

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 12 / 2018		KOPIE:

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

SO 101 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. VLČNOVSKÁ

SO 102 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. DOLNÍ VALY

místo stavby

Uherský Brod:

ulice ul. Vlčnovská

dotčená parcelní čísla 7156/10, 7185/1, 7186/25, 7186/26, 7156/1

ulice ul. Dolní valy

dotčená parcelní čísla 7189, 7149/1, 7717/2, 7717/1, 7190/9, 7716/1, 7716/2, 7149/3, 7190/33, 7190/1, 7716/3

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší úpravu přechodů pro pěší vč. jeho nového nasvětlení v ulici Vlčnovská. Přechody budou opatřeny novým silničním ostrůvkem a novým vodorovným značením.

Nová, trvalá stavba.

účel užívání

Úprava přechodu pro chodce vč. jeho nového nasvětlení.

SO 101 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. VLČNOVSKÁ

PŘECHOD PRO CHODCE

Úprava stávajícího přechodu pro chodce bude spočívat v jeho nasvětlení a v navržení nových bezpečnostních prvků. Přechod bude proveden se silničním ostrůvkem šířky 4,0m, s šířkou jízdních pásů komunikace 3,25m a 4,0m. Přechod bude opatřen vodorovným dopravním značením V7 „Přechod pro chodce“ (proveden nástřikem). V trase přechodu se osadí zapuštěná žulová obruba 15/52 (150/250/1000mm) - nášlap 20mm s troj-řádkem ze žulové kostky, která bude od převýšené obruby oddělena náběhovými kusy dl. 1,0m. Silniční ostrůvek bude od komunikace oddělen silniční obrubou BO 15/25 (150/250/1000mm) s

nášlapem 120mm, v místě vstupu nájezdovou obrubou 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. Kolem obrub se osadí dvouřádek ze žulové kostky 100x100mm. Pro osoby se zrakovým postižením je u žulové snížené obruby a u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby šedé barvy.

ÚPRAVA CHODNÍKŮ

Po úpravě přechodu pro chodce dojde k úpravě navazujících chodníků. Druh dlažby bude zachován stávající - standartní betonová dlažba - 200x100x60mm

Chodník na pravé straně směrem do centra bude proveden v plné konstrukci a výškově upraven na patřičné příčné spády. Chodník na levé straně směrem do centra bude pouze předlážděn. Ohraničení chodníku ze strany vozovky bude provedeno žulovou obrubou 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 20mm vč. trojřádku ze žulové kostky 100x100mm. Ze strany terénních úprav bude ohraničen betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeným 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěným – odtok vody na zatravněný terén. Hmatové prvky budou tvořeny varovným (šířka 400mm) a signálním pásem (šířka 800mm) ze šedé reliéfní dlažby.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

OPRAVA KOMUNIKACE

Oprava komunikace bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy v rozsahu stavby opravy přechodu pro chodce. Po zřízení silničního ostrůvku dojde k přeřešení vodorovného dopravního značení. V místě přechodu pro chodce bude komunikace opatřena žulovou obrubou s trojřádkem ze žulové kostky. Styk asfaltových ploch bude opatřen zařezání spáry ze zalitím bitumenovou zálivkou.

SO 102 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. DOLNÍ VALY

PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající nevhodný přechod pro chodce (délka 8,80m) bude nahrazen novým navazujícím na stávající pěší trasu z ulice U Fortny do ulice Pod Dvorkem. Přechod tak plynule propojí část náměstí z částí u pivovaru. Přechod bude proveden se silničním ostrůvkem šířky 2,10m (ČSN 736110 připouští, že ve stísněných podmínkách je možné šířku ostrůvku navrhnout v šíři 2,0m), s šířkou jízdních pásů komunikace 3,25m. Šířka přechodu pro chodce je 4,0m. Přechod bude opatřen vodorovným dopravním značením V7 „Přechod pro chodce“ (proveden strukturovaným plastem). V trase přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm s dvouřádkem ze žulové kostky, která bude od převýšené obruby oddělena náběhovými kusy dl. 1,0m. Silniční ostrůvek bude od komunikace oddělen silniční obrubou BO 15/25 (150/250/1000mm) s nášlapem 120mm, v místě vstupu nájezdovou obrubou 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. Kolem obrub se osadí dvouřádek ze žulové kostky 100x100mm. Pro osoby se zrakovým postižením bude u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy.

