

Zpracovatel dokumentace:
dnprojekce s.r.o.
Kamenec 1685
768 061 Bystřice pod Hostýnem

SO.02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby

AKCE:
Sociální bydlení v ul. Mlýnská, Bystřice pod Hostýnem

STAVEBNÍK:
**Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137,
768 61 Bystřice pod Hostýnem**

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT 1202125

Datum: **03/2019**

Číslo zakázky: **19.II.005**

Paré:

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel dokumentace	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
1.4. Kvalifikační předpoklady	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztah k ostatním objektům	5
5. Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy	5
5.1. Kategorie	5
5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	5
5.3. Směrové řešení	6
5.4. Výškové řešení	6
5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách	7
5.6. Prostorové uspořádání	7
5.7. Konstrukce	7
6. Zemní plán a zemní práce	7
6.1. Terénní úpravy	7
6.2. Úprava pláň	8
6.3. Dokončovací práce	8
7. Vytyčení	9
8. Odvodnění	9
8.1. Odvodnění zemní pláň - trativod	9
8.2. Povrchové odvodnění	9
9. Křížení inženýrských sítí	9
10. Dopravní značení	10
10.1. Typ dopravních značek	10
10.2. Svislé dopravní značení	10
10.2.1. Specifikace svislého DZ	10
10.2.2. Druhy užitých dopravních značek	10
10.3. Vodorovné dopravní značení	11
11. Vegetační úpravy	11
12. Zvláštní podmínky na postup výstavby	11
13. Vazba na případné technologické vybavení	11
14. Přehled výpočtů	11
15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	11
16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	12

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby: Sociální bydlení v ul. Mlýnská, Bystřice pod Hostýnem

Název stavebního objektu: SO.02 Zpevněné plochy

Místo stavby: Bystřice pod Hostýnem, ul. Mlýnská

Kraj: Zlínský

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem

Dodavatel: Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

1.3. Zhotovitel dokumentace

dnprojekce s.r.o.

Kamenec 1685
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 07457871

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 02605031

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT: 1202125

2. Stručný technický popis

Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy řeší zajištění dopravní obslužnosti nově navrženého objektu sociálního bydlení, tj. příjezd a napojení na stávající zpevněné plochy, pojízdné a manipulační plochy, pochozí plochy a parkovací plochy pro osobní automobily. Zpevněné plochy jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby. V rámci manipulační plochy bude vymezeno 5 parkovacích míst.

Odvodnění zpevněných ploch příjezdové zpevněné plochy je zajištěno stékáním do navrhovaného liniového žlabu u napojení na stávající komunikaci a následně gravitačně odvedeny do vsakovací studny. Dešťové vody z manipulační plochy před budovou sociálního bydlení budou odváděny gravitačně společně do nově navrženého podzemního vsakování, umístěného na pozemku investora.

Výměra zpevněných ploch

543 m²

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Studie bytové zástavby
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území, Územní plán města Bystřice pod Hostýnem
- Inženýrskogeologický průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordináční jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní průzkum, diagnostický průzkum ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

4. Vztah k ostatním objektům

Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy je řešen v rámci celkové projektové dokumentace pro společné povolení akce „Sociální bydlení v ul. Mlýnská, Bystřice pod Hostýnem“, kde jsou řešeny další objekty:

- SO.01 Bytový dům
- SO.03 Městský mobiliář
- IO.01 Vodovodní přípojka
- IO.02 Kanalizační přípojka
- IO.03 Přípojka NN
- IO.04 Přípojka plynovodní

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélnými a příčnými sklony stékáním do nově navrhovaných uličních vpustí a následně systémem kanalizačních přípojek dešťové kanalizace do odlučovače ropných produktů přes retenční nádrž do stávající kanalizační sítě.

