

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY VNITROBLOK ULIC DUKELSKÝCH BOJOVNÍKŮ A SOKOLOVSKÁ VE ZNOJMĚ		 PROJEKT s.r.o. Dvořákova 2922/16, 669 02 ZNOJMO TEL: 533 533 297 E-mail: a-projekt@projeckt.cz
INVESTOR Město Znojmo		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Znojmo - Louka	MÍSTO STAVBY Znojmo - Louka, p.č.263/1	
HLAVNÍ PROJEKTANT ING. ARCH. JAROSLAV POLÁČEK		ZAHRADNÍ ARCHITEKT ING. EVA WAGNEROVÁ ZAKÁZKA Č.
PROJEKTANT ING. IVAN ANDEL		ING. MAREK HOLÁN PARÉ
STAVEBNÍ OBJEKT SO 01 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE		STUPEŇ DSP/DPS
NÁZEV VÝKRESU DÍL 1 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM 09/2018 MĚŘÍTKO ---
		ČÍSLO VÝKRESU D.1.1

Identifikační údaje

Název akce: **VNITROBLOK ULIC DUKELSKÝCH BOJOVNÍKŮ NA SOKOLOVSKÁ VE ZNOJMĚ**

Objekt: **SO 01 Komunikace a zpevněné plochy**

Díl: **D.1 Účelová komunikace**

Objednatel: **Město Znojmo**

Zhotovitel: **A - PROJEKT, s.r.o., DVOŘÁKOVA 2922/16, ZNOJMO**

Zodp. projektant: **ING. ARCH. JAROSLAV POLÁČEK**

Projektant profese: **ING. ARCH. JAROSLAV POLÁČEK, ING. IVAN ANDEL**

Správce komunikace: **Město Znojmo**

Stupeň PD: **DSP/DPS**

Souřadný systém: **S – JTSK**

Výškový systém: **B. p. v.**

Datum zpracování: 9/ 2018

Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklad technické infrastruktury, majetkových vztahů, poskytnutý zadavatelem
- dokumentace pro DÚR zpracovatel A – projekt, s.r.o., Dvořákova 2922/16, Znojmo
- digitální podklady ČÚZK – katastrální mapa
- aktualizace podkladů, terénní průzkum území v srpnu 2018

Stručný popis navrhovaného technického řešení

V zájmovém prostoru vnitrobloku ulic Dukelských bojovníků a ul. Sokolovská se nachází stávající betonová účelová komunikace, která zajišťuje příjezd vozidel k prostoru sběru TDO. Dále tato účelová komunikace zajišťuje příjezd údržby k objektům kotelen umístěných ve předmětném vnitrobloku.

Stávající povrch a konstrukce účelové komunikace jsou v současné době již značně poškozeny, v rámci stavebních úprav celého vnitrobloku je tedy navržena kompletní rekonstrukce stávající betonové účelové komunikace, a to včetně podkladních konstrukčních vrstev.

Finální povrch je navržen z asfaltobetonu, na účelovou komunikaci navazují manipulační plochy rozšiřující trasu účelové komunikace k jednotlivým kotelnám a k jednotlivým prostorům určeným pro sběr TDO a tříděný odpad.

Stávající účelová komunikace je napojena na stávající asfaltovou komunikaci ul. Sokolovská přejezdem přes stávající chodník z betonové dlažby.

V rámci těchto rekonstrukcí – oprav je navržena také kompletní rekonstrukce přejezdového chodníku a napojení na stávající asfaltovou komunikaci ul. Sokolovská.

V rámci rekonstrukce vnitrobloku budou rekonstruovány i stávající chodníky – viz. SO 01 Díl D.2 Pěší komunikace.

Technické řešení

Kategorie komunikace:	účelová obousměrná jednopruhová S oboustrannými obrubami
Délka	120,860 m
Šířka jízdního pruhu:	2,5m
Šířka komunikace:	3,0m s proměnným levostranným rozšířením
Příčný sklon	1,0 %. (rozšíření -1,0%)
Podélný sklon	0,0- 0,2 % (dle geodet. zaměření stávajícího stavu)
Charakter území	rovinaté
Volná výška nad komunikací:	neomezená

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

☐ směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající komunikace

☐ výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající komunikace a okolního terénu

Křižovatky a křížení

Vzhledem k tomu, že trasování komunikace v trase zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

V trase nejsou křížení ani křižovatky, ani jiné napojení.

