

EL

Váš dopis zn.: 0000260001  
Ze dne: 2018-10-13  
Číslo jednací: 1542/2018/TSUB  
Číslo evidenční: 1573/2018  
  
Vyřizuje: Bc. Petr Podolan  
Telefon: 572 805 404  
E-mail: petr.podolan@tsub.cz  
  
Datum: 2018-11-06

Vladyka Zdeněk  
Na Honech I 5540  
76005 Zlín

Email: zvladyka@seznam.cz

### Vyjádření k existenci zařízení ve vlastnictví města Uherský Brod

TSUB, příspěvková organizace (Technické služby Uherský Brod) vykonávající správu místních a veřejně přístupných účelových komunikací a veřejného osvětlení v majetku města Uherský Brod sděluje ke stavbě s názvem " **ZPEVNĚNÁ PLOCHA U ŠKOLNÍ DRUŽINY ZŠ HAVŘICE** " následující:

Stavbou jsou dotčeny komunikace (chodníky) ve vlastnictví města Uherský Brod. Proto požadujeme dodržet níže uvedené podmínky:

1. Před samotným zásahem do komunikace nebo chodníku bude požádáno o zvláštní užívání místní komunikace (dále jen MK) a ohlášení zvláštního užívání veřejného prostranství. Formuláře je možné nalézt na [www.ub.cz](http://www.ub.cz) v sekci formuláře a žádost je nutné **podat min. 1 měsíc** před vlastním zahájením prací u *Odboru správního – oddělení dopravně správní činnosti a agendy* (Masarykovo nám. 136, Uherský Brod). Situační nákres zásahu do komunikace nebo chodníku spolu s vyplněnou žádostí o zvláštní užívání komunikace je nutné nejdříve potvrdit u správce místních komunikací (TSUB) a následně podat na Odbor správní.
2. Komunikace a chodníky budou uvedeny do původního stavu. Případná poškozená dlažba bude nahrazena novou. Specifikace technického provedení opravy je uvedena v příloze č. 1 tohoto vyjádření. Odstavná plocha bude realizována dle standardů města, které jsou k dispozici na vyžádání.
3. V případě realizace překopu komunikace je zhotovitel povinen provést a poskytnout správci MK fotodokumentaci provedení překopu a následného uvádění do původního stavu (zejména pak dokumentaci skladby překopu dle přílohy č. 1).
4. Uhradit veškeré náklady na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
5. Vlastní zahájení prací bude min. 5 pracovních dnů předem oznámeno správci MK ([petr.podolan@tsub.cz](mailto:petr.podolan@tsub.cz), mob. 736624065, tel. 572805404).
6. Zhotovitel uvede termín, kdy bude komunikace či chodník uveden do původního stavu a tento bude sdělen správci místních komunikací.
7. Po ukončení realizace budou komunikace předány osobně správci MK.
8. Investor bude při realizaci postupovat výhradně v souladu s následujícími pravidly města: **Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla na adrese: [www.ub.cz](http://www.ub.cz). V těchto pravidlech jsou přesně definovány podmínky pro jednotlivé zásahy, tj. zásahy do komunikací, chodníků, veřejné zeleně apod. a také jsou zde přesně uvedeny způsoby, jak mají být jednotlivé zásahy provedeny a následně zapraveny.

9. Dále upozorňujeme, že je také nutné v souvislosti s prováděnými pracemi požádat o zábor veřejné zeleně ([eva.gregusova@tsub.cz](mailto:eva.gregusova@tsub.cz), mob. 737830001, tel. 572 805 408).
10. Záruční doba na provedené práce bude 36 měsíců.

**Toto vyjádření má platnost 24 měsíců tj. do 30.11.2020.**

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého zařízení od výkresové dokumentace.