ÚPRAVA CHODNÍKŮ

Po úpravě přechodu pro chodce dojde k úpravě navazujících chodníků. Druh dlažby bude zachován navržen:

- betonová dlažba 200/100/60mm
- standartní betonová dlažba - 300x300x60mm – po položení kabelu VO
- dvoubarevná mřížka z betonové dlažby tl. 60mm

Chodníky budou provedeny v plné konstrukci a výškově upraveny na patřičné příčné spády. Ohraničení chodníku ze strany vozovky bude provedeno nájezdovou obrubou 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100x100mm. Ze strany terénních úprav bude ohraničen betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeným 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěným – odtok vody na zatravněný terén. Hmatové prvky budou tvořeny varovným (šířka 400mm) a signálním pásem (šířka 800mm) z červené reliéfní dlažby.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

OPRAVA KOMUNIKACE

Oprava komunikace bude spočívat ve výměně ohrubné vrstvy v rozsahu stavby opravy přechodu pro chodce – dl. 40,30m. Po zřízení silničního ostrůvku dojde k přeřešení vodorovného dopravního značení (proveden strukturovaným plastem). V místě přechodu pro chodce bude komunikace opatřena novou nájezdovou obrubou z dvouřádkem ze žulové kostky. Styk asfaltových ploch bude opatřen zařezání spáry ze zalitím bitumenovou záhlvkou. Bude také přidána nová uliční vpust před přechod pro chodce, která bude napojena kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající kanalizační šachty.

TERÉNNÍ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ

- šířka schodiště 1,50m
- jednoramenné s mezipodestou , s jednotným profilem stupně – 5x160/310mm, 14 x160/310mm
- je navrženo jako kompaktní schodišťová deska založená na betonovém základu (beton C25/30 - XF1) - v nezámrzné hloubce
- konstrukce schodiště je navrženo z monolitického betonu C25/30 XF1, vyztužené kari sítí KARI SZ6 - 150/150.
- nové trubkové oboustranné zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou vetknuty do schodnice

NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE SO 101

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č.1 TKP15.

V projektu je navrženo rozmístění stožárů osvětlení, specifikace stožárů a svítidel, návrh trasy rozvodu, určení napojovacího místa a zřízení uzemňovací soustavy. Postup výstavby a použitý materiál musí splňovat „Standards veřejného osvětlení města Uherský Brod“. Před zahájením prací musí být projednána s vlastníkem VO a písemně dohodnuta veškerá technická i majetková hlediska, které realizace akce na dotčeném majetku vyvolá, případně uzavřena smlouva o vypořádání provozní změny. Při realizaci budou TS Uherský Brod zajišťovat stavební dohled nad částí VO. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být

před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem TS Uherský Brod a schválen jejich zához.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č. 1 TKP15. V současné době jsou na ul. Vlčnovská již nasvíceny přechody pro chodce u prodejny Lidl a na křižovatce ulic Vlčnovská a 26. dubna. Je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace.

Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,53 \text{ cd/m}^2$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost podle TKP15 je 30 lx v základním prostoru, 20 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 100lx.

Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty:

Základní prostor: $E_m = 32 \text{ lx}$, $E_{\max}=48 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 100 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 26 \text{ lx}$, $E_{\max}=32 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>20$, maximálně 100 lx)

Typ stožárů a svítidel

Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem umožňujícím regulaci (stmívání) pomocí astronomických hodin (AstroDIM).