Při vjíždění z účelové Vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se z hlediska zákona č. 361/2000 Sb. nepovažuje za křižovatku. Komunikace na jinou pozemní komunikaci musí řidič vždy dát přednost vozidlům jedoucím po této jiné pozemní komunikaci a dalším účastníkům provozu, proto se na výjezdu z účelové komunikace neumísťuje značka P4 – Dej přednost v jízdě.

Zemní těleso

Je navrženo odstranění celého původního zemního tělesa až na úroveň pláně v celém úseku rekonstrukce komunikace tzn. 120,860m.

Stávající betonové konstrukce komunikace a také stávající podkladní konstrukční vrstvy budou vybourány. Použitelné podkladní štěrkové vrstvy budou dočasně deponovány mimo pracovní prostor komunikace k následnému zpětnému použití.

Bude proveden odkop všech vrstev až na úroveň zemní pláně. Zemní pláň bude následně urovnána a bude provedeno zhutnění pláně na min. $E_{def}=45\text{MPa}$.

Zemní těleso tvořeno vrstvami štěrkodrtě, které bude hutněno po jednotlivých vrstvách tl. 180mm až do úrovně pláně komunikace.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Po dokončení rekonstrukce komunikace novými konstrukčními vrstvami, bude provedena úprava terénu za obrubami komunikace.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce
- - katastrální mapa - ČÚZK (8/2018)
- - vyjádření o existenci sítí

Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstruovaná část komunikace bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci ul. Sokolovská jako doposud. Dopravní situace se v místě napojení nezmění.

Svislé dopravní značení zůstane stávající, vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

Úprava stávající komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová bez směrového rozdělení.

Délka opravovaného úseku účelové komunikace (trasa) je 120,860m

Návrh opravy účelové komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat úplnou uzavírku opravované účelové komunikace.

Provádění stavby nebude vyžadovat uzavírku okolních komunikací.

Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměru
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměru
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodiče
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. Nadzemní vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodiče
Elektro. Nadzemní vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodiče

e. Návrh zpevněných ploch

V současné době se na stavebním pozemku nachází poškozená betonová komunikace šířky 2,5-3,0m.

Celý obvod nové účelové komunikace bude tvořen betonovými obrubami 1000/25/80 (s výjimkou přejezdového chodníku).

Jako spodní podkladní vrstva je navržena vrstva hutněné štěrkodrti 0/63 tl. 180mm

Jako horní podkladní vrstva je navržena vrstva hutněné štěrkodrti 0/32 tl. 180mm

Krytová ložní vrstva bude tvořena asfaltovým betonem ACL16+ 50/70 v tl. 70mm

Krytová obrusná vrstva bude tvořena asfaltovým betonem ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm

Kompletní skladba nově navržené asfaltové účelové komunikace tedy bude:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13 108-2:2008	50mm
Spojovací postřik PS:EK (0,5kg/m ²)	ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton ACO 16+ 50/70	ČSN EN 13 108-2:2008	70mm
Štěrkodrt' (0/32)	ČSN EN 13242	180mm
Štěrkodrt' (0/63)	ČSN EN 13242	180mm
Celkem		480mm

Přejezdový chodník bude tvořen

Betonová dlažba 200x200	80 mm
Kladelcí vrstva – kamenná drť fr. 4-8mm	40mm
Horní podkladní vrstva – kamenivo zpevněné cementem KSC	150mm
Spodní podkladní vrstva – štěrkodrt' 0/63	210mm
Celkem	480mm

f. Režim povrchových a podzemních vod

Pro zajištění odtoku dešťové vody bude využito především podélného a příčného sklonu, dešťová voda z nejnižšího místa bude odvedena uliční vpustí do stávající kanalizace. Stávající šachta s uliční vpustí se nachází na rohu plochy pro TDO, v rámci rekonstrukce těchto ploch bude šachta posunuta do úžlabí komunikace tzn. o cca. 0,8m. V rámci rekonstrukce celého předmětného prostoru je navržena kompletní výměna stávající šachty za novou šachtu v již novém požadovaném umístění.

g. Návrh dopravních řešení

Účelové komunikace, stejně jako místní komunikace IV. třídy, nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., tedy prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích.

