (za obrubou).



Obr.1: Správná skladba překopu komunikace

## **Technické provedení díla**

### **I. Výškové řešení chodníků**

Nová niveleta chodníků a parkoviště respektuje stávající niveletu a terén. Niveleta bude mírně měněna pouze v rámci vyrovnaní nerovností. Podélný sklon stávajících chodníků je veden ve stávající niveletě. Nově navržené chodníky budou mít výškové řešení dle konfigurace terénu.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace nebo dle konfigurace terénu. Prostor za obrubou bude ohumusován a zatravněn.

### **Obruby**

#### **Zahradní obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:**

Zahradní obruby budou použity betonové 500x50x200mm do betonového lože s patkou. Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní zahradní obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C 12/15 tl. 100 mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

#### **Chodníkové obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:**

Chodníkové obruby budou použity betonové ABO 13-10 1000x100x200mm do betonového lože s patkou. Vnější chodníkové obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní chodníkové obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu prostého. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít chodníková obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

#### **Silniční obruby, místní komunikace a parkoviště**

Obruba bude použita typu ABO 2-15 1000x150x250mm do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu prostého.

V místě zapuštěné obruby jsou obruby zvednuty o 20 mm oproti krajnici místní komunikace. V místě bezbariérové úpravy, v místech ukončení chodníku, u přechodů a u místa pro přecházení, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku bezbariérové úpravy. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodových obrub. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

#### **Barevné členění a provedení skladebních konstrukcí**

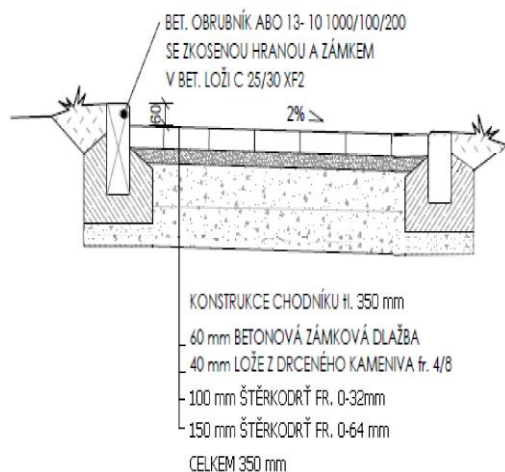
Povrch bezpečnostního pásu autobusové zastávky je z červené hladké zámkové dlažby (200 x 100 x 60). Na varovných pásích a na signálních pásích bude použita dlažba rozměru (200 x 100 x 60) ve slepeckém provedení červená. Povrch signálního a varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných pásů, která kontrastuje ve styku s šedou dlažbou chodníků. Vibrování při hutnění je nutno provádět pomocí lehkých zařízení, aby nedošlo k poškození okolních budov. Dle potřeby bude při výměně obrub opravena poškozená obrusná vrstva vozovky místní komunikace. V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

V místě styku chodníku a stávajících opěrných zdí bude osazena svislá izolace pomocí drenážní fólie. Izolace bude provedena na výšku konstrukce chodníku.



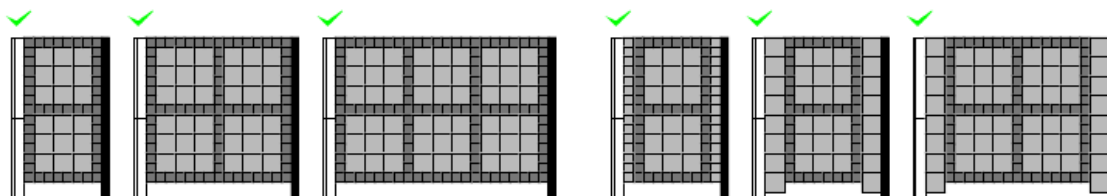
### Konstrukce poježděného chodníku (zesílená konstrukce):

- betonová dlažba zámková ZD tl. 60 mm - hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK tl. 40 mm
- štěrkodrt' 0-32 mm ŠD tl. 100 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠD tl. 150 mm
- celkem tl. 350 mm