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodu pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů typu Megin II M, optický systém L18 osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů výšky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 1,0m. Stožáry budou osazeny 1,5 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 44 W, 4600 lm, 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Na ulici Vlčnovská jsou použity sodíkové výbojky, teplota cca 2700K.

Stožáry budou osazeny před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Stožáry budou oboustranně doplněny dopravní značkou IP6.

Zemní soustava

Pro stožáry pro osvětlení přechodů bude zřízena zemní soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemní soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami sr02, resp. sr03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací příводы při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω .

Popis řešení nasvětlení míst pro přecházení

Princip řešení spočívá ve zvýšené intenzitě osvětlení přechodu oproti komunikaci. Excentricky nastavená optika speciálních svítidel osvětlí chodce na přechodu a v jeho těsné blízkosti, aniž oslní řidiče. Tím se vytvoří kontrast zářící postavy na pozadí tmavšího povrchu komunikace. Řidič, který se blíží k přechodu, dokáže rychle rozpoznat chování chodce a

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

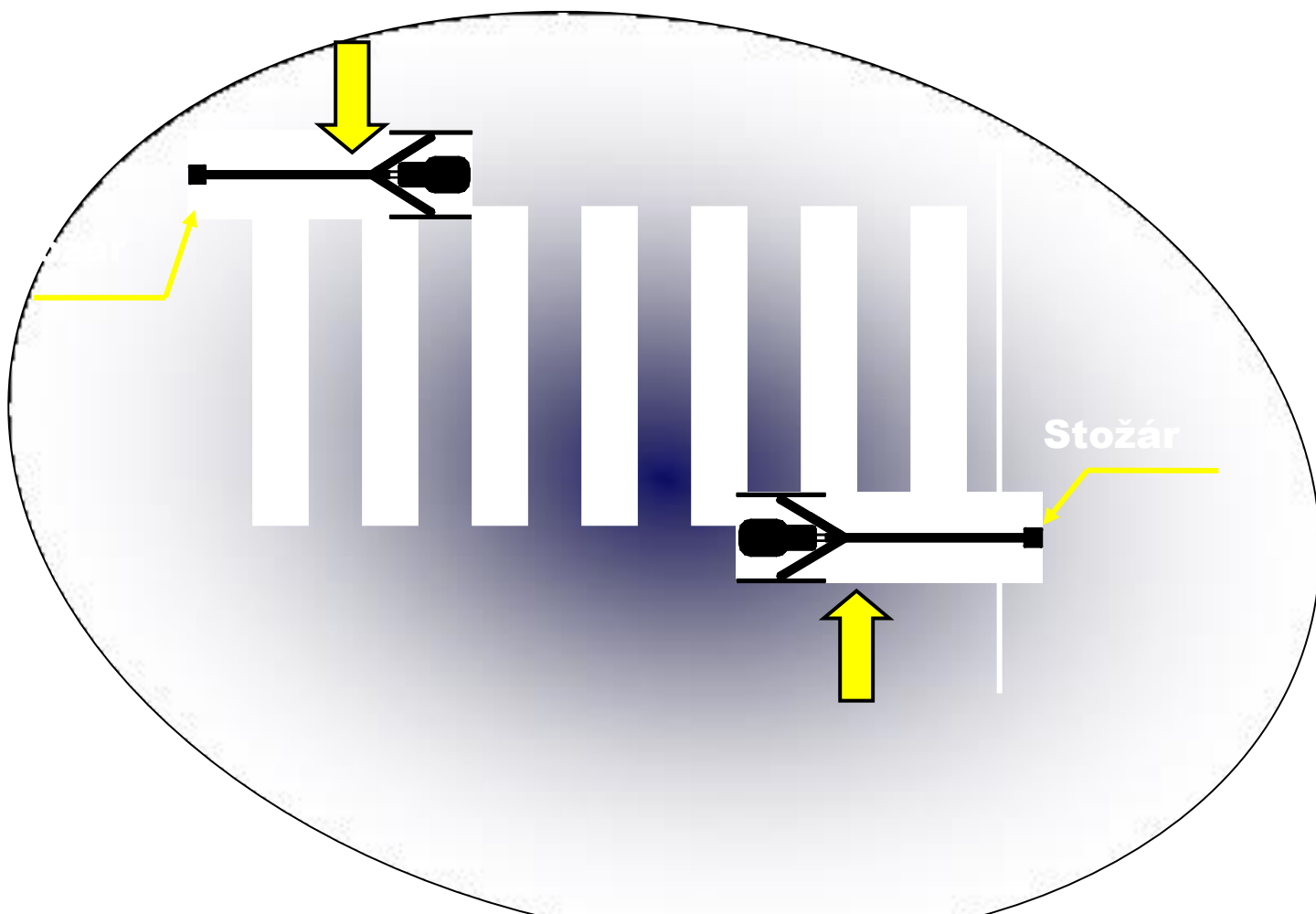
může včas reagovat na nebezpečnou situaci. Současně dochází k podvědomému snížení rychlosti vozidla před přechodem.



