

## **D. 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

dokumentace pro vydání společného povolení stavby

### **Hodonín, ZŠ Vančurova – chodník a plot**

---

#### **D) Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269

červen 2019

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>D.1.1</b>
--------------

**a) identifikační údaje objektu,**

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín  
IČ: 00284891

**Zpracovatel:**

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307

Ing. Radomír Prokeš, obor ID00, číslo ČKAIT 1300825

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Návrh řeší chodník a plot, který se nachází v zastavěné části města Hodonín v ulici Vančurova. Chodník bude sloužit pro přístup ke stávajícímu rodinnému domu a k základní škole, je navržen v šířce 1,50 m a na začátku i konci navazuje na stávající chodník. Příčný sklon je navržen 2,0%. Chodník je lemován z jedné strany stávajícím silničním obrubníkem, který bude vybourán a následně bude provedena výměna za nový silniční obrubník 150/250 mm uložený do betonu C25/30 tl. 100 mm. Podél navrženého silničního obrubníku bude naříznuta stávající asfaltová vozovka v šířce 200 mm. Asfaltový beton včetně podkladních vrstev bude odstraněn v celkové tl. cca 200 mm a následně bude provedena zpětná úprava z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm, pod tím je navržen spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, beton C25/30 tl. 100mm a podsyp ze štěrkodrti tl. 100 mm. Veškeré spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

Z druhé strany je navržen chodníkový obrubník s výškou podstupnice 70 mm (tvoří přirozenou vodící linii), za tímto obrubníkem bude proveden násyp z kačírku šířky 300 mm, který bude lemován zahradním obrubníkem 50/200 mm s výškou podstupnice 0 mm. V trase chodníku je navržen vstup do stávajícího rodinného domku. V tomto místě bude osazen nájezdový obrubník 150/150 mm uložený do lože tl. 100 mm z betonu C25/30, délka 1,60m a výška podstupnice je 20 mm. Podél obrubníku je navržen varovný pás šířka 400 mm z dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé dle TZÚS 12.03.04, NV 163/2002 Sb. Před koncem trasy chodníku je navržen sjezd do zahrady rodinného domku. Sjezd je navržen šířky 6,00 m a povrch je z betonové dlažby tl. 80 mm. V místě sjezdu bude osazen nájezdový obrubník 150/150 mm, který bude osazen do lože z betonu C25/30 tl. 100 mm, délka obrubníku je 6,00 m a výška podstupnice je navržena 20 mm. Podél obrubníku je navržen varovný pás šířka 400 mm z dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé dle TZÚS 12.03.04, NV 163/2002 Sb.

V místě navržené brány a branky bude osazen chodníkový obrubník 100/250 mm, uložený do betonu C25/30 tl. 100 mm s výškou podstupnice 0 mm.

**Oplocení ČÁST 1**

Stávající betonový základ plotu bude zachován a nebude se nijak měnit. Stávající poloha sloupků zůstane stejná, provede se jen výměna stávajících plotových polí za 3D plotové panely. U stávajících sloupků bude proveden nátěr v barvě pozink, výška sloupků je 1,29 m a 1,32 m, průměr sloupků je 50 mm, osová vzdálenost 2,10 m. Plotové panely 3D (Zn) se vyrábí v šířce pole 2,50 m, osová vzdálenost stávajících sloupků je 2,10 m, z toho důvodu je nutné plotové panely zkrátit a následně ošetřit nátěrem, aby nedocházelo ke korozi. V případě, že by 3D plotové panely nešly umístit na stávající sloupky, bude proveden nátěr celého plotu.

## Oplocení ČÁST 2 a ČÁST 3

Přesné rozměry plotových panelů bude znám, po výběru dodavatele oplocení. Osová vzdálenost sloupků 40/60 mm je navržena 2,56 m. Na sloupky se usadí 3D plotové dílce 1730/2500 mm. V případě, že bude nutné plotové panely zkrátit, musí být místo řezu ošetřeno nátěrem, aby nedocházelo ke korozi. Plot bude pozinkovaný bez barevného provedení. Sloupky budou osazeny do pruhu z kačírku šířky 300 mm, kde budou pod plotové dílce umístěny podhrabové desky 50/300/2500 mm.

### Chodník:

- šířka: 1,50 m
- příčný sklon: 2,0% směrem k místní komunikaci
- plocha: 48,60 m<sup>2</sup>
- kryt: betonová dlažba obdélníková, rozměr 100/200/60 mm a 100/100/60 mm, se sraženými hranami, přírodní šedá barva

### Sjezd:

- šířka: 1,65 m
- délka: 6,00 m
- plocha: 12,60 m<sup>2</sup>
- kryt: Betonová dlažba obdélníková, rozměr 100/200/80 mm a 100/100/80 mm, se sraženými hranami, přírodní šedá barva

### Oplocení (nové podél navrženého chodníku:

- výška: cca 2,00 m (přesná výška bude určena dle výběru výrobce plotu)
- osová vzdálenost sloupků: cca 2,56 m (přesná vzdálenost bude určena dle výběru výrobce plotu)
- rozměr sloupků: 40/60 mm
- rozměr plotové desky: 1730/2500 mm (přesné rozměry budou určeny dle výběru výrobce plotu)

Oplocení (stávající bude opraveno): Bude provedena výměna plotových výplní mezi sloupky.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Nebyly zpracovány.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě. Polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

#### Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba vibrolisovaná obdélníková 100/200 mm a 100/100 mm – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkoдрť ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	250 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>360 mm</b>

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba vibrolisovaná obdélníková 100/200 mm a 100/100 mm – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	250 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 30$ MPa )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>530 mm</b>

**Přednostně budou využity kostky 100/100 mm místo řezání 100/200 mm na dvě poloviny.**

***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,***

Dešťové vody budou stékat na stávající komunikaci, kde budou odváděny do stávajících uličních vpustí.

***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,***

Není navrženo.

***h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,***

Není.

***i) vazba na případné technologické vybavení,***

Není.

***j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,***

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizace je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

***k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.***

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány

Hodonín, červen 2019

Vypracovala: Jana Šupová