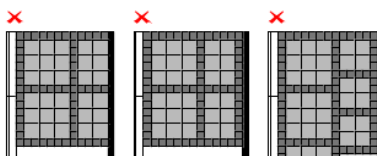


Obr.: Schématický řez poježděné plochy chodníků

#### 1.1. Skladba chodníků

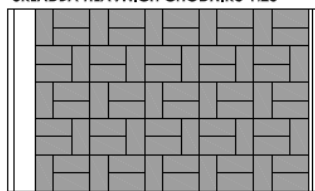


Obr.: Správná skladba chodníku

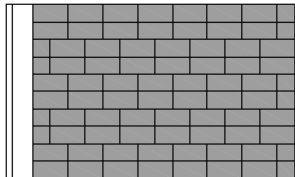


Obr.: Nesprávná skladba chodníkové dlažby

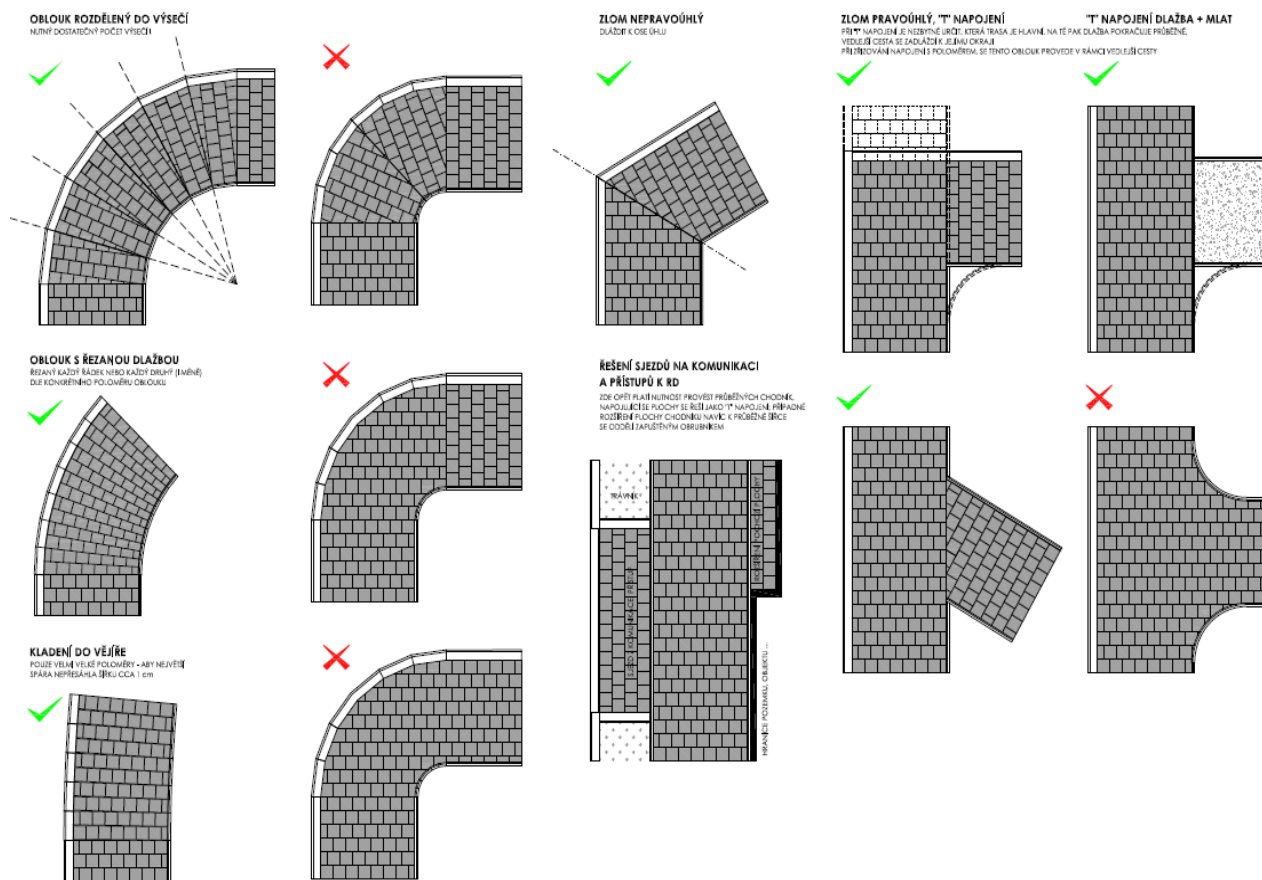
SKLADBA HLAVNÍCH CHODNÍKŮ 1:20



SKLADBA VEDLEJŠÍCH CHODNÍKŮ 1:20



Obr.: Kladení chodníkové dlažby na rovných úsecích



Obr.: Kladení dlažby na chodníku mimo rovné úseky