Osvětlení přechodů musí mít nejméně dvojnásobnou intenzitu osvětlení než osvětlení okolní. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace.

UMÍSTĚNÍ STOŽÁRŮ

Stožár s výložníky je umístěn vždy před přechodem ze směru příjezdu řidiče.



VYLOŽENÍ NAD JÍZDNÍMI PRUHY

Výložník se svítidlem je umístěn a vyroben tak, aby svítidlo bylo nad příslušným jízdním pruhem podle konkrétní vyzářovací charakteristiky svítidla (popřípadě jízdních pruhů v jednom směru).

Elektro výzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice. Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítidlům bude pokračovat soustava TN-S. Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Napojení stožárů pro osvětlení přechodů bude provedeno ze stávajícího nejbližšího stožáru VO č.1979. napojení bude provedeno ze svorkovnice stožáru. Stávající svorkovnice bude vyměněna za svorkovnici umožňující napojení 3 kabelů. Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x10 uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřipustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křížování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovací vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110. Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Základní technické údaje

Rozvodná soustava NN: 3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C

Instalace ve stožáru: 1NPE~ 230V, 50Hz, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

- živé části: izolací u přístrojů a kabelů
krytem svítidla a svorkovnice
- neživé části: izolací u předmětů třídy II
automatickým odpojením od zdroje

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc pro otevření dvířek zařízení VO umístění do výšky 2,5m krytí elektrických zařízení IP20. tzn., že není možno použít pojistkových spodků a holých přípojníc.

Zvýšená ochrana: pospojováním (uvedení na stejný potenciál).

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: AB8, AD4, AF1, AQ3, AS1

Prostory dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna 1

Osazení stožárů veřejného osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrem o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnaní obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru.

Do každého stožáru budou přivedeny minimálně dvě chráničky PE 63.

NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE SO 102

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době je na ul. Dolní valy již nasvícen přechod pro chodce u kruhového objezdu. Je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace. Ve vzdálenosti cca 120 m od řešeného přechodu se nachází stávající přechod pro chodce, který není nasvětlén. Podle TKP15 by neměl být nepřisvětlený přechod ve vzdálenosti 100m od prisvětleného přechodu pro dovolenou rychlost do 50km/h.

Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,92$ cd/m². Průměrná požadovaná svislá osvětlenost podle TKP15 je 50 lx v základním prostoru, 30 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 150lx.

Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty:

Základní prostor: $E_m = 50$ lx, $E_{max}=73$ lx (požadováno $E_m>50$, maximálně 150 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 39$ lx, $E_{max}=46$ lx (požadováno $E_m>30$, maximálně 150 lx)

Typ stožárů a svítidel

Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem umožňujícím regulaci (stmívání) pomocí astronomických hodin (AstroDIM).

