

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka 24 ks nových jednočlánkových autobusů  
na CNG pohon“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2020-001693

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Praha 3, Vinohradská 2828/151, PSČ: 130 00  
IČ: 24827452

## **Vysvětlení zadávací dokumentace**

**#1**

**a**

## **Změna zadávací dokumentace**

**#1**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 7.2.2020 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### Dotaz č. 1

*V zadávací dokumentace 6. Požadavky na kvalifikaci – konkrétně bod 6.14. Technická kvalifikace A. Seznam významných dodávek je mimo jiné uvedeno:*

*Ze seznamu významných dodávek objednatele musí vyplývat, že dodavatel realizoval:*

- 1 významnou dodávku, jejímž předmětem bylo dodání alespoň 18 ks jednočládkových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem významné dodávky musel činit alespoň 108.000.000,- Kč bez DPH.;  
nebo*
- 2 významné dodávky, kdy předmětem každé takovéto dodávky bylo dodání alespoň 9 ks jednočládkových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem každé významné dodávky musel činit alespoň 54.000.000,- Kč bez DPH.;  
nebo*
- 3 významné dodávky, kdy předmětem každé takovéto dodávky bylo dodání alespoň 6 ks jednočládkových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem každé významné dodávky musel činit alespoň 36.000.000,- Kč bez DPH.*

*Vždy se musí jednat o jednočládkové nízkopodlažní autobusy s pohonem na CNG o délce do 12 m, které byly schváleny k provozu na pozemních komunikacích v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce.*

*Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce si dovoluje požádat zadavatele o zdůvodnění stanovení minimální úrovně kvalifikačního předpokladu – kritérium technické kvalifikace „jednočládkový, nízkopodlažní autobus s pohonem na CNG o délce do 12 m“. V rámci vlastní nabídky zadavatel požaduje dodání autobusu dle technické specifikace v rozmezí 11 až 12,5 m.*

*Žádáme zadavatele o přehodnocení kritéria a připuštění možnosti prokázat technickou kvalifikaci dle § 79 ZZV - jednočládkový nízkopodlažní autobus s pohonem na CNG o délce 11 – 12,5 m.*

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

S ohledem na dotaz dodavatele zadavatel přehodnotil požadavky co do prokázání splnění technické kvalifikace a upravil čl. 6.14. zadávací dokumentace – Technická kvalifikace, bod A Seznam významných dodávek tak, že nově zní:

*„K prokázání kritérií technické kvalifikace zadavatel v souladu s ustanovením § 79 odst. 2 zákona požaduje:*

*A. Seznam významných dodávek*

Zadavatel požaduje po dodavateli předložení seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Ze seznamu významných dodávek objednatele musí vyplývat, že dodavatel realizoval:

- 1 významnou dodávku, jejímž předmětem bylo dodání alespoň 18 ks jednočlánekových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12,5 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem významné dodávky musel činit alespoň 108.000.000,- Kč bez DPH.;

nebo

- 2 významné dodávky, kdy předmětem každé takovéto dodávky bylo dodání alespoň 9 ks jednočlánekových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12,5 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem každé významné dodávky musel činit alespoň 54.000.000,- Kč bez DPH.;

nebo

- 3 významné dodávky, kdy předmětem každé takovéto dodávky bylo dodání alespoň 6 ks jednočlánekových nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG o délce do 12,5 m, schválených k provozu jako vozidla městské hromadné přepravy, splňujících emisní normu min. EURO VI. Finanční objem každé významné dodávky musel činit alespoň 36.000.000,- Kč bez DPH.

Vždy se musí jednat o jednočlánekové nízkopodlažní autobusy s pohonem na CNG o délce do 12,5 m, které byly schváleny k provozu na pozemních komunikacích v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100 % plochy vozidla určené pro stojící cestující.

Dodavatel prokáže technickou kvalifikaci předložením seznamu významných dodávek, ve kterém musí být u jednotlivých dodávek uvedeny minimálně následující údaje:

- název objednatele,
- specifikace poskytnutých dodávek,
- finanční objem v Kč bez DPH,
- doba a místo poskytnutí dodávek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona stanovuje, že dodavatel může k prokázání splnění kritéria kvalifikace „Seznam významných dodávek“ dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona použít dodávky, které poskytl společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel, nebo jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění dodávky podílel.