S pozdravem

Ing. Bohumír Gottfried

ředitel

**Přílohy:**

č. 1 - Technologické pokyny pro opravu komunikací a chodníků po zásazích do MK

## Příloha č. 1

### TECHNOLOGICKÉ POKYNY PRO OPRAVY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PO ZÁSAZÍCH DO KOMUNIKACÍ – DEFINITIVNÍ ÚPRAVY

1. Zařezání v šířce minimálně 0,5 m na každou stranu překopu s ohledem na okolní stav krytu vozovky.
2. Zásyp výkopu po vrstvách dle obr. 1 (Správná skladba překopu komunikace) a to do úrovně 20 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Položení vrstvy kvalitního betonu v tl. 10 cm pod stávající povrch vozovky.
4. Položení vrstvy krytu vozovky z ACO 8 (dříve ABJ) v tl. min. 10 cm (ve dvou vrstvách) do úrovně stávajícího povrchu vozovky.
5. Prořezání a následné zalití spár.

#### II. Komunikace s krytem z žulových dlažebních silničních kostek

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) následně vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 55 cm pod stávající povrch vozovky.
2. Položení vrstvy hubeného betonu v tl. 20 cm a to do úrovně 15 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Rozebrání a položení krytu vozovky z žulových dlažebních silničních kostek 10/10/10 do lože z kameniva těženého v tloušťce lože do 5 cm a to na celou šířku přídlažby, v případě zásahu do jízdního pruhu, na celou šířku jízdního pruhu. Zaspárování kostek bude provedeno z cementové malty. Zadláždění se provede v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající kryt a přitom bylo zabezpečeno odvodnění vozovky v předmětném místě.

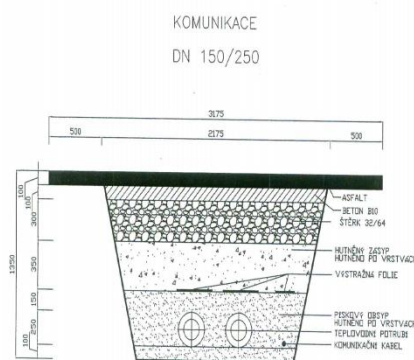
## Chodníky

#### I. Zámková dlažba a dlažba 30 x 30

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 30 cm pod stávající povrch chodníků.
2. Položení vrstvy štěrkodrtě 0-63 tl. 20 cm
3. Položení vrstvy štěrkodrtě 4-8 tl. 3-5 cm (dle tloušťky dlažby).
4. Položení zámkové dlažby tl. 60 mm (dlažby 30 x 30).
5. Konečné zvlivnění povrchu
6. Zасыпání spár - štěrkopísek

Pozn: U chodníků je nutné dodržet požadovanou skladbu v případě pojížděného nebo nepojížděného typu (viz dále). Správná skladba chodníku bude vždy konzultována se správcem místních komunikací.

Ve všech případech je nutno opětovně položit obruby do betonového lože s patkou a popřípadě provést zásyp zeminou (za obrubou).



Obr.1: Správná skladba překopu komunikace

## **Technické provedení díla**

### **I. Výškové řešení chodníků**

Nová niveleta chodníků a parkoviště respektuje stávající niveletu a terén. Niveleta bude mírně měněna pouze v rámci vyrovnaní nerovností. Podélný sklon stávajících chodníků je veden ve stávající niveletě. Nově navržené chodníky budou mít výškové řešení dle konfigurace terénu.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace nebo dle konfigurace terénu. Prostor za obrubou bude ohumusován a zatravněn.

### **Obruby**

#### **Zahradní obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:**

Zahradní obruby budou použity betonové 500x50x200mm do betonového lože s patkou. Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní zahradní obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C 12/15 tl. 100 mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

#### **Chodníkové obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:**

Chodníkové obruby budou použity betonové ABO 13-10 1000x100x200mm do betonového lože s patkou. Vnější chodníkové obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní chodníkové obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu prostého. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít chodníková obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

#### **Silniční obruby, místní komunikace a parkoviště**

Obruba bude použita typu ABO 2-15 1000x150x250mm do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu prostého.