Související stavební objekty:

- | | |
|---------|--|
| SO 02 | Kanalizační přípojka |
| SO 02.2 | Kanalizace dešťová |
| SO 02.3 | Odlučovač ropných produktů, dešťová kan., zpevněných ploch |

5. Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy

5.1. Kategorie

V rámci stavebního objektu SO.02 Zpevněné plochy je navržena příjezdová zpevněná plocha a zpevněná manipulační a parkovací plocha před budovou sociálního bydlení.

Příjezdová zpevněná plocha zajišťující zpřístupnění a dopravní obslužnost je navržena dle ČSN 73 6110 pro funkční skupinu C s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhová s obousměrným provozem a minimální celkovou šířkou 3,5 m se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným pojížděným krytem ze zámkové dlažby.

Manipulační plocha je navržena pro pojezd a zajištění dopravní obslužnosti budovy sociálního bydlení. Samostatně je vyčleněna dopravním značením plocha pro parkování. V rámci návrhu je řešeno celkem 5 parkovacích stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 z toho 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 6056 v min. šířce 3,5 m. Šířka kolmého stání je navržena na typ vozidla O2 2,5 m se zpevněnou délkou 4,5 m.

5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Příjezdová zpevněná plocha je na počátku svého staničení napojena na stávající vozovku místní komunikace.

Vlastní napojení na stávající zpevněnou plochu je realizováno užitím nájezdové obruby na maximální výškový rozdíl do 0,05 m proti stávající vozovce místní komunikace.

Napojení na vozovku místní komunikace je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Příjezdová zpevněná plocha a manipulační plocha je trasována na pozemcích parc. č. 2898/1, 2898/4, 2900/74, 2900/47, 2900/48, 2900/49 a 3312 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

5.3. Směrové řešení

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1146108.788	-519322.065
TK ()	0+013.070	-1146116.292	-519332.766
Směr tečny:	238.94		
Délka tečny:	13.070		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+013.070	-1146116.292	-519332.766
V ()	0+019.064	-1146119.734	-519337.673
S ()		-1146198.165	-519275.347
KT ()	0+025.042	-1146123.736	-519342.133

Poloměr: 100.00 m
Úhel: 7.62 Vlevo

Délka:	11.972
Tečna:	5.993
Tětiva:	11.965
Střední pořadnice:	0.179
Vnější z:	0.179
Směr tečny:	238.94
Radiální směr:	138.94
Směr tětivy:	242.75
Radiální směr:	146.56
Směr tečny:	246.56

Prvek: Přímá

KT ()	0+025.042	-1146123.736	-519342.133
KU ()	0+079.762	-1146160.281	-519382.860
Směr tečny:	246.56		
Délka tečny:	54.719		

5.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách

Na trase příjezdové zpevněné plochy není uvažováno s rozšířením v obloucích dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této normy.

5.6. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků ABO 2 – 15 osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úroveň přilehlé vozovky a zpevněné manipulační plochy.

V místech napojení na okolní zpevněné plochy budou silniční obruby sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PP (PL) dle situace.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude nahrazen novou živičnou vrstvou.

5.7. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu a parkování osobních automobilů a dále možností pojezdu vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min. $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba (šedá)	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláňe rekonstruovaných zpevněných ploch.

6. Zemní plán a zemní práce

6.1. Terénní úpravy

Zemní práce pro zpevněné plochy budou navazovat na přípravné práce, v rámci kterých bude provedeno oddrňování a odstraněny případné zbytky stávajících rozrušených zpevněných ploch.

Terénní a výkopové práce jsou předpokládány v zeminách 3. a 4. tř. těžitelnosti. Hrubé navážky, případně zbytky základových konstrukcí asanovaných staveb budou 5. i vyšší tř. těžitelnosti.

V rámci zemních prací se nepředpokládá přísun zeminy z dalších deponií zeminy.