Rovnocenným dokladem k prokázání kritéria „Seznam významných dodávek“ ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona je zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.

Vzor seznamu významných dodávek tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace.“

## Dotaz č. 2

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků 3.2. VELIKOST, ROZMĚRY A KAPACITA AUTOBUSU je uvedeno:

Průměrná spotřeba pohonných hmot v městském provozu jednočlánekového autobusu v kg/ 100 km.

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení, žádá zadavatele o vyjádření k výše uvedenému požadavku, zda má být tato hodnota průměrné spotřeby deklarována pouze informativně.*

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Průměrná spotřeba pohonných hmot v městském provozu jednočlankového autobusu v kg/ 100 km, uváděná dodavateli v příloze č. 1 SML – Technická specifikace má pouze informativní charakter.

### Dotaz č. 3

*V příloze č. 13 SML – Základní technické parametry – 1.Tabulka vybraných technických parametrů vozidla je uvedeno:*

<i>Motor</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• výrobce motoru</li><li>• typ motoru</li><li>• max. výkon</li><li>• nejvyšší rychlost</li><li>• zdvihový objem motoru</li><li>• spotřeba paliva/100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2</li><li>• minimální dojezd na jedno naplnění nádrže dle SORT2</li><li>• velikost nádrže na CNG, počet nádrží</li><li>• emisní limit (min. EURO VI)</li><li>• olejová náplň a objem</li></ul>	<i>kW/ot.min<sup>-1</sup> km.h<sup>-1</sup> cm<sup>3</sup> kg km l (kg), ks výrobce, typ, emisní norma označení, l</i>
---	--

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení, si dovoluje požádat zadavatele o informaci, zda je možné pro uvedení hodnoty spotřeby dle SORT 2 použít hodnotu naměřenou na předchozí generaci celonízkopodlažního městského autobusu z produkce uchazeče. Tento autobus má s nabízeným typem shodné parametry týkající se použitého agregátu, převodovky, převodového poměru na zadní nápravě, velikosti zásobníků na CNG, což jsou klíčové parametry ovlivňující hodnotu spotřeby autobusu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o hodnotící kritérium v rámci tohoto výběrového řízení, žádáme zadavatele o zvážení požadavku uchazeče. Rovněž v rámci přílohy č. 1 viz. dotaz č. 2 zadavatel požaduje uvedení hodnoty průměrné spotřeby v městském provozu, což uchazeč chápe jako informativní parametr.*

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel požaduje uvést v příloze č. 13 SML – Základní technické parametry – 1. Tabulka vybraných technických parametrů spotřebu paliva / 100km dle metodiky UITP SORT cyklus 2 ke konkrétnímu autobusu, který je dodavatelem nabízen v rámci jeho nabídky.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že údaj v příloze č. 13 SML nemá informativní charakter, jak je tomu u údaje uváděného v příloze č. 1 SML (viz odpověď na dotaz č. 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace)

### Dotaz č. 4

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků BOD 4.4. DVEŘE je uvedeno:*

*Skla v obou křídlech předních dveří vakuové, s dostatečným ofukem proti zamlžení [A].*

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení, si dovoluje požádat zadavatele o informaci, zda je možné nabídnout srovnatelné řešení spočívající ve vyhřívání skel předních dveří elektrickým labyrintem. Toto řešení je standardně používáno na autobusech z produkce uchazeče.*

#### K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

S ohledem na dlouhodobé zkušenosti zadavatele s elektrickým vyhříváním skel a z ekonomických a technických důvodů nepřipouští zadavatel dodavatelem předestřené technické řešení a trvá na požadavku skla v obou křídlech předních dveří vakuové, s dostatečným ofukem proti zamlžení.

#### Dotaz č. 5

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků BOD 4.4. DVEŘE je uvedeno:*

*Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří. Přerušování zavírání dveřních křídel vozidla, musí být funkční jak při znění zvukové signalizace a prosvícení LED pásů červené barvy, tak i při neúplném dovření dveřních křídel vozidla.*

*Obě funkce aktivní v tlačítku otevření dveří na stanovišti řidiče. Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládnány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.*

*Rozjezd autobusu musí být blokován před dovřením všech dveří. Dveře se mohou otevřít na zastávkách až po jejich odblokování řidičem. U každého nástupního prostoru zevnitř musí být umístěna nouzová signalizace. Otevřené dveře nesmí zabraňovat bezpečnému výhledu řidiče uvnitř i podél vozidla [A].*