Předmětná účelová komunikace je označena svislou dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 – Mimo zásobování. Stávající dopravní režim zůstane zachován.



Na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, neplatí věkové omezení 10 let pro samostatnou jízdu dětí na jízdním kole. Stejná výjimka platí i pro chodníky, cyklistické stezky a obytné a pěší zóny (je-li na nich jízda jízdních kol povolena). Na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, neplatí věkové omezení 15 let pro samostatnou jízdu na zvířeti a 12 let pro jízdu na zvířeti s doprovodem.



Dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ (č. B 1) zakazuje vjezd všem druhům vozidlem, motorovým i nemotorovým. Současně z ní vyplývá informace, že stejný zákaz platí i z druhého směru jízdy.

Případné výjimky ze zákazu vjezdu se vyjadřují na dodatkové tabulce (např. „Text“ s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ nebo „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ apod.).

Je-li pod značkou umístěna dodatková tabulka s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“, nevztahuje se zákaz na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou a na vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

Značka se umísťuje v místě, kde zákaz začíná, a má-li zákaz platit již od křižovatky, umísťuje se značka co nejbližší k hranici křižovatky.

V rámci rekonstrukce, a to včetně veřejného osvětlení se předpokládá umístění zákazové značky co nejbližší k přejezdovému chodníku do prostoru uvolněném demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení, tzn. posun o cca. 8 m blíže k místu napojení na stávající komunikaci.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Dopravní značení je navrženo dle novely zákona, vyhlášky č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, platné od 1.1.2016.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

i. vazba na případné technologické vybavení

- není

j. přehled provedených výpočtů

výpočty nebyly prováděny

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová řešení stavby

Rekonstrukce účelové komunikace splňuje svým charakterem požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.



Přejezdový chodník je podrobně popsán ve výkresové části dokumentace, v rámci bezbariérového řešení bude přejezdový chodník opatřen umělou vodící linií tvořenou profilovanou betonovou dlažbou. Výstražný varovný pás z červené betonové reliéfní dlažby bude osazen po celé délce přejezdu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

Příjezd na staveniště je zajištěn přes stávající komunikaci ul. Sokolovská
Jako mezideponie inertního materiálu se předpokládá využití části přilehlé travní plochy.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení okolo výkopů. Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

Pro realizaci stavby nebude potřeba uzavírka okolních komunikací.

Zábory pro staveniště budou pouze dočasné.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň pevného skalního podkladu, předpokládaný objemu je cca 240 m³.

Požadavky na provádění:

Dodavatel stavby před zahájením stavebních prací předloží projektantovi vzorky všech typů dlažeb uplatněných na náměstí k odsouhlasení. Před finální pokládkou budou vydlážděny samostatné vzorové úseky (cca 5 m²) pro specifické plochy skládané dlažby, které odsouhlasí projektant.

Polohopisné a výškopisné vytyčení nově navrhovaných úprav parku bude provedeno geodetickým vyměřením dle digitálního podkladu.

Je třeba, aby byl před zahájením realizačních prací svolán výrobní výbor s účastí minimálně investora, projektanta a vítěze výběrového řízení – dodavatele, na kterém bude odsouhlasen technologický postup a časový průběh prací.

Umístění herního prvku bude respektovat rozsah jeho bezpečnostní zóny. Povrchy dopadových bezpečnostních zón musí respektovat podmínky výrobce herního mobiliáře.

Před započítím jakýchkoliv prací, zejména prací výkopových, je povinen investor požádat správce inženýrských sítí o jejich zaměření a vytyčení. Při práci je třeba respektovat ochranná pásma sítí a dodržovat bezpečnost práce a závazné předpisy a normy. Dodavatel je povinen chránit stávající inženýrské sítě.

Výkopové práce prováděné v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Kořeny stromů o průměru nad 50 mm, které se objeví v prostorech výkopů a nebudou v kolizi se stavbou budou zachovány.