V rámci terénních úprav je uvažováno se srovnáním a zhutněním pláně pod zpevněnými plochami na úroveň cca – 420 mm od koruny zpevněných ploch

6.2. Úprava pláně

Povrch terénu je v místě projektové stavby překryt humózní hlínou o mocnosti 0,2 m, polohově navážkami charakteru původní výkopové zeminy nebo uměle navezenými nebo vytvořenými materiály. Na některých místech se v minulosti nacházely jiné stavební objekty, které byly následně odstraněny, a terén byl dorovnán navážkami (lokálně až do 2,9 m). Tyto navážky jsou pak tvořeny zbytky staveb a kameny a písčitým štěrkem, případně jiným stavebním materiálem (úlomky cihel, škvára, aj.), které byly původně použity jako podklad pod původními objekty, případně jako zásypový materiál k dorovnání terénu po demolici původních objektů. V případě navážky je předpokládán její málo ulehlý stav, tedy stav na rozhraní kyprého až středně ulehlého stavu.

V podloží navážek nebo humózních hlín jsou předpokládány jemnozrnné sedimenty charakteru jílu fluvialního původu, třídy F6/CI – jily se střední plasticitou konzistence tuhé. V podloží jemnozrnných sedimentů (od hloubky cca 2,6 – 2,9 m) se předpokládají středně ulehlé fluvialní písčité štěrky, zvodněné, třídy/symbolu G3/G-F. Báze vrstvy nebyla kopanými sondami ověřena

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle provedeného inženýrsko-geologického posudku bude plán pro zpevněné plochy v jižní části území pravděpodobně v úrovni jílovitých zemin třídy F6 (KS1, KS3). Zde je vhodné volit úpravu buď vápnem s hmotnostním poměrem 4% do hloubky 400mm, popř. hydraulickým pojivem na bázi cement/vápno např. Dorosol C50 (4%) do hloubky 400 mm. V případě zasažení míst, kde převažují antropogenní navážky stavebního odpadu, je na místě volit mechanickou výměnu za ŠD frakce 0/63 mm v předpokládané tloušťce výměny 400 mm. Přesný postup prací a procentuální podíl vápna určí geotechnik na základě aktuálního rozboru zeminy s přihlédnutím k vlhkosti materiálu.

Materiál bude hutněn vibračním válcem. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133.

Při provádění zemních prací je závazné dodržovat soubory norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací. Jedná se o tyto normy:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Tento soubor norem zároveň řeší systém průkazních, kontrolních a přejímacích zkoušek (včetně četnosti), které je nutné na stavbě dodržovat.

Zemní pláň je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. při návrhu hutnění je třeba přihlédnout ke skutečnému stavu zeminy a případně upřesnit parametry jejího zhutnění tak, aby nejmenší hodnota koeficientu kvality zhutnění D činila 100% a požadovaný koeficient účinnosti zhutňovacího stroje C činil rovněž 100%. Postupy jsou předepsány v ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Modul přetvárnosti zemní pláně musí mít minimální hodnotu $E_{def2} = 45$ Mpa.

6.3. Dokončovací práce

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace jiných stavebních objektů, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se

zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

7. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

8. Odvodnění

8.1. Odvodnění zemní pláně - trativod

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým šterkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu šterkopísku o mocnosti 0,10 m. Trativod bude vyústěn do navrhovaných dešťových vpustí případně do liniového odvodňovacího žlabu.

8.2. Povrchové odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky a manipulační zpevněné plochy bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky a zpevněné plochy ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky (případně do úžlabí) a následně stečou do sestavy dešťových vpustí. Dešťové vpusti jsou navrženy „klasické“. Dešťové vpusti budou prefabrikované, dle nabídky dodavatele. Podmínkou je certifikát výrobce a prohlášení o shodě, mříž litinová pro uliční vpusti třídy D 400. Mříž a rám, co do konstrukčních zásad, zkoušení a označování musí odpovídat ČSN EN 124. Žebra mříže se vždy z bezpečnostních důvodů osazují v kolmém směru k ose komunikace. Kalový koš dle DIN 4052, tvar A, se čtyřmi řadami šterbin, h = 600 mm. Dešťové vpusti budou přípojkami z PVC DN 110 a 150 zaústěny do kanalizační sítě. Potrubí kanalizačních přípojek bude uloženo v pískovém loži, obsyp a zásyp do výšky 300 mm nad temeno potrubí bude rovněž pískový. Přípojky budou řešeny překopem, výkop nad pískovým ložem bude dorovnán kamenivem fr. 32-63mm.