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků BOD 6.12. NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE je uvedeno:*

*Po zmáčknutí tlačítka signalizace „Dveře“ se rozsvítí kontrolka na palubní desce u řidiče a rozsvítí se svítidla s nápisem „STOP“ (nápis s červeným podsvícením), která bude umístěna nad všemi dveřmi a bude vestavěná ve vnitřní části servisního krytu nad středem dveří.*

*Při otvírání a po otevření dveří se rozsvítí LED pásy v bílé barvě. LED pásy budou umístěny nad všemi dveřmi na levé i pravé straně dveří (preferujeme vertikální umístění), kromě předních dveří, kde bude LED pás umístěn pouze na jedné straně u sedadel cestujících (na straně u čelního skla z důvodu možného oslnění řidiče nebude). Po otevření dveří zhasne signálka v tlačítku, signálka v palubní desce a nápis „STOP“ ve vestavěné svítelně nad dveřmi. Kupující připouští i jiné technická řešení, které podléhá schválení Kupujícího.*

*Před zavřením dveří (cca 3 s) a při zavírání dveří budou LED pásy nad dveřmi svítit červeně, současně se nad všemi dveřmi rozsvítí symbol přeškrtnutých dveří ve vestavěné svítelně nad středem dveří, zároveň zní akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Kupující požaduje zvukovou signalizaci, v provedení akustické signalizace více tónové.*

*Po dovření dveří zhasne symbol přeškrtnutých dveří ve vestavěné svítelně nad středem dveří a LED pásy se změní z červené na bílou barvu, která bude svítit ještě u druhých, třetích a čtvrtých dveří (cca 3 s) a pak zhasne. Po dovření prvních dveří LED pásy okamžitě zhasnou. Po dovření dveří je optická i akustická signalizace ukončena.*

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení, si dovoluje požádat zadavatele o informaci, zda je možné nabídnout srovnatelné řešení spočívající v použití LED pásů umístěných ve skleněných mezistěnách umístěných u dveří, při zachování požadované logiky barevného prosvícení dle požadavku zadavatele.*

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující

Zadavateli není z popisu dodavatele zřejmé řešení spočívající v použití LED pásů umístěných ve skleněných mezistěnách umístěných u dveří, při zachování požadované logiky barevného prosvícení dle požadavku zadavatele. Dle uvedeného popisu dodavatele se však zadavatel domnívá, že nabízené technické řešení nespĺňuje technické zadání zadavatele z důvodu, že zadavatel požaduje LED pásy umístěné nad všemi dveřmi.

Dotaz č. 6

*V příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků BOD 4.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ je uvedeno:*

*Tlumené osvětlení interiéru vozidla Kupující požaduje s možností přepnutí z bílé barvy světla na modrou barvu světla (z důvodu zabránění zrcadlení na předním skle řidiče) [A]. Konečné provedení podléhá schválení Kupujícího.*

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení, si dovoluje požádat zadavatele o informaci, zda je možné nabídnout srovnatelné řešení spočívající v dvoustupňovém osvětlení salónu, čímž je eliminováno zrcadlení na předním skle řidiče. Toto řešení je standardně používáno na autobusech z produkce uchazeče.*

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující

Zadavatel nepřipouští v příloze č. 1 SML – Technická specifikace – Soupis požadavků BOD 4.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ řešení dodavatele v podobě dvoustupňového osvětlení salónu a trvá na tlumeném osvětlení interiéru vozidla s možností přepnutí z bílé barvy světla na modrou barvu světla (z důvodu zabránění zrcadlení na předním skle řidiče). Konečné provedení podléhá schválení Kupujícího (zadavatele).

**II.**

**Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel se dále nad rámec vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 rozhodl v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) změnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci tak, jak je níže uvedeno:

- 1) Zadavatel upravil přílohu č. 4 zadávací dokumentace – tabulka „Vybrané technické parametry“, p.č. 3. Upravená příloha je součástí tohoto dokumentu.
- 2) Zadavatel upravil přílohu č. 1 Smlouvy v čl. 4.2.1. Schrány (str. 14) Upravená příloha je součástí tohoto dokumentu.

**III.**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **19.3.2020 do 10:00**.

V Praze dne 12.2.2020

.....  
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
JUDr. Jiří Brož, jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.