V místě zapuštěné obruby jsou obruby zvednuty o 20 mm oproti krajnici místní komunikace. V místě bezbariérové úpravy, v místech ukončení chodníku, u přechodů a u místa pro přecházení, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku bezbariérové úpravy. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodových obrub. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

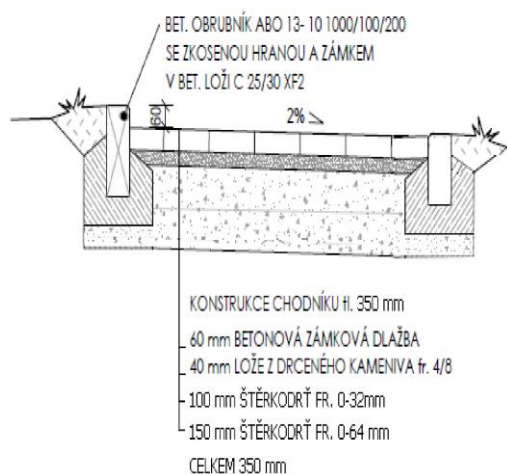
#### **Barevné členění a provedení skladebních konstrukcí**

Povrch bezpečnostního pásu autobusové zastávky je z červené hladké zámkové dlažby (200 x 100 x 60). Na varovných pásích a na signálních pásích bude použita dlažba rozměru (200 x 100 x 60) ve slepeckém provedení červená. Povrch signálního a varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných pásů, která kontrastuje ve styku s šedou dlažbou chodníků. Vibrování při hutnění je nutno provádět pomocí lehkých zařízení, aby nedošlo k poškození okolních budov. Dle potřeby bude při výměně obrub opravena poškozená obrusná vrstva vozovky místní komunikace. V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

V místě styku chodníku a stávajících opěrných zdí bude osazena svislá izolace pomocí drenážní fólie. Izolace bude provedena na výšku konstrukce chodníku.

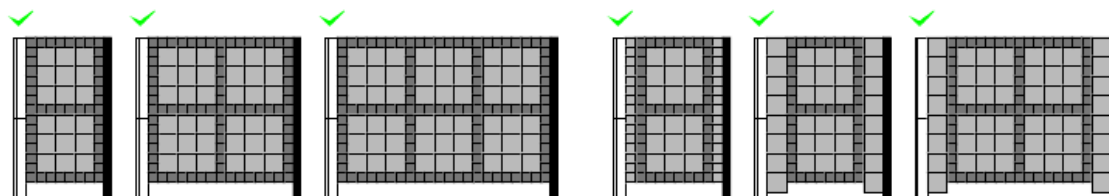
### Konstrukce poježděného chodníku (zesílená konstrukce):

- betonová dlažba zámková ZD tl. 60 mm - hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK tl. 40 mm
- štěrkodrt' 0-32 mm ŠD tl. 100 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠD tl. 150 mm
- celkem tl. 350 mm