V místech napojení příjezdové zpevněné plochy na stávající místní komunikaci bude v konstrukci vozovky uložen odvodňovací žlab, který bude zachytávat a zamezovat odtoku povrchových vod z navrhovaných zpevněných ploch na okolní plochy. Předpokládá se užití záchytných žlabů z polymerbetonových dílců délky 1000 a 500 mm s litinovým roštem min. C250, osazených do betonového lože C16/20.

9. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly

získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Nové inženýrské sítě budou při souběhu nebo křížení uloženy ve vzdálenostech, které jsou v souladu s e ČSN 73 6005.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní vrstvy budou uvedeny do nové nivelety.

10. Dopravní značení

10.1. Typ dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

Parkovací plochy budou označeny dopravním značením v rozsahu IP 11b s dodatkovou tabulkou E 8e a VDZ V10b pro kolmé stání vozidel. Parkovací místo vyhrazené pro vozidla označená O1 budou označena DZ IP 12 se symbolem O1 a VDZ V 10f.

10.2. Svislé dopravní značení

Na vozovce se mohou používat dopravní značky uvedené v příloze č.3 k vyhlášce č. 30/2001Sb.

Provedení dopravních značek (včetně odstínů, materiálů, rozměrů) musí odpovídat ČSN 018020.

10.2.1. Specifikace svislého DZ

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

10.2.2. Druhy užitých dopravních značek

IP 11b	„Parkoviště (kolmé stání)“	1x
E 8e	„Úsek platnosti“	1x
IP 12	„Vyhrazené parkoviště“	1x

10.3. Vodorovné dopravní značení

Neuvažuje se s užitím speciálních hmot běžně užívaných pro dopravní stavby. Významné prvky parkovacích ploch vyžadující rozeznání budou realizovány užitím zámkové dlažby kontrastních barevných odstínů.

Parkovací vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou opatřena vodorovným dopravním značením vozíčku (symbolem O1), který bude proveden ze zámkové dlažby kontrastní barvy.

11. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

12. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

13. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

14. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.

Na zpevněné ploše před budovou sociálního bydlení je navrženo celkem 5 parkovacích stání, z toho 1 určeno pro imobilní osoby. Stání je určeno pro osobní automobily typu 01 nebo 02. Vzhledem k určení bytového domu pro sociální bydlení se nepředpokládá plné využívání parkovacích míst.

15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Podélný sklon pochozích ploch musí být nejvýše 1:12 (8,33%). V místech stavebně upravených nástupů do objektu obchodního centra je navrženo převýšení max. 0,02 m nad přílehlou pochozí zpevněnou plochu.

Dle odst. 2 § 4 vyhl. 398/2009 Sb. musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavňích a parkovacích plochách vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání navrhované parkovací plochy:

$$2 \text{ až } 20 \text{ stání} \Rightarrow 1 \text{ vyhrazené stání}$$

V řešení se tedy uvažuje s návrhem jednoho vyhrazeného parkovacího stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 v min. šířce 3,5 m.

16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů. Všechny podmínky pro provádění stavby musí vycházet z požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve smyslu §101 - §108 Zákona č.262/2006Sb. (Zákoník práce), §3 Zákona č. 309/2006Sb. (Zákon o BOZP), Nařízení vlády č.591/2006Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi), případně dalších platných předpisů s ohledem na charakter prováděných prací.

Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, březen 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša