

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZPEVNĚNÁ PLOCHA U ŠKOLNÍ DRUŽINY ZŠ HAVŘICE

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>ZPEVNĚNÁ PLOCHA U ŠKOLNÍ DRUŽINY ZŠ HAVŘICE</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 08 / 2018		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

ZPEVNĚNÁ PLOCHA U ŠKOLNÍ DRUŽINY ZŠ HAVŘICE

místo stavby

Uherský Brod, ulice Brodská - dotčená parcelní čísla 665, 668/1.

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší novou zpevněnou plochu pro odstavení vozidel u školní družiny v Havřicích vč. opravy chodníku pro pěší a navazujícího přístupu do budovy. Zpevněná plocha se nachází u silnice III/05019 - Veletiny - Drslavice - Hradčovice - Uherský Brod.

Část stavby rekonstrukce, část nová, trvalá stavba.

účel užívání

Tato dokumentace řeší novou zpevněnou určenou pro krátkodobé odstavení automobilů.

SO 101 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

Umístění zpevněné plochy pro odstavení vozidel bylo navrženo potřebou možnosti parkování s ohledem na bezpečnost dětí (nevhodné stání vozidel v jízdním pruhu), které s důvodu docházkové vzdálenosti a stísněným prostorem před ostatními domy nelze umístit jinde. Jedná o krátkodobé stání (pouze pro potřeby dovést a odvést děti do školní družiny v časech 7:30-8:30 a 14:00-15:00. Vjezd do ŠD je využíván jen občasně pro zásobování a hlavně v době mimo příjezdu a odjezdu dětí do ŠD. Výjezd vozidla z místa vjezdu u ŠD bude zajištěn vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Plocha bude provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy v šířce 2,25m. Bude od komunikace ohraničena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 40mm, a od terénních úprav a chodníku, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí uliční vpusti a vsakem. Voda z vpusti odteče pomocí kanalizační přípojky PVC DN150 do stávající betonové kanalizační šachty opatřené novým betonovým poklopem.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byl v situaci zkonstruován rozhledový trojúhelník dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

SO 102 – OPRAVA CHODNÍKU

Po vybudování zpevněné plochy bude také pře řešena stávající pěší trasa - chodník. Oprava chodníku bude provedena z betonové zámkové dlažby 230/140/60mm s jednostranným příčným sklonem 2%, v šířce 1,75m. Ohraničení bude provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany zpevněné plochy silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. V místě vstupu na zpevněnou plochu se osadí nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 40mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Vstup je snížen v celé šíři. Nájezdový obrubník s převýšením 400mm, bude také použit pro oddělení chodníku od vstupu ke školní družině. Tento vstup bude výškově upraven a předlážděn z betonové dlažby – H profil. Odvodnění povrchových dešťových vod bude provedeno příčným a podélným sklonem na nově zbudovanou zpevněnou plochu.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

OPRAVA SILNICE III/05019

Oprava komunikace bude spočívat v provedení nové obrusné vrstvy a dodržení příčných a podélných sklonů. Rozsah opravy je navržen v délce 32,50m a v šířce 4,0m (jeden jízdní pruh)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	MĚSTO UHERSKÝ BROD Masarykovo nám. 100 688 17 Uherský Brod
IC:	00291463
DIČ:	CZ00291463
Telefon:	+420 572805111
e-mail:	podatelna@ub.cz
Zastoupený:	Ing. Ferdinand Kubánik – starosta města
Ve věcech technických:	Libor Obádal – Odbor rozvoje města

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka s.r.o.
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IČ: 064 09 393
Telefon: +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA
SO 102 – OPRAVA CHODNÍKU

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, srpen 2018

Vypracoval: Z. Vladyka