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodu pro chodce jsou navrženy asimetrickými svítidly pro osvětlení přechodů typu Megin II M, optický systém L18 osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů výšky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 0,5m. Stožáry budou osazeny 1,5 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 44 W, 4600 lm, 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro prisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Na ulici Dolní valy jsou použity sodíkové výbojky, teplota cca 2700K.

Stožáry budou osazeny před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Stožáry budou oboustranně doplněny dopravní značkou IP6

Zemnicí soustava

Pro stožáry pro osvětlení přechodů bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami sr02, resp. sr03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω .

Popis řešení nasvětlení míst pro přecházení

Princip řešení spočívá ve zvýšené intenzitě osvětlení přechodu oproti komunikaci.

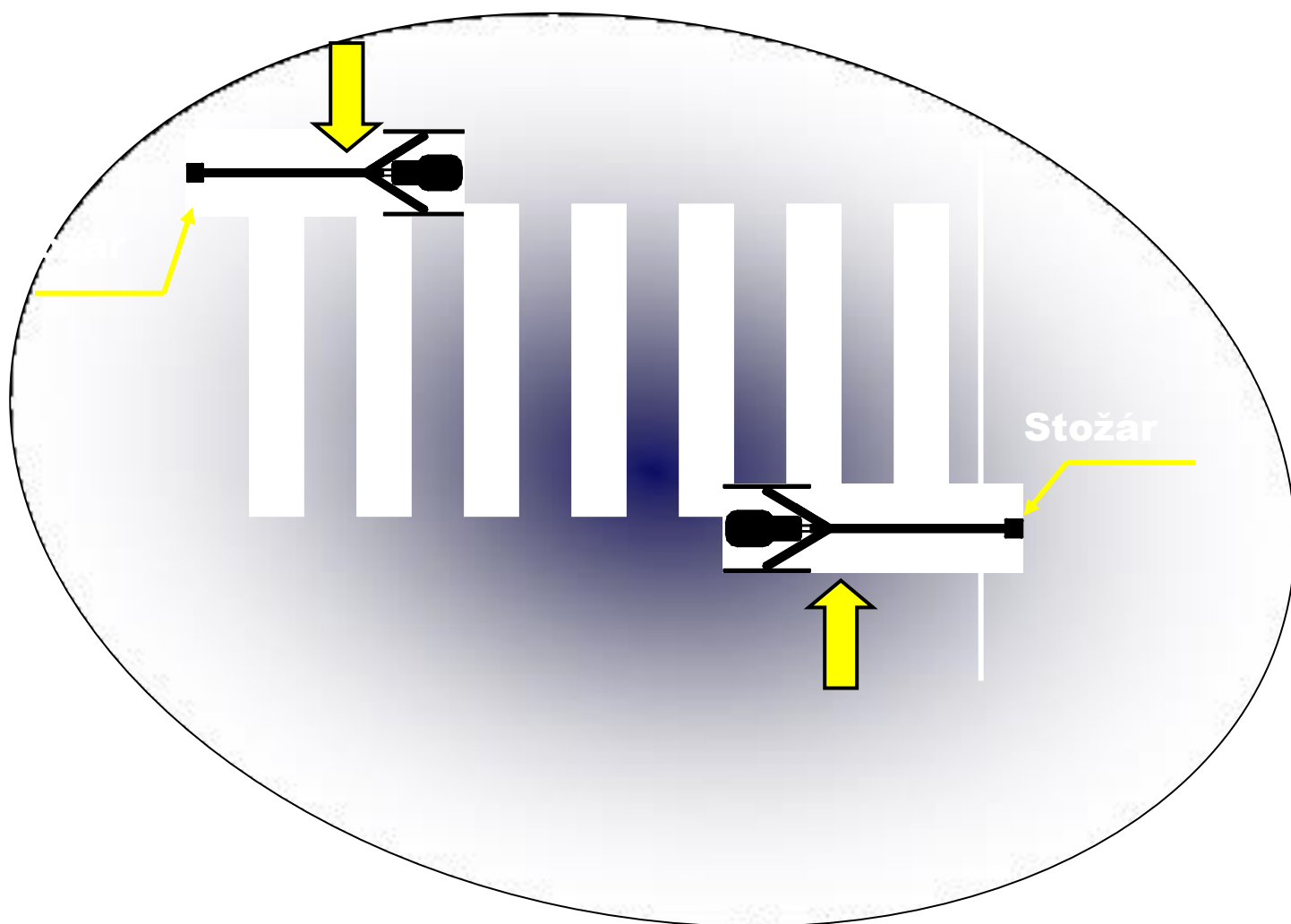
Excentricky nastavená optika speciálních svítidel osvětlí chodce na přechodu a v jeho těsné blízkosti, aniž oslní řidiče. Tím se vytvoří kontrast zářící postavy na pozadí tmavšího povrchu komunikace. Řidič, který se blíží k přechodu, dokáže rychle rozpoznat chování chodce a může včas reagovat na nebezpečnou situaci. Současně dochází k podvědomému snížení rychlosti vozidla před přechodem.