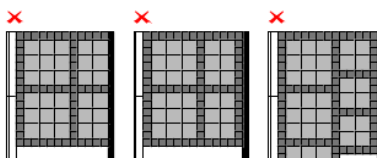


Obr.: Schématický řez poježděné plochy chodníků

#### 1.1. Skladba chodníků

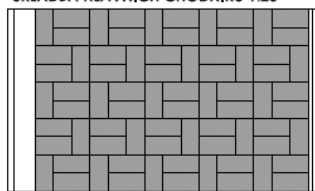


Obr.: Správná skladba chodníku

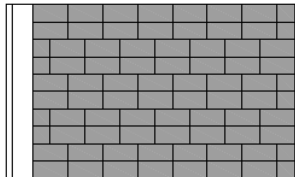


Obr.: Nesprávná skladba chodníkové dlažby

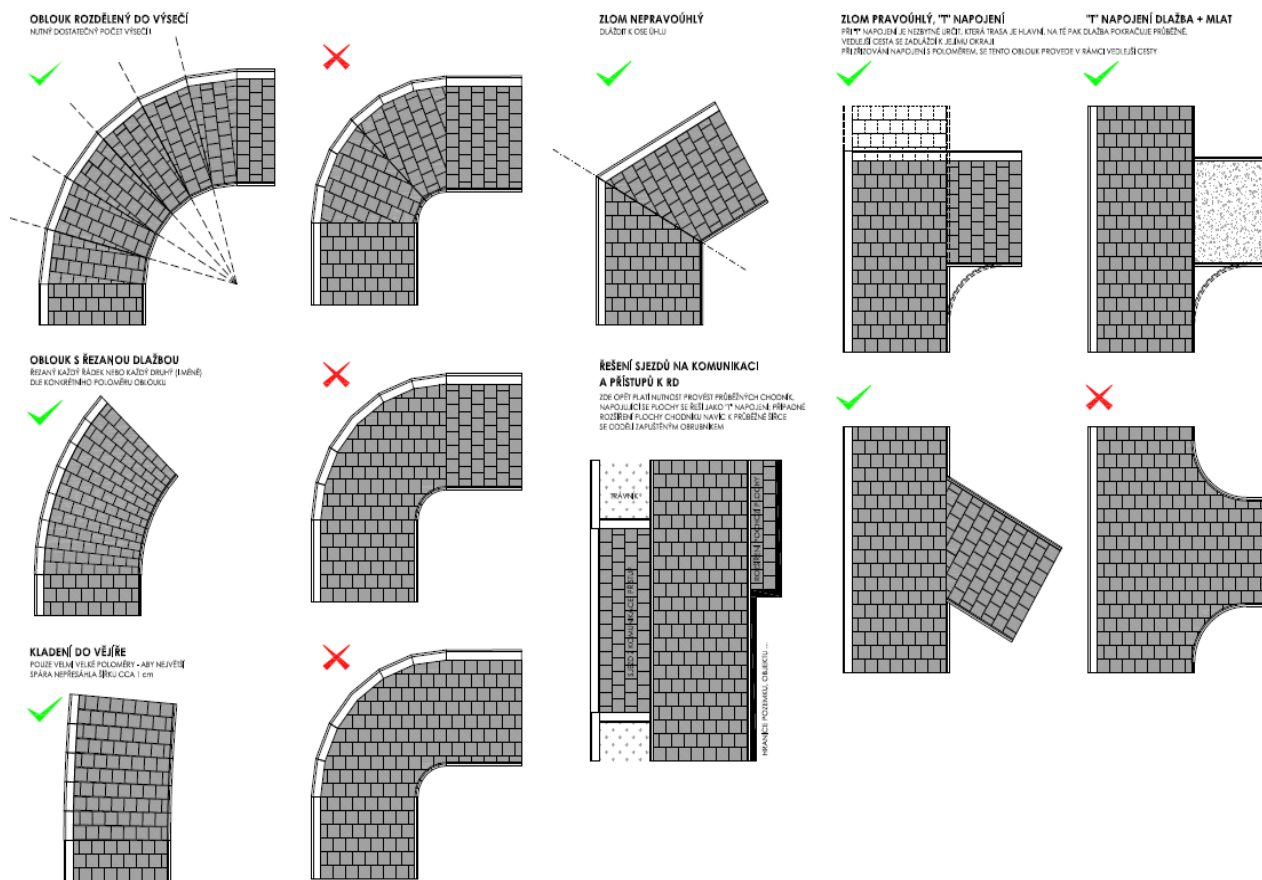
SKLADBA HLAVNÍCH CHODNÍKŮ 1:20



SKLADBA VEDLEJŠÍCH CHODNÍKŮ 1:20



Obr.: Kladení chodníkové dlažby na rovných úsecích



Obr.: Kladení dlažby na chodníku mimo rovné úseky