Osvětlení přechodů musí mít nejméně dvojnásobnou intenzitu osvětlení než osvětlení okolní. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace.



UMÍSTĚNÍ STOŽÁRŮ

Stožár s výložníky je umístěn vždy před přechodem ze směru příjezdu řidiče. Stožáry budou osazeny 1,5 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Umístění svítidla je dáno jeho vyzařovací charakteristikou.



VYLOŽENÍ NAD JÍZDNÍMI PRUHY

Výložník se svítidlem je umístěn a vyroben tak, aby svítidlo bylo nad příslušným jízdním pruhem podle konkrétní vyzařovací charakteristiky svítidla (popřípadě jízdních pruhů v jednom směru).

Elektro výzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítidlům bude pokračovat soustava TN-S.

Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Napojení stožárů pro osvětlení přechodů bude provedeno ze stávajícího nejbližšího stožáru VO č. 1084 a č. 1082. napojení bude provedeno ze svorkovnice stožáru. Stávající svorkovnice bude vyměněna za svorkovnici umožňující napojení 3 kabelů. Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x10 uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřipustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypan prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křížování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110. Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
 - materiál a průřez kabelu
 - vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu
- Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Základní technické údaje

Rozvodná soustava NN: 3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C

Instalace ve stožáru: 1NPE~ 230V, 50Hz, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

- živé části: izolací u přístrojů a kabelů
krytem svítidla a svorkovnice
 - neživé části: izolací u předmětů třídy II
- automatickým odpojením od zdroje

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc pro otevření dvířek zařízení VO umístění do výšky 2,5m krytí elektrických zařízení IP20. tzn., že není možno použít pojistkových spodků a holých přípojníc.

Zvýšená ochrana: pospojováním (uvedení na stejný potenciál).

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: AB8, AD4, AF1, AQ3, AS1

Prostory dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna 1

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Osazení stožárů veřejného osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrem o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Do každého stožáru budou přivedeny minimálně dvě chráničky PE 63.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	MĚSTO UHERSKÝ BROD
	Masarykovo nám. 100
	688 17 Uherský Brod
IČ:	00291463
DIČ:	CZ00291463
Telefon:	+420 572805111
e-mail:	podatelna@ub.cz
Zastoupený:	Ing. Ferdinand Kubánik – starosta města
Ve věcech technických:	Libor Manda – Odbor rozvoje města

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	Zdeněk Vladyka s.r.o.
	Na Honech I, 5540
	760 05 Zlín
IČ:	064 09 393
Telefon:	+420 775 366 214
e-mail:	zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. VLČNOVSKÁ

SO 102 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. DOLNÍ VALY

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, prosinec 2018

Vypracoval: Z. Vladyka